Н. К. П. С.

Центральный Отдел Статистики и Картографии.

МАТЕРИАЛЫ

ПО

СТАТИСТИКЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

ВЫПУСК 17-й.

1921—22 операционный год.

I. Главнейшие данные о состоянии и работе ж.-д. транспорта.
II. Техника.
III. Эксплоатация.
IV. Перевозки.
V. Труд и быт работников ж.-д. транспорта.
VI. Топливо, материалы и финансы.

САРАТОВ.
Губполиграфпром, 10-е отделение.
1923.

РАБОТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ОТДЕЛА СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФИИ НКПС.

I. Материалы по статистике путей сообщения.

		ЦЕНА в червонц.
Выпуск	1-й. Общие сведения по путям сообщения за 1920 год	0,07
„	II-й. Подвижной состав и его работа за 1920 г.	0,07
„	III-й. Перевозки по железнодорожным и водным путям за 1920 г.	0,07
„	IV—V-й. Топливо, материалы и фанансы. Мастерские и оборудование	0,07
„	VI-й. Труд и быт работников транспорта за 1920 г.	0,07
„	VII-й. Техника и эксплоатация в 1921 г.	0,12
„	VIII-й. Перевозки по железнодорожным и водным путям в 1921	0,12
„	IX-й. Труд и быт работников транспорта в 1921 г.	0,09
„	X-й. Топливо и материалы в 1921 г.	0,07
„	XI-й. Техника и эксплоатация за 1 половину 1922 г.	0,07
„	XII-й. Перевозки за 1 половину 1922 г.	0,07
„	XIII-й. Труд и быт работников транспорта за 1-ю половину 1922 г.	0,07
„	XIV-й. Топливо, материалы, фин. и обзор работы ДВР	0,07
„	XV-й. Бюджет транспортника в октябре 1922 г.	0,12
„	XVI-й. Статист. сведения по п. с. за 3-ю часть 1922 г.	0,30
„	XVII-й. Статист. сведения за 1921—1922 операционный г.	

II. Другие издания по статистике транспорта.

№ 1.	Статистика транспорта (Ежемесячник) январь № 2—3, февраль—март и № 4—5 апрель—май 1922 г. по	0,07
„ 2.	Статьи к 1-му Всероссийскому Статистическому Транспортному С'езду	
„ 3.	Итоги 1-го Статистического Транспортного С'езда	0,03
„ 4.	Статьи ко 2-му Всероссийскому Статистическому Транспортному С'езду	0,06
„ 5.	Постановления 2-го Всероссийского Статистического Транспортного С'езда	0,03
„ 6.	**Короткович.** Железнодорожная статистика	0,14
„ 7.	Положения об отчетности на путях сообщения:	
Часть 1-ая.	Отчетность по территории, пути и сооружениям	0,04
„ 2-ая.	„ „ подвижному составу, выпуск I и II	0,03
„ 3-ая.	„ „ тяговому хозяйству, выпуск I и II	0,04
„ 4-ая.	Статистика выполнения перевозок, выпуск I	0,04
„ 4-ая.	„ „ „ „ II	0,03
„ 4-ая.	Выпуск III. Стат. выполнен. перевозок на водных п. с.	0,06
„ 5-ая.	Труд и быт	0,03
„ 6-ая.	Отчетность по материалам, кроме топлива	0,03
„ 7-ая.	„ „ топливу—выпуск I и II	0,03
„ 7-ая.	„ „ „ „ I изд. 2-ое	0,04
„ 8-ая.	„ „ связи и электротехнике	0,03
„ 9-ая.	„ „ вспомог. предпр., вып. I и II (по хлад. трансп.)	0,03
„ 10-ая.	Финансов-экономич. отчетность и статистика	0,03
„ 11-ая.	Статистика и отчетность с.-х. органов на п. с.	0,04
„ 12-ая.	Медико-статистическая отчетность на п. с.	0,04
„ 13-ая.	Отчетность Военно-Транспортных Трибуналов	0,04

III. Картографические издания.

1.	40 вер. карта Европ. России (9 лист.)	0,28
2.	100 „ „ Азиат. „ (3 листа)	0,14
3.	150 „ „ Европ. „ (1 лист)	0,11
4.	150 „ „ Р. С. Ф. С. Р. (3 листа)	0,16
5.	Схематическая карта Зауэра (3 листа)	0,14
6.	Статистический атлас путей сообщения за 17—21 г.	0,28
7.	40-вер. карта внутр. водных п. с. 1908 года	0,28
8.	150-вер. карта СССР Европейской части с подразделением на союзные республики (1 лист).	
9.	150-вер. карта СССР Европейская часть по управлениям ж. дорог (1 лист)	
10.	150-вер. карта СССР Европейская часть—основная (1 лист)	

IV. Работы, издаваемые совместно с Центральным Статистическим Управлением.

Труды по транспортной статистике.

Выпуск 1-й Проф. И. А. Поплавский. Опыт применения метода больных оценок к текущей регистрации населенности пассажирских поездов.

Выпуск 2-й. Динамика грузооборота по экономическим районам за период времени с 1901—1913 по 1920—1922 г. (готовится к печати).

Выпуск 3. Погубернские итоги перевозок важнейших грузов по железнодорожным и водным путям сообщения с распределением по месецам и хозяйственным циклам за время 1919—1922 г. (готовится к печати).

Выпуск 4. Экономическое районирование по признаку транспорта. Поуездные итоги железнодорожных и водных перевозок за 1913 г., часть 1-я. Перевозки сельскохозяйственных грузов (готовится к печати).

Кроме того, имеются статистические и картографические издания Отдела статистики и картографии бывш. М. П. С.

Н. К. П. С.

Центральный Отдел Статистики и Картографии.

МАТЕРИАЛЫ

ПО

СТАТИСТИКЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

ВЫПУСК 17-й.

1921—22 операционный год.

I. Главнейшие данные о состоянии и работе ж.-д. транспорта.
II. Техника.
III. Эксплоатация.
IV. Перевозки.
V. Труд и быт работников ж.-д. транспорта.
VI. Топливо, материалы и финансы.

Саратов. Гублит. № 1046.

Тираж 1200 экз.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

СТР.

1. Предисловие . . . . . VII.

Текст.

2. Сопоставление главнейших данных по работе жел.-дор. транспорта в 1921—22 и 1913 г.—**Е. Спенглер** . . . . . IX.
3. Краткий обзор технического состояния железно-дорожн. сети и работы подвижного состава в 1921—22 операционном году.—**С. П. Извеков** . . . . . XIII.
4. Обзор железно-дорожных перевозок за 1921—22 операционный год.—Инженер **А. Фейгин** . . . . . XXII.
5. Обзор данных по статистике труда на транспорте.—**Нина Центилович-Рапопорт** XXXVI.
6. К таблицам по топливу.—**В. Дроздов** . . . . . XL.
7. Расход топлива на измеритель.—**С. И. Шилов** . . . . . XLIII.

I. Отчетные данные за 1921—1922 операционный год.

Таблица 1. Свод главнейших данных о состоянии и работе железно-дорожного транспорта за 1913 и 1921 календарный годы, 1920—21 и 1921—22 операционные годы 2

II. Техническая статистика транспорта.

„ 1а. Эксплоатационная длина ж. дор. в 1920—21 и 1921—22 операционных годах 12
„ 2—3. Ремонт подвижного состава в 1920—21 и 192 —22 операционных годах 12—13
„ 4—5. Ремонт телеграфных аппаратов Морзе и телефонных аппаратов в 1920—21 и 1921—22 операционных годах 17

III. Эксплоатационная статистика транспорта.

Таблица 1. Измерители работы подвижного состава по сети в 1920—21 и 1921—22 операционных годах 20
„ 2. Наличие, состояние и распределение подвижного состава по сети в 1920—21 и 1921—22 операционных годах „паровозы“ 22
„ 3. Наличие, состояние и распределение подвижного состава по сети в 1920—21 и 1921—22 операционных годах. Вагоны пассажирского парка в среднем в сутки 26
„ 4. Тоже вагоны товарного парка в среднем в сутки включая цистерны . 28
„ 5. Тоже цистерны в среднем в сутки 30
„ 6. Работа подвижного состава по сети в 1920—21 и 1921—22 операционных годах. Пробеги паровозов 32
„ 7. Тоже пробеги вагонов пассажирского парка 34
„ 8. Тоже пробеги вагонов товарного парка 36
„ 9. Наличие, состояние и распределение подвижного состава по дорогам в 1920—21 и 1921—22 операционных годах. Паровозы 40

СТР.

Таблица 10. Наличие, состояние и распределение подвижного состава по дорогам в 1920—21 и 1921—22 операционных годах. Вагоны пассажирского парка 44
„ 11. Тоже вагоны товарного парка, включая цистерны 46
„ 12. Пробеги паровозов по дорогам в 1920—21 и 1921—22 операцион. годах 50
„ 13. Работа подвижного состава по дорогам в 1920—21 и 1921—22 операционных годах. Пробег вагонов пассажирского парка 54
„ 14. Тоже пробеги вагонов товарного парка 56

IV. Перевозки по ж.-д. путям сообщения СССР за 1921—22 операционный год.

Таблица 1. Количество (в тыс. пудах) и пробеги (в миллионах пудо-верст) перевезенных грузов по жел. дор., по сети и месяцам за операционный 1921—22 год 64
„ 1а. Количество (в тыс. пудах) и пробеги (в миллионах пудо-верст) перевезенных грузов по жел. дорогам за операционный 1921—22 год . . . 66
„ 2. Измерители утилизации тов. вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения по месяцам операцион. 1921—22 года 70
„ 2а. Измерители утилизации тов. вагонов, цистерн и паровозов и средн. напряж. движ. по сети за операционный 1921—22год 71
„ 3. Распределение перевезенных по сети (погруженных) грузов в коммерческих поездах по родам и месяцам операцион. 1921—1922 г.г. (в тыс. пуд.) 72
„ 3а. Распределение перевезенных грузов в коммерческих поездах по сети за операционный 1921—22 год 74
„ 4. Погрузка и прием груженых вагонов товарного парка по всей сети по месяцам за операционный 1921—22 год 80
„ 4а. Погрузка и прием груженых вагонов товарного парка по дорогам сети за операционный 1921—22 год 82
„ 5. О количестве пассажиров, перевезенных по сети жел. дор. за операционный 1921—22 год 86
„ 6. Сравнительная таблица о количестве перевезенных пассажиров за 1921—22 и 1920—21 операционные годы 87
„ 7. О количестве обнаруженных бесбилетных пассажиров по сети за операционный год (по месяцам) 87
„ 8. Сравнительная таблица о количестве похищенного багажа и грузов за 1921—22 и 1920-21 операционные годы (по месяцам) 88
„ 8а. О хищении багажа и грузов по дорогам за операцион. 1921—22 г. . . 89

V. Труд и быт работников жел.-дор. транспорта.

Таблица 1. Число работников железно-дорожн. транспорта по всей сети СССР за 1921—22 операционный год по службам в абсолютных цифрах и на 1 версту без случайных поденных работников 92
„ 2. Наличие работников железно-дорожн. транспорта по всей сети СССР на 1 октября 1920, 1921 и 1922 года 94
„ 3. Число работников жел.-дорожн. транспорта на 1 версту на 1 октября 1920, 1921 и 1922 года 96
„ 4. Сравнительные данные о составе работников железно-дорожн. транспорта по всей сети СССР по полу и возрасту на 1 октября 1921 и 1922 года в %% 98
„ 5. Сравнительная таблица числа работников железно-дорожного транспорта по производственным группам в абсолютных и относительных числах на 1 октября 1921—22 года 98
„ 6. Средние данные о числе работников железно-дорожн. транспорта за операционный 1921—22 год с переводом рабсилы на измерители . . . 99
„ 7. Движение числа зарегистрированных на биржах труда безработных транспортников за хозяйственный год (с октября 1921 по сентябрь 1922 г.) по данным отдела статистики труда. Наркомтруда 100
„ 8. Учет работы и неявок на работу за операционный 1921—22 год 101
„ 9. Учет работы и неявок на работу по службам Тяги и Пути за операционный 1921—22 год 102
10 Денежные заработки работников железно-дорожного транспорта за период с января по сентябрь 1922 (в реальных рублях) 104
„ 11. Средний заработок одного работника железно-дорожного транспорта с января по сентябрь 1922 года (в реальных рублях) 104

СТР.

Таблица 12. Средний заработок одного работника железно-дорожного транспорта в реальных рублях за период с января по сентябрь 1922 года (в абсолютных и %%) 106
„ 13. Распределение работников железно-дорожн. транспорта по тарифным разрядам на 1 июля 1922 г. Всего по службам 108
„ 14. Распределение работников железно-дорожн. транспорта по тарифным разрядам на 1 июля 1922 года 110

VI. Топливо. материалы, вспомогат. произв. предприятия и финансы.

Таблица 1. Расход топлива по всей сети железных дорог на собственные их нужды, с распределением по родам его и предметам расхода за 1921—22 операцион. год 114
„ 2. Фактический расход топлива общий и паровозы по дорогам за 1921—22 операционный год 116
„ 3. Расход топлива по всей сети железных дорог с распределением его по видам топлива, по месяцам с выделением расхода на паровозы и с указанием расхода топлива на 100 пар—верст за операционный 1921—22 год 122
„ 4 Расход смазочных и осветительных материалов за 1921—22 год 124
„ 5. Наличие, поступление и оборот шпал по дорегам за 1921—22 операцион. год (в штуках) 126
„ 6. Валовая выручка и выручка наличными деньгами по всей сети железных дорог и связи с данными о работе железно-дорожного транспорта за операционный год с октября 1921 по сентябрь 1922 года 128

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящий выпуск „Материалов по статистике П. С.“ являтся первым опытом годовой сводки данных по операционному году; в данном случае мы имеем 1921/22 г. в сопоставлении с 1920/21 г. Об'ем сведений, заключенных в нем, несколько ограничен, так как этот свод основывается на данных месячных отчетов, основной же годовой отчетности по хозяйственным периодам до сего времени не было. В дальнейшем, поскольку с 1922 г. такая отчетность устанавливается, соответствующие гадовые сборники будут более полными по своему содержанию.

Выпуск из печати настоящего сборника несколько задержался, в связи с все еще не погашенной задолженностью по отчетности дорог, в особенности это относится к Ташкентской и Закавказским дорогам.

В настоящее время отчетность начинает входить в установленные сроки, причем и качество ее все больше и больше улучшается, как в смысле полноты первичного материала, так и точности разграничения предметов учета.

Нельзя не обратить внимания на следующий серьезный дефект настоящего выпуска—это отсутствие достаточных сведений по финансовой и материальной статистике, кроме топлива, но причины этого вполне понятны—это все еще не налаженная работа по бухгалтерскому и материальному учету на местах; соответствующих данных или нет, или они имеются, но в таком виде, что выпускать их среди прочих статистических материалов не приходится,—здесь опять—таки приходится удовлетворятся надеждой на то, что в ближайшем времени положение дела улучшится и основанием для этого является более зккуратное представление материалов с мест, начавшееся с января 1923 года.

По установленному порядку статистическим таблицам и в этом выпуске предшествует текстовая часть, но в несколько расширенном виде, часть статей преследует цель не только дать обзор материала, заключающегося в таблицах, но и осветить отдельный вопрос; таковыми статьями являются статьи С. И. Шилова и А. Б. Фейгина.

В дальнейшем предпологается эту текставую часть расщирить с тем, чтобы вопросы транспортной статистики, часто по своему специальному характеру, не находящие себе места в других изданиях, могли быть более широко выявлены. Отсюда просьба ко всем, и по преимуществу местным работникам по тренспортной статистике, направлять свои труды, предназначенные для печати—в ЦСК.

Данные по статистике техники и эксплоатации ж. д. тренспорта и их обработка произведена сотрудниками П/отдела Техники и Эксплоатации под непосредственным руководством Г. М. Чиркина и П. Ф. Коржина. План работы выполнен С. П. Извековым и Ф. Немчиновым. Материалы по статистике железно-дорожных перевозок обработаны сотрудниками П/Отдела Перевозок под непосредственным руководством Г. И. Петрусевича, С. К. Понова-Гейгель и П. А. Персианинова. Общее руководство и план работ выполнен А. Б. Фейгиным и Л. П. риловым.

Печатаемые материалы по статистике Труда и Быта собраны и разработаны П/Отделом Труда и Быта ЦСК.

Статистическая обработка помещаемого материала принадлежит сотрудникам П/Отдела под непосредстенным руководством Г. С. Волкова, З. С. Зверевой и Г. Ш. Мовина. План работы выполнен Н. Н. Центилович-Раппопорт и Е. И. Быковой.

Статистические данные по топливу и финансам собраны и разработаны сотрудниками П/Отдела Финансово-материальной статистики под непосредственным руководством Н. Н. Горшкова и Е. И. Климиной. План работ и контроль данных выполнены С. И. Шиловым и В. М. Дроздовым.

Общая редакция сборника принадлежит нижеподписавшемуся и В. А. Губанову.

Начальник Центральноги Отдела
Статистики и Картографии **Е. Спенглер.**

Сопоставление главнейших данных по работе ж.-д транспорта в 1921/22 г. и 1913 г.

Помещенная впереди всех прочих таблица дает свод главнейших данных за 1921 календарный год и два операционных 1920/21 и 1921/22 г.г. в сопоставлении с 1913 годом. Надобность в таком сопоставлении ясна сама собой, поскольку состояние хозяйства в довоенное время и соотношение в нем различных элементов является ориентировочным материалем для настоящего.

Однако, изучая 1913 год, мы видим, что полное сравнение часто не представляется возможным ввиду разной классификации предметов учета, а часто и самого их об'ема; основными материалами для исследования 1913 года являются: статистика б. Д-та жел. дор. М-ва Ф-сов, занимавшаяся только учетом перевозок как пассажиров, так и грузов, далее статистика Отдела Статистики и Картографии б. М-ва П. С., охватывавшая широкий круг всего транспортного хозяйства, но изучавшая его в неодинаковых степенях подробности и, наконец, отчетные данные б. М ва П. С., ввиде сводных отчетов по эксплоатации ж. д., составлявшихся из годовых отчетов по эксплоатации жел. дор., Финансовым Отделом б. М-ва П. С.

Каждый из указанных органов подходил к своей задвче, исходя из своих потребностей, соответственно комбинировал данности, так что, сравнивая их в настоящее время, часто с большим трудом удается установить их характер и степень сопоставляемости одной с другой.

Найти какие либо работы или более или менее подробные пояснительные замечания, об'ясняющие природу соответствующих данных, почти невозможно, за немногим исключением, и приходится очень часто ограничиваться самостоятельным толкованием. Часто чувствуется при этом, что отчетливого представления о необходимости учета того или другого предмета, его важности—не было и преследовалась цель только более или менее точного арифметического подсчета, хотя и это по поверке не всегда было достигнуто.

Таким образом, при сопоставлении данных нынешнего времени с довоенным, мы имеем трудность двоякого порядка: с одной стороны, из-за несовпадения элементов учета прошлого по сравнению с настоящим, вызванного изменением общей хозяйственной обстановки, и с другой—разнородностью, данных разных источников статистики 1913 года, вызванной как разными интересами органов, ее составляющих, так и полной несогласованностью их статистических работ. Этим об'ясняется ряд недоразумений, возникающих в настоящее время при составлении производственных и перспективных планов; являются недостаточно выясненными и обоснованными даже такие основные данности, как количество перевезенных грузов, сделанных ими пудо-верст, такие измерители, как средний пробег I пассажира, I пуда груза, средняя нагрузка вагона и пр.

Помещая настоящую таблицу, мы и пытаемся в соответствии с нынешним разграничением об'ектов учета подойти более близко к данным 1913 года и сопоставить с ними как 1921 г., так и операционные годы 1920/21 и 21/22 г.г., при чем надо иметь ввиду, что, хотя сравнение календарного с операционными годами и не является вполне точным, но все же вполне допустимым, по скольку, по нашим подсчетмм, сопоставление главнейших данных для довоенного времени по хозяйственному и календарному периоду, даст разницу лишь от 2 до 8%.

Переходя к краткому обзору по существу приведенной таблицы, обратимся прежде всего к данным о перевозках грузое и пассажиров.

Общее количество отправленных в 1913 году со всех станций дорог сети грузов—9,6 мрд. пудов, а в 21/22 г.—2,4, т. е. 25% грузооборота 1913 года, причем в том числе перевозка коммерческих грузов сократилась в большей степени—с 8 мрд. пудов до 1,6 мрд. пудов, а хозяйственных грузов в местном сообщении в меньшей—с 1,4 мрд. пудов до 0,8 мрд. пудов. Общий пробег всех грузов понизился с 4.346 мрд. пудо-верст до 919, т. е. составил всего 21,1% пробега 1913 г., сокращение большее, чем количество перевезенных грузов в связи с падением среднего пробега 1 пуда груза с 454 верст до 377 верст, падение вполне понятное, поскольку окраины не являются еще вполне вовлеченными в общий товарооборот.

Произведенное сопоставление сделано правильно по отношению в общей длине сети, которля осталась примерно в тех же размерах, в каких была в 1913 году; если же брать отправление грузов в 1913 году по сети, заключающейся в границах территории настоящего времени, то грузооборот 1913 года может быть исчислен на 17% меньше, т. е. в 8 мрд. пудов, и, таким образом, по отношению к этой цифре грузооборот 1921/22 г. составит 30%.

Что касается пассажирского движения, то данные о нем для 1913 г. не являются вполне сопоставимыми, так как данные М-ва П. С. дают лишь перевезенных по сету пассажиров, а не отправленных и наоборот данные б. Д-та ж. д. дел только отправленных.

По данным Отдела Статистики и Картографии б Мин. Путей Сообщения по сети перевезено было пассажиров 271 мил.; если считать, что эта цифра превышает количество отправленных на 10%, то получим 247 милл. пасс., в то время как по статистике б. Д-та ж. дел—225 милл. пасс., т. е. менее примерно на 10%; если сопоставить перевозку пассажиров в 1913 г. с перевозкой 1921/22 г., то получим для последнего—76,6 милл. пасс., что по отношению к 247 мил. пас. даст 31% перевозки 1913 года. Данные о количестве сделанных пассажиро-верст также не совпадают, и мы имеем для 1913 г. цифру среднего пробега 1 пасс.—93 вер. (данные б. Д-та ж. дел) и—101 (данн. Мин. Пут. Сообщ., при чем это по неправильному исчислению $\frac{\text{пассажир.-вер.—27,5 мрд.}}{\text{перевезен. пас. 271 милл.}}$, надо же $\frac{\text{27,5 мрд.}}{\text{247 милл.}} = 111$) Для 1921/22 г. по не вполне законченным еще подсчетам ср. пробег=130 верстам.

Указанные выше перевозки потребовали для своего выполнения следующей работы подвижного состава:

	Количество пудо-верст в миллиардах.	Количество пасаж.-верст в миллионах.	Паровозо-вер. в миллионах.	Поездо-верст в милл.	Вагоно-верст в милл.
1913 г.	4.346	27.472	572	420	9.612
1921/22 г.	919	9.248	189	115	2.977
% и 1913 г. . . .	21.1	34	33	27,5	31.0

Таким образом в сопоставлении с количеством сделанных грузами пудо-верст работа подвижного состава упала в меньшей степени и, таким образом, на единицу работы падает меньшее количество сделанных пудо-верст, чем в 1913 году. Для пояснения этого сравним количество паровозо-верст с количеством поездо-верст; первое снизилось до 33% 1913 года, в то время как количество поездо-верст до 27,5%—меньшая производительность паровозо-верст м. б. об'яснена возрастанием вспомогательного (непроизводительного) пробега паровозов по сравнению с 1913 годом; так, в 1913 году пробег без поездов составил к общ. пробегу 24,5%, а
в 1921/22 „ „ „ 37,7%.

Что же касается поездо-верст, потребленных в 1921/22 г. в большем количестве по сравнению с 1913 годом, то для об'яснения этого явления могут быть приведены следующие данные:

	Средняя нагрузка поезда нетто в пудах.	Средний состав поезда товарного движения в вагонах.
1913 г.	18.405	40
1921/22 г.	14.289	38.2
Тоже в %% к 1913 г.	77,6%	95.5%

Отсюда видно, что основной причиной вышеуказанного явления служит, уменьшение средней нагрузки нетто-поезда, стоящее в связи с падением указываемой ниже средней нагрузки вагона. Наконец, для выяснения меньшей производительности сделанных вагоно-верст может быть приведена следующая таблица:

	Общий проб. всех вагон. тов. парка без людских.	Средняя нагрузка 1 гружен. вагона.	Пробег всех груженых вагонов в % к общ.
1913 г.	9455	637	71,3
1921/22 г.	2572	559	74
Тоже в %% к 1913 г.	26	88	—

Если мы для ясности выделим из общего пробега пробег людских вагонов, то получим, что пробег 1921/1922 г. составляет 26% пробега 1913 г., что относительно превышает соответственный пробег грузов (21,1%) сравнительно на не большую величину, а на это повышение оказало влияние падение средней нагрузки вагона, которому до известной степени противодействовало повышение % пробега вагонов в груженном состоянии.

Переходя к обзору данных о подвижном составе, произведшем указанную выше работу, и производительности, можем дать следующую таблицу для паровозного парка:

	Общее наличие.	Наход. в работе.	Тоже в % от общего наличия.	Средн. сут. проб 1 раб. пар. в т. в. дв.	Средн. ком. скорость.
1913 г.	20.320	14050	69.1	111.6	—
1921/22 г.	19.067	5534	29.0	84.8	11.5
% и 1913 г. . . .	93.8	39.4	—	76	—

Таким образом, в работе находилось до 40% паровозов по сравнению с 1913 годом, не смотря на то, что соответственно количество паровозо-верст составило лишь 33%; того же 1913 года эта разница отразилась на уменьшении суточного пробега. 1 паровоза до 76% пробега 1913 года.

Такие же данные для тов. вагонного парка составят:

	Общее наличие вагонов в тысячах.	Эксплоатируемых в тысячах.	В % от общего налич.	Средн. сут. проб. 1 ваг. в т. в. дв.
1913 г.	502	382	76.0	70
1921/22 г.	422	240	56.9	29.9
% к 1913 г. . . .	84.1	62.9	—	47.0

Таким образом утилизация товарного парка по сравнению с 1913 г. сильно понизилась, так как несмотря на сильно сократившееся количество вагоно-верст (больше чем в 3 раза) эксплоатировался подвижной состав, составлявший 63% рабочего парка 1913 года, что и дало падение суточного пробега 1 вагона в товаро-воинском движении больше чем вдвое.

Количество потребленного топлива по сравнению с 1913 годом видно из следующей таблицы:

	Общ. расход топл. в дров. эквив в тыс. куб. саж	Тоже на паровозы.	Расход топл. на паровозы на 100 пар-вер. в куб. саж.
1913 г.	7.242	5.822	1.02
1921/22 г.	4.258	3.210	1.70
% и 1913 г. . . .	58.8	55.1	166.7

Таким образом расход топлива понизился лишь до 55—59% 1913 года, хотя перевозка грузов и пассажиров составляла до 21—33%; это отразилось на увеличении коэффициента расхода топлива на 100 паровозо-верст с 1.02 до 1.70 куб. саж.

Наконец, по отношению к числу рабочих и служащих, занятых на железнодорожном транспорте, можно указать, что общее их количество к октябрю 1921/22 г. оказалось почти равным тому же количеству для 1913 г., но цифра 1921/22 г. является несколько преуменьшонной, поскольку, как это указано в примечании и таблице свода, не вошли полностью случайные и временные рабочие.

В таблицах, помещенных в Отделе Статистики Труда и Быта настоящего сборника, работники транспорта отнесены по различным службам на соответствующий измеритель, из этой таблицы видно, что вместе со случайными поденными рабочими в 1921/22 г. на 1 рабочего приходилось 117 поездо-верст, а в 1913 году—515, пудо-верст—соответственно 1714,5 и 7035,6. Отдельно по службам имеем следующие цифры: по сл. тяге—паровозо-верст на 1 человека 633 и 236, по сл. пути—на 1 версту 5,4 и 4,2; по сл. движенкя—вагоно-осе-верст в тысячах на 1 человека 43,3 и 88,3, по сл. связи—переработанных 10 словн. телеграмм в тысячах 13,3 и 19,6. Отсюда видно, что общая производительность для 1921/22 г. исчисляется более чем в 4 раза ниже, чем в 1913 г., если же производить исследованне расчлененно по злужбам, то здесь по отношению к сделанным паровозо-верстам имеем наиболее низкие показатели производительности для сл. тяги, а затем сл. движения; 2-ая группа сведений является более показательной, поскольку в первой— общей для всего аппарата— в число рабочих и служащих входят все, не исключая и независящих от движения, а вторая—расчлененная учитывает группы работников в сопоставлении с соответствующими измерителями.

Заканчивая настоящий краткий обзор, являющийся крайне неполным, мы должны еще раз указать, что окончательное установление данных для 1913 г. может повлечь некоторое изменение в настоящей таблице, каковые изменения и будут своевременно опубликованы, но в основных чертах сопоставление может быть сделано, исходя и из данной таблицы.

Е. Спенглер.

Краткий обзор технического состояния железнодорожной сети и работы подвижного состава в 1921—1922 операционном году.

I. Техническое состояние железн. дорог.

Эксплоатационная длина.

Минувший операционный год, в отношении длины сети железных дорог, развертывает картину безпрерывного роста ее также как и в 1920—1921 г.

Таблица I.

Эксплоатационная длина.

1920—1921 г.				1921—1922 г.			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
59670	61723	61807	62744	63087	63665	63773	63544

Ремонт подвижного состава.

Выпуск подвижного состава из ремонта, судя по статистическим данным, как в отношении выполнения задания, так и в отношении количества выпущенных единиц, проходил в 1921—1922 г. слабее 1920—1921 г.

Таблица II.

Род подвижного состава и ремонта.	В 1920—1921 г.		В 1921—1922 г.	
	Задано.	Выпущено.	Задано.	Выпущено.
Ремонт паровозов в един. ср. ремонта .	9883	9400	9118	8396
Тоже в ‰ от задания	—	95	—	92
Конвенционный осмотр товарн. ваг. в физическ. единицах	123840	126961	125160	110815
Тоже в ‰ от задания	—	103	—	89
Большой и средний ремонт пасс. ваг. в физическ. единицах.	1728 *)	1795 *)	3570	2543
В ‰ от задан.	—	104	—	71
Срочный осмотр пасс. вагонов	—	7897	—	8729

*) Задание было сделано на 9 месяцев и выпуск приведен за 9 месяцев.

Ремонт телеграфных и телефонных аппаратов.

Учет ремонта телеграфных и телефонных аппаратов в 1920 г. не производился и поэтому для сравнения 1921—1922 г. с 1920—1921 г. взяты только 3 последние четверти.

Данные на этот период указывают на усиленную в минувшем операционном году работу по ремонту этих аппаратов.

Наименование четвертей.		Ремонт телеграфных аппаратов.		Ремонт телефонных аппаратов.	
		Число ед.	В %% от зад.	Число ед.	В %% от зад.
II	1920—21	883	93	1729	90
	1921—22	1004	106	1648	86
III	1920—21	843	87	1654	88
	1921—22	1036	110	2003	104
IV	1920—21	819	85	1532	82
	1921—22	969	103	1813	94

II. Подвижной состав и его использование.

Общее наличие и состояние подвижного состава.

Инвентарное наличие подвижного состава на сети жел. дорог, подвергаясь в минувшем операционном году колебаниям в абсолютных цифрах, почти не меняло картины насыщения сети по отдельным периодам этого года.

Таблица I.

Общее наличие сети подвижного состава в 1921—1922 г.

Наименование подвижного состава.	В абсолютных цифрах. (в тысячах).				На 1 версту сети.			
	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.
Паровозы	18,8	19,0	19,1	19,3	0,297	0,299	0,300	0,304
Вагоны тов. парка	434	421	419	414	6,9	6,6	6,6	6,5
Вагоны пасс. парка	25	25	26	25	0,39	0,39	0,41	0,39

Из этой таблицы можно однако сделать заключение о постепенном увеличении парка паровозов и сокращении парка товарных вагонов, что особенно ясно при развертывании данных за 2 последние операционные года, помещаемых ниже.

Таблица II.

Парки подвижного состава по четвертям в абсолютных цифрах в тысячах единиц.

Наименование подвижного состава.	1920—21 г.				1921—22 г.			
	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.
Паровозов в абсолютн. цифрах . .	18,5	18,7	18,9	18,9	18,8	19,0	19,1	19,3
Вагон. тов. парка в абс. цифрах .	438	445	449	447	434	421	419	414
Вагон пасс. парка в абс. цифрах .	22,9	22,9	24,2	24 1	24,5	25,1	25,9	25,0

Состояние подвижного состава, выраженное в процентном отношении больного парка к общему наличию; в 1921—1922 г. следует считать постепенно улучшающимся в отношении паровозов и прогрессивно ухудшающимся в отношении вагонных парков как товарного, так и пассажирского; из данных таблицы III наглядно видно, что процент паровозов, находящихся в ремонте (без ожидающих исключения из вентаря), увеличиваясь безпрерывно как в 1920—1921 г., так и в 1921—1922 г. до 2 четверти, начиная с этого периода начинает падать, тогда как процент больных вагонов все время увеличивается. причем амплитуда колебания в сторону повышения процента больных вагонов в минувшем операционном году по сравнению с предыдущим повышалось: % больных вагонов товарного парка в 1920—1921 г. с начала до конца года увеличилось на 21 проц., а в следующем операционном году на 24 проц.; процент больного пассажирского парка в 1920—1921 г. увеличился на 9.7 проц., а в 1921—1922 г. на 12,3 проц.

Таблица III.

Процент подвижного состава в ремонте и ожидание ремонта от общего наличия.

Род подвижного состава.	1920—1921 г.				1921—1922 г.			
	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.
Паровозов	56,5	58,1	58,4	60,0	61,0	63,9	62,4	59,3
Вагоны пасс. парка	38,3	40,2	41,1	42,0	45,6	48,4	48,3	51,2
Вагоны товарного парка	22,2	22,1	24,5	27,9	26,9	28,0	31,5	33,5

Процент паровозов и вагонов, ожидающих исключения из инвентаря (см. данные табл. IV), представляет по периодам 2-х смежных операционных лет ряд постоянных колебаний в обе стороны, являющихся результатом исключений того или другого рода подвижного состава из инвентаря и нового наростания этого парка.

Все-таки в 1921—1922 г. можно отметить некоторую тенденцию к устойчивому состоянию этих парков: в то время когда 1920—1921 г. состоял из колебаний, недающих возможности каких-либо выводов, в 1921—1922 г. заметно уменьшение этих парков в отношении паровозов и товарных вагонов и увеличение пассажирских вагонов.

Таблица IV.

Процент подвижного состава ожидающего исключения из инвентаря.

Род подвижного состава.	1920—1921 г.				1921—1922 г.			
	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.
Паровозы	1,7	2,6	3,0	2,5	2,1	3,0	2,8	2,2
Вагоны пасс. парка	0,6	0,1	0,4	0,4	0,2	0,8	0,7	1,4
Вагоны товарного парка	1,7	2,2	1,8	2,4	1,2	0,9	0,9	0,7

Исключая из общего наличия паровозов и вагонов те, которые находились в распоряжении других ведомств, были сданы на постройку и предназначались к исключению из инвентаря, получим парк вагонов, находившихся в распоряжении дорог; он представляется в следующем виде на 100 верст сети.

Таблица V.

Род подвижного состава.	1920—1921 г.				1921—1922 г.			
	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.
Паровозы	30	30	30	29	29	29	29	30
Вагоны пасс. парка	38	37	39	38	39	39	41	39
Вагоны товарного парка	697	679	690	679	660	637	633	633

Колебания в числе паровозов и пассажирских вагонов в 1921—1922 г. настолько незначительны, что парки тех и других бывших в распоряжении дорог можно признать вполне устойчивыми и устойчивость эта проявляется не только в 1921 1922 г., но и в предыдущем году, выражаясь почти в одинаковых цифрах 2 лет. И лишь только товарный парк представляет в минувшем операционном году на всем протяжении убывающую прогрессию.

Из этого наличия паровозов и вагонов, которыми располагали дороги, здоровые парки, понимая под ними подвижной состав, выделенный для работы в поездах и свободный излишек,—не носили уже естественно того характера устойчивости, который проходит через ряд цифр таблицы V.

Таблица VI.

Здоровые парки подвижного состава, бывшие в распоряжении дорог в 1921—1922 г.

Род подвижного состава.	На 100 верст сети.			
	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
Паровозы	11,0	9,8	10,3	11,6
Из них свободных	2,4	1,1	1,3	3,1
Вагоны пасс. парка	14,9	14,1	15,3	14,3
Из них свободные от движения . . .	1,9	1,9	2,1	1,9
Вагоны товарного парка	439	423	402	395
Из них свободных от движения . . .	29	15	21	82

Заканчивая вопрос о наличии, состоянии и распределении подвижного состава на сети дорог в 1921—1922 г., можно выразить в следующих цифрах соотношение между общем наличием и рабочими парками и потребностью в подвижном составе для перевозок (табл. VII).

Таблица VII.

Наименование данных.	Паровозы.	Вагоны пасс. парка.	Вагоны товарн. парка.
Общее наличие	19067	25108	422100
% увеличения или уменьшиния сравн. с 1920—21 г.	+1,7	+7	—5
В распоряж. дор. в % от общего наличия.	97	92	96
Здоров. парк в % от находящ. в распоряж.	37	40	65
Свободн. от движения в % от находящ. в расп.	7	5	6

Таким образом, здоровые парки:—паровозов около 37% от числа находящихся в распоряжении дорог, пассажирских вагонов около 40% и товарных около 65%—(можно считать были) достаточными для выполнения перевозок в 1921—1922 г., так как от 5—7% подвижного состава было выделено в состояние свободных от движения и дороги оперировали для перевозок 30% от своего наличия паровозов, 35% пассажирских вагонов и 60% товарных вагонов.

Плотность движения.

Плотность движения поездов, выраженная в пробеге всех поездов на 1 версту сети в сутки в 1921—1922 г. сравнительно с 1920—1921 г. понизилась с 5,2 до 5,9 на 6%. Однако при налаживании минувшего года на пред'идущий отмечается сравнительное увеличение плотности движения за 2 последние четверти (таблица VIII).

Таблица VIII.

	1920—1921 г.				1921—1922 г.			
	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.	I чт.	II чт.	III чт.	IV чт.
Пробеги всех поездов на 1 вер. сети в сутки.	6,2	4,8	5,0	4,7	4,6	4,3	5,5	5,5

Пробег всех осе-верст вагонов на версту сети в сутки составлял в минувшем операционном году 181, т. е. почти столько же сколько и в предыдущем году (186).

По роду движения поездные пробеги в 1921—1922 г. дают определенное представление о переходе к нормальной работе дорог, выражающейся в сокращении воинского движения до 4,2% от общего пробега вместо 10,2% в предыдущем операционном году; увеличение пассажирского движения до 34,3% сравнительно с 30,2% в 1920—1921 г. и товарного до 52,9 вместо 50,9.

Кривая процентного соотношения поездного пробега по родам движения и по четвертям приводится в табл. IX.

Таблица IX.

Распределение пробега поездов по роду движения в 1921—1922 г.

Род поездов.	В процентах от общего пробега			
	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
Пассажирского движения	31,8	32.0	32,1	40,4
Товарного движен.	52,7	54,8	57,0	47,7
Воинского и санитарного движения . .	6,5	4,2	3,5	2,8
Хозяйствен. движения	5,7	5,7	4,5	6,5
Служебного движения	3,3	3,3	2,9	2,6

В этой таблице кроме перечисленных выше заключений об увеличении за счет воинского движения—пассажирского и товарного, как естественного явления перехода страны к мирной обстановке, можно отметить отсутсвие каких либо признаков, указывающих на усиленную работу поездов хозяйственного движения; процент пробега таких поездов от общего в 1921—1922 и 1920—1921 г. можно сказать одинаков 5,6 и 5,4%.

Использование подвижного состава.

Утилизацию подвижного состава в целом следует признать в 1921—1922 г. ниже таковой же за предыдущий операционный год.

Это утверждение прежде всего доказывает понизившийся в минувшем бюджетном году процент поездного пробега паровозов от общего пробега с 62,4 в 1920—21 г. до 60,9. Ни в одной из четвертей минувшего года этот процент не поднимается до цифр предыдущего 1920—1921 г. единственно благоприятным признаком в минувшем году следует считать постепенный рост процента поездного пробега, начиная со 2 четверти.

Другим отрицательным явлением следует считать увеличение маневрового пробега. Уже в 1920—1921 году этот пробег был очень велик, составляя 44% от поездного пробега, в минувшем же году он повысился до 46,8%. Точно также и пробег в горячем резерве поднялся с 2,1% до 4,0%, в общем эти 2 рода непроизводительного пробега составляли в минувшем году более 50% от поездного пробега. Цифры явно ненормальные и расследование особой комиссии, предпринятое в настоящее время, выяснит причину непрекращающегося роста непроизводительного пробега.

Достижения 1921—1922 г. в отношении сокращения, так называемого непроизводительного пробега, отмечаются лишь в области одиночного пробега, который упал с 11,0 до 9,8% от поездного пробега.

Обращаясь к измерителю работы паровозов, фигурирующему в отчетах под наименованием среднего суточного пробега паровозов, должен оговориться, что средний суточный пробег паровоза в том или другом роде движения, как частное от деления пробега поездов данного рода на наличие паровозов, выделенных для этого движения, величина недостаточно показательна: выделить число парозозов работавших в том или другом роде движения, как выяснилось по запросам с мест, задача для некоторых дорог непосильная; необходим учет по часам, так как в течении суток паровоз мог держать резерв, участвовать в работе с разными поездами и совершать маневровую работу. Поэтому величина например суточного станционного пробега паровоза дала в 1921—1922 г. цифры явно не отвечающие действительности.

Средний суточный пробег паровоза в станционной работе в 1921—1922 г.

Таблица X.

I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
98,1	108,9	109,7	116,3

Упомянутые выше соображения заставляют отнестись с осторожностью к цифрам суточного пробега паровоза. По всем видам пробега в минувшем бюджетном году они растут; они выше соответствующих цифр 1920—1921 г., но нельзя сказать, что этот под,ем следует отнеети к положительным результатам: суточный пробег паровоза поднялся в 1921—1922 г. по сравнению с предыдущим годом:

1) в пассажирском движении со 117,8 до 124,8 на 6%.
2) в товаро-воинск. „ „ 77,2 „ 84,8 „ 10%.
3) в хозяйствен. „ „ 37,1 „ 38,0 „ 2%.

Но одновременно он повысился и в станционном пробеге с 87,0 до 108,3, т. е. на 24%.

На таком же заключении приходится остановиться и по отношению к суточному пробегу товарного вагона: он несомненно ростет (табл. XI).

Таблица XI.

1921—1922 г.				За год.	
I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.	1921—22 г.	1920—21 г.
26,3	23,1	36,0	36,6	29,9	29,4

Но вместе с тем увеличивается и пробег порожних вагонов. За 2 рассматриваемые года он поднялся с 28,9 до 30,7; так что пробег товарного вагона вообще поднялся на 2%, а пробег порожних вагонов по отношению к груженым повысился на 6%.

Процент пробега порожних в данном случае приведен лишь по отношению к пробегу товарных вагонов без цистерн; с цистернами этот пробег увеличился еще более с 32,5 до 35,2—на 8%.

Основные измерители работы поездов в 1921—1922 г., понимая под таковыми коммерческую скорость и средние составы, также дают по всем родам движения поездов меньшие цифры, чем в 1920—1921 г.

Таблица XII.

Коммерческая скорость.

Род поездов.	Средняя за год.		1921—1922 г.			
	1921—22 г.	1920—21 г.	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
Товарное движение. .	11,5	11,9	11,5	10,0	11,5	11,9
Воинское и санитарное движение . . .	13,5	14,2	13,3	12,0	14,1	14,5
Хозяйствен. движение.	10,1	10,7	10,7	9,9	10,0	9,9

Таблица XIII,

Средний состав поездов (в осях).

Род поездов.	Средний за год.		1921—1922 г.			
	1921—22 г.	1920—21 г.	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
Пассажир. движение	45,0	51,1	48,5	44,5	45,7	43,7
Служебное „	22,3	25,1	22,7	22,1	22,3	22,1
Воинское „	78,7	84,7	84,6	75,5	78,8	76,9
Товарное „	76,4	77,5	74,1	72,2	78,6	78,2
Хозяйствен. „	41,9	42,7	42,2	29,4	45,5	48,0

Неблагоприятная сравнительно с 1920—21 г. статистика цифр измерительной работы пездов в 1921—1922 г. анулируется до некоторой степени их динамикой, позволяющей сделать предположение о том, что 1922 г. разрешается кризис болезненного состояния перевозочных средств и их использования.

Так поступательный ряд данных о среднем составе поездов товарного движения, приведенный ниже в табл. XIV подсказывает следующие выводы: рост среднего состава в 1920—1921 г. повышается с начала года только до 3 квартала (собственно до мая мес.), после чего неуклонно падает до 2 квартала следующего года (до февраля), откуда методично поднимается до конца года, причем за последние 3 месяца все цифры 1921—1922 г. уже выше соответствующих месяцев предыдущего года.

Таблица XIV.

Средний состав поездов товарного движения.

1920—1921 г.				1921—1922 г.			
I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
. . .	74,1	81,6	77,0	74,1	72,2	78,6	78,2

Такой же процесс первоначального падения с 3 четверти 1920—1921 г. (с мая мес.) и последующего роста со 2 четверти 1921—1922 г. (с февраля) наблюдается и в коммерческой скорости товарных поездов.

Таблица XV.

Средняя коммерческая скорость товарных поездов.

1920—1921 г.				1921—1922 г.			
I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
11,4	10,9	12,6	12,7	11,5	10,0	11,5	11,9

Это же явление можно отметить и в колебаниях процента поездного пробега от об-
его пробега паровозов (табл. XVI) и почти в теже периоды.

Таблица XVI.

1920—1921 г.				1921—1922 г.			
I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.	I четв.	II четв.	III четв.	IV четв.
62,1	60,2	63,6	64,0	61,2	57.0	62,2	62,7

В заключение нельзя не сказать, что при об'единении основной статистики на доро-
ах в специальных органах, выявился целый ряд дефектов, заключающихся прежде всего
отсутствии точных руководящих понятий о длине путей, роде поездов, элементах про-
ега паровозов и т. п. и однообразного понимания дорогами статистической терминологии.
ти недостатки, к устранению которых предложено принять энергичные меры, не могут
ыть совершенно погашены за предыдущее время, в которое входит и 1921—1922 опе-
ационный год, так что на нем еще отражаются некоторые следы бывшей статистической
азрухи.

С. П. Извеков.

Обзор железнодорожных перевозок

за 1921—1922 г. операционный год.

Анализ, имеющегося в настоящем сборнике цифрового материала по перевозкам грузов и пассажиров, будет произведен, как в отношении всей сети, так и некоторых отдельных жел. дор., причем рассмотрению нашему будут подлежать отдельные категории перевозок, распределение перевезенных грузов по сообщениям и грузовая работа сети в вагонах. В отношении же пассажирского движения, мы вынуждены будем ограничиться только количеством отправленных пассажиров по количеству проданных билетов в местном и прямом сообщении и пробегом их, исчисленному по упрощенному новому методу.

Грузовые перевозки.

Общее количество отправленных сухогрузов со всех станций сети СССР, за исключением Дальне-Восточного округа П. С., в 1921—1922 операционном году было 2238 мил. пудов, против 2305 мил. в 1920—1921 г., т. е. меньше на 67 мил. пуд. (на 3%). Уменьшение сухогрузных перевозок не означает сокращение коммерческого грузооборота, т. к. в отчетном периоде имело место значительное сокращение непроизводительных перевозок в коммерческих поездах: хозяйственных грузов на 193 м. пуд. и воинских на 112 пуд., следовательно если взять за оба операционные года сухогрузные перевозки—без хозяйственных и воинских, то получим в 1921—22 г. отправлено коммерческих грузов 1.444 м. пуд., а в 1920—21 г.—1205 м. п.. т. е. больше на 239 м. пуд. —(на 19%). Наливных же грузов в цистернах отправлено 198.6 пуд. против 98.5 мил. пуд. в 1920—21 г., т. е. больше на 100 мил. пуд. (100%). Общее же количество отправленных всех грузов на 1921—1922 г. составляет 2437 мил. пуд. против предыдущего года 2403—больше на 34 мил. пуд.

В отношении отдельных кварталов операционного года наименьшее количество перевозок наблюдается во 2-й квартал—январь—март 1922 г. 524 мил. пуд.. В первый же квартал октябрь—декабрь 1921 г. количество перевозок достигают 594 мил. пуд., а в последние два квартала они держатся в одном уровне: апрель—июнь 659,9 мил. пуд. и июль—сентябрь—659.7. Перевозки в III квартале 1922 г. превышают перевозки того же квартала за 1921 г.на 101 мил. пуд. т. е. почти на 30%.

Общее количество отправленных грузов за первое полугодие 1922--1923 операционный год достигло 1561 мил. пуд. против 1117 мил. пуд. за первое полугодие 1921—1922 г., т. е. увеличилось почти в полтора раза.

Пробеги грузов.

Общее количество пудо-верст совершенных грузами вообще в 1921—1922 операционного года—919 миллиардов против 824 м. за предыдущий год, что является вполне естественным, т. к. общее количество отправленных грузов увеличилось на 34 м. пуд.

Что же касается средней дальности пробега вообще одного пуда груза, то для сухогрузов она увеличилась с 330 вер. до 356 вер., а для наливных грузов уменшилась с 651 в. до 615 вер. Наибольший пробег грузов дают Ташкентская и Сибирская дороги для сухогрузов 395 и 796 для наливных. В настоящем очерке мы имеем возможность привести данные о пробеге грузов по отдельным наименованиям, исчисленным по новому методу. Данные эти являются крайне необходимыми при составлении производственных программ и при разрешении Тарифно-Экономических вопросов.

Категории дорог.

Дороги сети по своему грузообороту за 1921—22 г. (по отправлению и по приему) могут быть разделены на 5 категорий: 1-ая с грузооборотом свыше 200 мил. пуд., 2-ая от 150 до 200 м. пуд., 3-я от 100 до 150, 4-ая от 50-до 100 м. п. и 5-ая от 50 мил. пуд. и ниже.

1-ая группа (перевезено в мил. пуд).

М.-Кур.	Окт.	Северн.	Сибопс.	Южн.	Донецк.	М. Окр.	М. Казанск.
290	258	235	228	222	216	216	205

2-ая группа.

Ряз.Ур.	С-Зап.	С-Кавказ.	Перм.	М-К-В.
191	183	183	169	150

3-ая группа.

С. Злат.	Юго-Зап.	Алекс.	Ю.Вост.	Сыз.-Вяз.
137	130	129	109	105

4-ая группа.

Екат.	Орл. Вит.	Закавказ.	Западн.	Таганр.	Мурман.	М:Балт.
95	93	87	83	76	70	63

и 5-ая группа.

Сред-Азиат.	Одесск. Лин-Отд.	Ташкент.	Крымск. Л. Отд.
48	42	39	20

Из этих таблиц видно, что к 1-ой группе относятся 8 дорог Московского и Петроградского узлов, Сибири и Донецкого бассейна. Грузооборот этих до-

рог 1870 мил. пуд., составляет 45% грузооборота всей сети. Ко 2-ой группе относятся 5 дорог совершенно не связанных районами, но имеющие большое значение в перевозке грузов сельско-хозяйственной и добывающей промышленности.

Перевозки по сообщениям.

Распределение перевозок по сообщениям по сети выражается приблизительно в следующих процентных отношениях к общей перевозке: местное сообщение 40%, вывоз—22, ввоз 21 и транзит—15%.

В отношении отдельных дорог—местное сообщение преобладает на дорогах: Рязано-Уральской, Александровской, Северных, Мурманской, М. Казанской, Самаро-Златоустовской, достигая от 40 до 50%, *вывоз*—по дороге: Донецкой—45%, *ввоз*—по М. Курской—33%, Николаевской—42%, *Транзит*—М. Окружн.—85% и Южн.—30%.

Хозяйственные перевозки.

Перевозки хозяйственных и служебных грузов в коммерческих поездах продолжают уменьшаться, как в абсолютном количестве, так и в процетном отношении, к общей перевозке (по отправлению), а именно: вместо 39% за 1920—1921 операционный год, они снизились в 1921—22 г. до 31%, а за полугодие 1922—1923 г. упали до 22%.

В отношении же отдельных дорог наблюдается, что на одних дорогах хозяйственные перевозки составляют до 41%, в то время, когда на других дорогах они составляют только 7%, как это видно из нижеследующей таблицы.

Год.	Перм.	Сибопс.	Ю-Вост.	Сев.	М. Каз.	Зап.	Екат.	Алекс.	М. Окр.	Орл. Витеб	Дон.
1922	40	41	34	37	33	33	28	30	7	9	12
1921	46	45	45	43	42	42	32	34	7	12	17

Хозяйственные перевозки требуют серьезного анализа и обследования на местах. Предприятие, с'едающее 1/3—1/2 своей продукции на собственные потребности, хотя бы и связанные с производством, не совместимо с ведением дела на хозяйственном расчете. На этот вопрос должно быть обращено особое внимание, в особенности, когда капитальных переустройств пути и гражданских сооружений не производится. В настоящее время достигнуты в отношении сокращения хозяйственных перевозок серьезные успехи, как мы это выше видели, т. к. они сократились с 39% до 32% и в текущем операционном году до 22%. Наибольшее количество хозяйственных перевозок было в 1922 г. в июне по отправлению 75 мил. пуд., а наименьшее в феврале 48 мил. пуд. По остальным месяцам особых резких колебаний не наблюдается и в среднем в месяц хозяйственные перевозки составляют 61 мил. пуд.

Распределение перевезенных грузов по отдельным наименованиям.

Хлебные грузы.

Общее количество (отправленных) хлебных грузов за 1921—22 г. 318 м. пуд., что составляет 19% от общей перевозки. По сравнению с 1920—21 г. больше на (318—262)=56 мил. пуд.

Перевозка по отдельным родам хлебных грузов видна из следующей таблицы.

(В миллионах пудов).

Всего хлебных грузов.			В ТОМ ЧИСЛЕ.																	
			Рожь.			Пшеница.			Овес и ячмень.			Мука.			Прочие хлебные грузы.		
1922—21 операц. г.	1920—21 операц. г.	%	1922—21 операц. г.	1920—21 операц. г.	%	1922—21 операц. г.	1920—21 операц. г.	%	1922—21 операц. г.	1920—21 операц. г.	%	1922—21 операц. г.	1920—21 операц. г.	%	1922—21 операц. г.	1920—21 операц. г.	%
318	262	121	95	31	130	50	93	54	64	73	87	42	36	117	66	29	230

Перевозки хлебных грузов по сравнению с 1913 г. показаны в следующей таблице.

(В миллионах пудов).

	Всего хлебных грузов.		В ТОМ ЧИСЛЕ.									
			Рожь	%	Пшеница.	%	Овес и ячмень.	%	Мука.	%	Прочие хлебные грузы.	%
1921-1922 г.	318	28%	95	122	50	14	64	25	42	16	66	31
1920-1921 г.	262	23%	31	40	93	27	73	29	36	14	29	14
в 1913 г.	1146	100%	78	100	343	100	253	100	163	100	208	100

Количество перевезенных хлебных грузов вообще увеличилось против 1921—1922 г. на 81 %, при чем перевозка ржи увеличилась на 300%, муки на 17% и прочих хлебных грузов на 230%. Уменьшилась перевозка пшеницы почти на 50%, овса и ячменя на 13%. Обращает на себя внимание резкое увеличение перевозок прочих хлебных грузов до 230%.

Наибольшее количество перевезенных хлебных грузов в 1921—1922 г. было на ж-д.: М.-Кур. Ниж.—43 м. п., Октябрьской—44 м. п., М.-Каз.—43 м. п. Ряз.-Урал.—40 м. п., Сам.-Злат.—38 м. п., Сев.-Зап.—38 м. п., Южн.—38 м. п., Сибопс—38 м. п., Сев.-Кав.—30 м. п. и Юго-Зап.—32 м. п., Всего по этим десяти дорогам перевезено—384 м. пуд., что составляло больше 52% всех хлебных перевозок.

Наименьшее количество хлебных грузов перевезено по Средне-Азиатской ж.-д. 4,1—м. пуд. В процентном отношении хлебные перевозки составляют по сети в 1921—1922 г. 19% всех перевозок, а в 1920—1921 г. 12% По отдельным дорогам хлебные перевозки составляют от 9% до 43% от общих перевозок, а именно: Средне-Азиатская—9%, Сев.-Кавказск.—17%, Южные—17% Донецкие—10%, Юго-Запад.—25%, Юго-Восточ.—32%и Крымский Лин. Отдел 43%.

За первое полугодие 1922—1923 г. отправление со всех станций сети хлебных грузов показано в следующей таблице.

(В миллионах пудов).

	1922 г.			1923 г.			ВСЕГО.
	Окт.	Нояб.	Декаб.	Янв.	Февр.	Март.	
Хлебные грузы.	59,9	64,5	48	44	41	48	308

По сравнению с первым полугодием 1921—22 г.—144,2, больше на (308—144) на 164 м. пуд. (110%), причем увеличение это падает, главным образом, на рожь—24 мил., овес и ячмень—4,5, мил., муку—4,4 мил. и прочие грузы—3,8 мил.

Средняя дальность пробега хлебных грузов вообще по данным за один месяц 1922 г. показана в следующей таблице.

Наименование хлебных грузов.	1922 г.	1913 г.
	В верстах.	
Хлебные грузы вообще.	611	509
Рожь	444	520
Пшеница	681	477
Овес и ячмень . .	395	565
Мука	646	710

Каменный уголь.

Погружено на всех станциях сети:

(В миллионах пудов).

1921—1922 г.	1920—1921 г.		%
288	221	67	130%

Погрузка угля в 1921—1922 г. против 1913 г. (1721 милл.) составляла только 17%. Наибольшие перевозки каменного угля имели место в мае, Июне и Июле по 33—30 милл. пуд., а наименьшие в янв., февр. 1922—18—16 м. Перевозка каменного угля за первое полугодие 1922—1923 опер. год. составляла 299 мил. пуд., против того же периода 1921—1922 (127 м.), т. е: больше на 82 мил.

Исчисление средней дальности пробега одного пуда угля—соответственных районов по добыче.

Средняя дальность пробега пуда некоторых грузов, имеющих незначительный район добычи или производства, как например: уголь, нефть, хлопок, могут выражаться, при настоящей экономической коньюнктуре, двумя величинами: средним пробегом с мест добычи до места потребления и средним пробегом, приняв во внимание промежуточные перегрузки и переотправки, с баз и вообще складов. Вторая величина среднего пробега будет всегда меньше первой. В настоящем обзоре изложены метод и результат исчисления средней дальности пробега одного пуда каменного угля от места добычи до мест потребления. Ввиду того, что мы располагаем сведениями о средней дальности пробега грузов по отдельным наименованиям только за декабрь пр. г., то все наши расчеты по исчислении пробегов каменного угля, будут исходить из данных о перевозке угля за декабрь 1922 г.

I. Определение средней дальности пробега Донецкого угля.

а) С места добычи—до места потребления. Для разрешения этой задачи, нужно знать количество отправленного из Донбаса каменного угля по железным дорогам общего пользования за декабрь 1922 г., и сделанного им пудоверст по всем дорогам сети, куда уголь этот проникал.

Добыча каменного угля в Донбасе производится только в районах нижеследующих желдорог и в декабре было погружено на этих дорогах угля в следующих количествах:

1)	По Донецкой жел. дор.—погружено	11.602	т. пудов.
2)	„ Екатерининской ж. д. „	221	„ „
3)	„ Южным ж. д. „	376	„ „
4)	„ Таганрогскому Лин. Отд. „	4.631	„ „
5)	„ Юго-Восточным ж. д. „	4.414	„ „
	Всего	21.244	„ „

Для выяснения степени достоверности этой цифры, мы берем общую погрузку всякого рода каменного угля по всей сети за Декабрь в 32 мил. пуд. умножаем на 0,69 (по данным бюллетеня ГУТ-а № 9 за 1911-1922 операционный год добыча Донбасского угля составляет 69% общей добычи) и получаем 32x9,60=22,080 мил. пуд. Таким образом, мы видим, что, исчисленная нами погрузка Донецкого угля за декабрь, почти совпадает, с вышеисчисленной в. особенности, если исключить перегрузку Донецкого угля по пути следования.

Определив погрузку Донецкого каменного угля, нужно установить дороги, по которым Донецкий уголь распространялся. Из вышеуказанного бюллетеня ГУТ а (стр. 110—111) усматривается, что Донецкий уголь распространяется по ж. д. для их надобностей по 20 нижеуказанным жел. дор. Делая допущение, что и для всяких надобностей Донецкий уголь перевозился только по этим дорогам, мы можем определить количество пудо-верст, сделанного Донецким углем по этим же дорогам,

Принимая же во внимание, что по данным ГУТ-а, по некоторым из этих дорог перевозился, кроме Донецкогс угля, еще и другие сорта каменного угля: заграничный и Подмосковный, то для определения количество сделанного Донецким углем пудо-верст необходимо из общего количества сделанного по этим дорогам пудо-верст исключить пудо-версты, относящиеся к заграничному и подмосковному углю за декабрь 1922 года.

Из данных ГУТ-а видно, что заграничный уголь перевозился: 1) по Октябрьской ж. д. 142 т. пуд., при среднем пробеге в 113 верст, следовательно совершил пробег в 16,046 т. пуд. верст.

Заграничный уголь.

2. По Северо-Западным ж. д.—110 т. пуд. при пробеге в 138 вер.=15,180 п. в

3. Моск. Белор-Балтийской ж. д. 50 т. пуд., при среднем пробеге в 141=7000 т. пудо-верст., и.

4. По Одесскому Лин. Отд. 20 т. пуд. при пробеге 158 вер.=3.360 т. пудо-верст.

Подмосковный уголь.

1) М.-Курская ж. д. 152 т. пуд. при пробеге 140 вер. дает 21.000 т. пудо-верст.

2) Рязано-Уральск. ж. д.—50 т. п. при пробеге 190, дает 9.500 т. п.-верст.

3) Киево-Воронежская ж. д.—13,3 п.—пробег 94 вер.—1.220 т. п.-верст.

Всего 537 п. и сделано ими 73.000 т. пудо-верст.

Исключив из общего количества пробега по этим дорогам из 10.927 милли пудо-верст—пробег заграничного и подмосковного угля—73.000 т. п. верст—получим 10.854 мил. пудо-верст. Разделив это число на погрузку Донецкого угля—21.243, получим среднюю дальность пробега одного пуда Донецкого угля—

$$\frac{10.854\ (\text{м. п. в.})}{21.244\ (\text{тыс. пуд.})}=510{,}9\ \text{вер.}$$

Для опредиления же средней дальности пробега одного пуда Донецкого угля—принимая во внимание перегрузки (базы и склады) по пути следования, мы берем из нижеследующей таблицы общую погрузку каменного угля по всем 20 дорогам распространения Донецкого угля—за исключением 537 т. пуд. угля заграничного и подмосковного и общий пробег по этим дорогам—за исключением пробега в 73 мил. п.-в., сделанного не Донбасским углем—и делим общий пробег на общую погрузку, т. е. 10.138 мил. пуд. вер, делим на погрузку 27.094 и получим среднюю дальность пробега, около 400 верст. Таким образом мы видим, что средний пробег Донецкого угля—от места добычи до места потребления—значительно превышает пробег—этого угля по данным Эксплоатационной статистики, т. е. по переотправкам из баз и складов.

Таблица погрузки и пробегов каменного угля, по которым распространялся Донецкий уголь.

в декабре 1922 г.

Наименование дорог, куда проникает Донецкий уголь.	Всего погружено.		
	Погружено.	Сделано п.-в. в тысячах.	Средняя дальность.
1) Западные	28.503	5.619	101
2) М.-Балт. Белор.	40.300	157.000	141
3) М.-Казанская	54.068	138.776	131
4) М.-К.-Воронежская	89.328	418.524	281
5) М.-Окружная	13 011	54.343	21
6) М.-Курская	2.540.306	1.209.272	140
7) Орлово-Витебск.	220.000	6.220,000	153
8) Рязано-Уральск.	384.659	280.642	190,4
9) Северные	102.067	69.540	138,7
10) Юго-Восточные	4.414.383	828.524	168
11) Северо-Западные	87.560	56,803	94
12) Октябрьская	1.221.760	168.144	113
13) Донецкие	11.601.593	2.997.526	205.2
14) Екатериниские	221.000	1.021.193	153
15) Юго-Западные	447.091	285.528	105.2
16) Одесский Лин. Отд.	146.974	176.579	168
17) Южные	376.276	1.708.487	192
18) Крымский Лин. Отд.	39.212	70.415	98
19) Таганрогский Лин. Отд.	4.631.000	1.213.050	150
20) Северо-Кавказск.	124.142	5.307	310
	27.631	10 927.272	510.9
	—537	—73.000	
	27094	10.854.272	

II. Исчисление средней дальности пробега 1 пуда Уральского каменного угля.

Погрузка Уральского каменного угля на месте добычи производится на Пермской,-С. Златоустовской и на Сибирских железных дорогах.

В декабре 1922 г. погрузка всякого рода угля на вышеуказанных дорогах и сделанные ими пробеги показана в нижеследующей таблице:

№№ по пор.	Наименование дорог.	Колич. погружен. кам. угля в тыс. пуд.	Кол. сделан. ими п.-в. в миллион. пудах.	Средняя дальность пробега 1 пуда.
1	Пермская	2876	927	310
2	Сам. Златоуст.	319	232	269
3	Сибирские.	4746	2206	450

Из бюллетеня ГУТ-а № 9 [ст. 110] видно, что Сибирский уголь составляет в погрузке вышеуказанных дорог следующий процент: По Пермской 2%, по Сам.-Златоустовской 13% и по Сибирским ж. д. 84%, следовательно для определения количества погруженного Уральского угля и сделанного им пробега нужно вычесть соответственный процент Сибирского угля и сделанного им пробега, а именно: из погрузки по Пермской дороге в 2876 [т. цудов, нужно исключить Сибирского угля, 5,7 т. пуд., по Сам.-Златоуст.—319] т. п

[x 13% - 42] т. пуд., а по Сибирск. 4746 [84%]—3986 тыс. пуд. и таким образом, вышеуказанная таблица примет следующий вид по отношению только к Уральскому углю.

Наименование ж. дор.	Погрузка в тыс. пуд. Уральск. угля.	Пробег в 1000 п.-в. Уральск. угля
Пермская . .	2870,3	889,793
Сам.-Злат. . .	277	74.513
Сибирск. . .	860	387.000
	4007,3	1351306

Средняя дальность пробега одного пуда=1351306:4007=337 верст.

III. Средняя дальность пробега Сибирского угля.

Общая погрузка Сибирского угля как это было видно: по Пермской дороге 5,7 тыс. пуд., по Сам. Златоуст. 42 т. пуд. и на Сибирской ж. д. 3986 т. пуд., а всего 4033,7 т. пуд.

Пробег их по дорогам распространения Сибирского угля следующий:

По Пермской—5,7 x 310=1767 т. п. в.
„ С.Злат. — 42 x 269=11.298 „
„ Сибирск — 3986x540=1.793.700 „
Всего 1.806.765 т. п. в.

Средняя дальность пробега 1 пуда=1806.765 т.: 4034=448 верст.

IV. Исчисление средней дальности пробега Подмосковного угля:

По данным ГУТ-а Подмосковный уголь имел распространение по ж. д.: М.-Курской, С.-Вяземской, Рязано-Уральской и М.-К.-Воронежской. Всего погружено угля на этих дорогах: в декабре 1922 г. по М.-Курской—2.540 т. пуд., Сызрано-Вяземской—2.695 т., Рязано-Уральской—384 т. и М.-К.-Вор.—89,3 т. пуд.

По тем же данным видно, что Подмосковный уголь составляет по М.-Курской ж. д. 45%, Сызрано-Вяземской—100%, Рязано-Уральской—27% и М.-К.-Вор.—0,25%.

Принимая во внимание данные о пробегах грузов по отдельным наименованиям, погрузка Подмосковного угля и сделанного им пробегов определяется следующим образом:

Наименование дорог.	Погрузка в тыс. пуд.		Пробег в милл. п. в.		Средняя дальность пробега.
	Камен. угля вообще.	Подмосковн.	Камен. угля вообще.	Подмосковн.	
М.-Курск. ж. д.	2.540 т.	1.143 т.	1.209.272т.	160.020 т.	140
С.-Вяземская ж. д. . .	2.695	2.695	168.682	168.682	60
Ряз.-Уральская	384	104	280.642	19.645	190
		3.942		348.347	88 вер.

Общее количество отправленного каменного угля по районам за операционный 1921—1922 г. и средняя дальность пробега:

Донецкого угля	173 мил. пуд.	—60%	510,9 вер.
Уральского „	40 „ „	—14%	337 „
Сибирского „	52 „ „	—18%	448 „
Подмосковн. „	23 „ „	— 8%	88 „
Всего . . .	288 мил. пуд.	—100	375 вер.

Нефть и ее продукты.

Погрузка на всех станциях сети нефти и ее продуктов (без Ташкентской ж. д.).

В 1921—1922 г. . . . . 180 мил. пуд.
и „ 1920—1921 . . . . . 106 „ „
больше на 74 мил. (на 70%).

Погрузка нефти по сети составляет в 1922 г. 7% всех перевозок—против 5% в 1920 —1921 г.—по Средне-Азиатской ж. д. процент этот доходит до 37% от общей перевозки, а по С.-Кавказск. до 33%, по Рязано-Уральской—16% и по Самаро-Златоустовской—12%. По остальным же дорогам колеблется от 1 до 6%. Наибольшее количество погрузки нефти было на Северо-Кавказской—60 м. пуд., Закавказской—22, Средне-Азиатской—18 мил., Рязано-Уральской—25 мил., Самаро-Златоустовской—15, Моск.-Казанской—22 мил.

Погрузка нефтяных продуктов за 1-е полугодие 1922—1923 г. была 97,6 мил. против первого полугодия 1921—1922—69,8 мил., т.-е. больше на 28 мил. пуд. (на 26%).

Средняя дальность пробега нефти по сети была 561 вер.

По отдельным-же районам:

По Средне-Азиатской . . . . . 1335 вер.
„ Северо-Кавказск. . . . . 456 „
„ Закавкасской . . . . . 576 „

Дрова.

Всего погружено дров в 1921—1922 г. 577 мил. пуд. против 529 мил. пуд. в 1920—21 г., т.-е. больше на 48 мил. пуд. (на 9%).

Перевозка дров составляет в отчетном году 18%, в предыдущем 25% от общей перевозки. Наибольшее количество отправленных дров по отдельным дорогам: по Северным—90 мил. пуд. (41% всех перевозок), М.-Казанск.—58 мил., Николаевская—52 мил. (33%), Сев.-Западн.—48 мил. (30%), Пермская—56 мил. (33%), М.-Кур.-Ниж.—39 мил., М.-К.-Ворон. (27%), Западные—24 мил. (34%), Сибопс — 27 мил., Мурман.—29 мил. (46%). По остальным дорогам колеблется от 2 до 16%. Общее количество отправленных с вышеуказанных 10 жел. дор. дров—450 мил. пуд., что составляет 80% всех отправок дров по сети.

Средняя дальность пробега дров была 137 верст, а в 1913 г.—186 вер.

Погрузка дров за 1-е полугодие 1922—23 г. была: 473,4 мил. пуд., а за первое полугодие 1921—1922—299,9 мил. пуд., т.-е. больше на 174 мил. пуд. (58%).

Лесные материалы.

По сети погружено:

В 1921—22 г.—154 мил., составляя 6% всех перевозок, в 1920—1921 г.—133 мил., составляя тоже 6%, т.-е больше на 21 мил.

Наибольшая погрузка лесных материалов была на: Пермской ж. д.—14 м. пуд., составляя 8% от общей погрузки, на Северных—12 мил. (6%), на Сибирской—16 мил. (8%), Московско-Курск.—13 мил. (8%), на Западн.—8 мил. (12%), Николаевск.—9 мил. 6%), С.-Зап.—8 мил (5%), Сев.-Кавказск.—10 мил. (6%).

На 8 вышеуказанных дорогах отправлено лесных материалов 90 мил. пуд., составляя почти 60% от всех отправок лесных материалов по всей сети. Средняя дальность пробега лесных материалов составляет в 1922 г. 375 вер., а в 1913 г. 468 вер.

При рассмотрении данных о перевозке главнейших грузов по месяцам видно, что перевозка ржи колеблется от 5 до 6 мил. пуд. в месяц, но в августе и сентябре резко повышается до 12 мил. пуд и 29,6 м. п., что, конечно, находится в связи с реализацией урожая. Перевозка нефти в осенний и зимний месяцы колеблется между 11 до 12 мил. пуд., а в летние месяца между 19 и 21 мил. пуд.. Увеличение перевозок нефти в летние месяца зависит от завоза по Волге в пункты распределения ее по жел. дор.

Перевозка дров колеблется по месяцам от 37 мил. до 55 мил. пуд.

Грузовая работа железнодорожной сети в вагонах и цистернах в связи с плановыми заданиями по адресатам за 1921—1922 г. по месяцам.

Общая средняя суточная нагрузка вагонов по сети была в 1921—1922 г. —8.863 вагона и 727 цистерн—всего 9.590, в 1920—1921 г.—10.537 вагонов и 400 цистерн, всего 10.937 вагонов, т.-е. суточная погрузка понизилась на 307 ваг. Это сокращение произошло за счет уменьшения главным образом погрузки хозяйственных грузов.

Погрузка эта по отправителям распределяется следующим образом:

1921—1922 г.

Суточная погрузка.

Компрод	1494	в.	15,5%
ГУТ'а	2681	„	28,5 „
Хозяйств.	2459	„	25 „
ВСНХ	785	„	8 „
Центросоюз	162	„	1,7 „
Частные	998	„	10 „
Остальные	1011	в.	10,3%
Всего	9590	в.	100%

В отношении % выполнения планового задания, то в 1921—1922 г. выполнено 89, а в 1920—1921 г. 90%. На 1 версту длины сети в 1921—1922 г. 50,6 ваг., а в 1920—1921 г.—62,6.

Суточная погрузка частных грузов в операционный год 1921—1922 г. значительно увеличивается с каждым месяцем, как это видно из нижеследующей таблицы:

1921—1922 г.

	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
Суточн. погрузка в вагон. частных грузов	26	33	103	123	120	127	254	451	785	836	1052	1600

В первые два месяца операционного года частные грузы составляли только 26—33 вагона в сутки, с декабря по март 103—127 ваг.; начиная же с августа погрузка частных грузов почти удваивается каждый месяц: в апреле 254—в сентябре 1.600.

В первое полугодие 1922—1923 г. погрузка частных грузов продолжает увеличиваться весьма значительно, как это видно из следующей таблицы:

	1922 г.—1923 г.					
	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.
Суточная погрузка частных грузов в вагонах .	2059	2168	2451	2259	2240	2571

Фактическая погрузка частных грузов совершенно не соответствует плановым нормам и отклонение это колеблется от 28% в феврале 1922 г.; до 700%, в декабре 1922 г., это указывает, что перевозка частных грузов производилась вне всякого плана.

Столь значительное увеличение частных перевозок находит себе двоякое об'яснение, с одной стороны, под влиянием новой экономической политики, частная торгово-промышленная деятельность получила довольно широкое развитие, а с другой—под „частными перевозками" перевозились вне плана —и государственные грузы, во избежание каких либо задержек, сопряженных с отправкой грузов по установленным для них плановым нормам.

Средняя суточная погрузка в вагонах

за 1920, 1921 и 1922 гг.

ГОДЫ:	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Среднее за год.
1920	5980	6206	8169	7822	9107	12543	12408	12649	15027	13574	12828	12543	10737
1921	10799	12391	13218	11191	9365	9742	8253	7949	8935	9943	10593	9551	10161
1922	8412	8126	9870	8974	10318	10757	9476	8543	10458	11875	11449	12181	10081

Из этой таблицы видно, что средняя суточная погрузка вообще в течение трехлетия—является довольно устойчивой—немного выше 10.000 ваг.

Измерители утилизации товарного-подвижного состава.

На статистических С'ездах при ЦСУ и ЦСК и в предыдущих обзорах было уделено особое внимание вопросу об измерителях работы товарного подвижного состава, причем указывалось: на необходимость придания особого значения весовым измерителям,—выраженным в пудах и в пудо-верстах, и что размеры суточных пробегов паровозов и вагонов не являются действительными показателями целесообразного использования подвижного состава. Последнее обстоятельство нашло себе полное подтверждение в отчетных данных за 1921—1922 операц. года. Из которых видно, что с увеличением суточного

пробега паровоза, увеличился почти на столько же процентов непроизводительный станционный пробег, а с увеличинием суточного пробега товарного вагона, увеличился пробег порожняка. В настоящее время, в виду предстоящих массовых перевозок по реализации урожая и неудовлетворительного состояния товарного парка, использование, по возможности полностью его грузопод'емной силы является первоочередной задачей и поэтому весовые измерители приобретают исключительное значение.

В пред'идущих обзорах железнодорожных перевозок мы обращали внимание на то, что весовые измерители подвергаются очень частым и значительным колебаниям не только по годам, но и по месяцам как по отдельным дорогам, так и по всей сети. Изучая это явление, мы пришли к заключению, что причина этого явления заключается, главным образом, в следующем:

1) Неустойчивый характер перевозимых грузов, что влияет на норму нагрузки вагона.

2) Неточность в исчислении сделанных грузами пробегов—пудо-верст, вследствие несвоевременного поступления первичного статистического материала и таким образом перевозки, совершенные в пред'идущем месяце, учитываются в следующие месяцы, чем неправильно увеличивается количество пудо-верст, без соответственного увеличения—вагоно-и паровозо-верст.

3) Дефекты в ведении путевых журналов и неточности в исчислении пробегов подвижного состава и распределения их на производительные и непроизводительные.

Благодаря этим обстоятельствам один из главнейших измерителей—средняя нагрузка вагона—получаемая от деления количества пудо-верст, на вагоно-верст, так назыв. динамическая нагрузка является величиной случайной и в большинстве случаев не соответствует действительности. На этот вопрос ЦСК обратил особое внимание и дорогам были даны руководящие указания и в отчетном году достигнуты более или менее положительные результаты, но и в настоящее время наблюдается еще довольно резкое колебание в средней нагрузке вагона по месяцам от 469 пуд. до 587 пуд.

Желая установить более устойчивый показатель степени использования грузопод'емности вагонов и цистерн, свободный от вышеуказанных недостатков, нами был выработан новый измеритель: „Средняя статистическая нагрузка вагона", получаемая от деления всего количества пудов отправленного груза за тот или другой период (за сутки, за месяц) на количество погруженных за тот же период вагонов (см. В.П.С. № 8 за 1923 г.) и таким образом получается действительная средняя величина использования грузопод'емности вагонов. Этот новый измеритель даст возможность проверять степень достоверности получаемых с железных дорог отчетных данных (см. В.П.С. № 24 за 1923 г.), а в настоящее время может служить верным средством для надзора за исполнением приказа Ц. от 29 июня 1923 г. № 7223/1733 об обязательной загрузке вагонов до полной их вместимости.

В нижеследующей таблице приведены данные о главнейших весовых измерителях за 1921—1922 г. по сети:

ГОДЫ.	Средняя нагрузка.				Средний вес поезд в пудах.	Пудо-верст в сутки.			Густота движения.
	Вагона.		Цистерны.						
	Динамическая.	Статистич.	Динамическая.	Статистич..		На 1 рабочий паровоз.	На 1 рабочий вагон.	На 1 рабочую цистерну.	
1921/22	513	600	708	750	13920	992346	11090	14123	15065010
1920/21	491	600	587	670	11999	751172	10279	8087	13995413
% %	4,5%	16%	20%	12%	16%	30%	10%	75%	7%

Из этой таблицы видно, что все измерители значительно повысились, в особенности улучшилась работа цистерн на 75 проц. по количеству пудо-верст на 1 цистерну и по средней динамической нагрузке ее на 20 проц Это последнее обстоятельство указывает, что наливные грузы в 1921—1922 г. шли от места добычи до места потребления без значительных отгрузок и перегрузок по пути следования в базах, складах и таким образом средняя динамическая нагрузка цистерн 708 п. приблизилась к „Статической" нагрузке 750 п., т. е. в отчетном году разница между ними выразилась в 6 проц. в то время, когда в прошлом операционном году она составляла 14 проц.

Пассажирское движение за операционный 1921/1922 г.

До настоящего времени приходится еще учитывать пассажирское движение по отчетам о продаже билетов, так как отчетность по новым формам введена только с 1-го января 1923 г.

Количество отправленных (перевезенных) по всей сети, кроме Д.В.О., пассажиров видно из нижеследующей таблицы:

Сравнительная таблица о количестве перевезенных пассажирах в тысячах.

Месяцы.	1921/1922 г.	1920/1921 г.	1913 г.
Октябрь . .	3919	10108	22270
Ноябрь . .	6056	7771	17123
Декабрь . .	5602	8496	17892
Январь . .	7905	6984	14630
Февраль . .	5462	5581	14153
Март . . .	5965	6613	16809
	34909	45553	102877
Апрель . .	6033	9903	22069
Май	6473	10073	25667
Июнь . . .	5745	11793	24550
Июль . . .	6750	10271	22995
Август . .	7642	3806	24839
Сентябрь .	9089	4377	20270
Итого.	76641	95777	243271

За первое же полугодие 1922—1923 операционного года перевезено 40956 т. пассажиров против 34463 т. за тот же период 1921—1922 г.

Из этой таблицы видно, что общее количество перевезенных пассажиров за 1921/1922 операционный год в 76.641 м. человек уменьшилось против

1920/1921 операц. г. на 19165 человек—на 21 проц., что в общем, конечно, находится в зависимости от повышения тарифа. За первое же полугодие 1922/1923 операционный год наблюдается уже обратное явление. Общее количество перевезенных пассажиров 40956 уже значительно превышает за тот же период 1921/1922 операционный год—на 5493 мил., что составляет увеличение на 16%

По отдельным месяцам наибольшее количество перевезенных пассажиров в 1921—1922 операционном году было в сентябре 1922 г.—9136 против сентября 1921 г. 4377 ч., т. е. удвоилось. Наименьшее же количество пассажиров было в октябре 1921 г.—3919 против 10808 м. чел. в октябре 1920 г. и 9648—в октябре 1922 г. или другими словами в октябре 1921 г. число пассажиров уменьшилось почти в 3 раза, против 1920 г., а в 1922 г. увеличелось в три раза, начиная с октября 1922 г. происходит постепенное сокращение пассажирского движения с 9648 м. до 5528 в марте.

В то время, когда в 1913 г. и отчасти 1921 г. наблюдается какая-то закономерность в пассажирском движении: наименьшее в январе-марте, наибольшее в апреле-июле; в 1922 г. никакой зависимости от времени года не видно и размер пассажирского движения находится под влиянием тарифов. Начиная с августа по декабрь, число перевезенных пассажиров значительно увеличилось, с января же 1923 г. оно опять пошло на убыль до 4-5 мил. Это обстоятельство можно об'яснить тем, что с повышением тарифа сначала сокращается движение, но через некоторое время население свыкается с этим тарифом и движение резко повышается.

В отношении перевозок пассажиров по сообщениям оказывается, что в местном сообщении перевезено 66.581.581 пассаж., а в прямом 10.029.887, т. е. местное составляет 87%, а прямое 13%.

В виду необходимости располагать ориентировочными данными с пассажиро-верст. и средней дальности пробега, ЦСК—были выработаны два метода для предварительного исчисления пробегов пассажиров, причем один из этих методов, применен для ликвидации отчетности по пассажирской и багажной статистике.

На основании отчетных данных, полученных от дорог, по указанному способу, составлена таблица о количестве отправленных с этих дорог пассажиров, сделанных ими пассажироверст по всему пути следования и средней дальности пробега одного пассажира по отдельным месяцам. Из этой таблицы видно, что средняя дальность по месяцам выражается:

Январь—126, февр—128, март—129, апрель—144, май—145, июнь—135, июль—132, август—141, сентябрь—142, октябрь—139, ноябрь—133, декабрь—136, а в году 136.

Все вышеизложенное приводит к следующему заключению:

1. Общий грузооборот по железнодорожной сети СССР, как в операционном 1921—1922 г., так и в особенности в первую половину 1922—1923 г. имеет тенденцию к постоянному и значительному увелечению, несмотря на частые увелечения тарифных коэффициентов.

2. На ряду с увелечением коммерческих перевозок наблюдается понижение по сети хозяйственных перевозок, что всецело нужно отнести к более правильному ведению железнодорожного хозяйства, и.

3. Весовые измерители утилизации подвижного состава значительно повысились и являются более устойчивыми, что указывает на уплотнение работ и на введение улучшенных приемов эксплоатации железных дорог.

Инженер **А. Фейгин.**

Обзор данных по статистике труда на транспорте.

Печатаемые материалы по статистике труда обнимают собой все основные отрасли нашей статистики: численность, использование рабочей силы, распределение работников по тарифным разрядам и заработную плату. Обозреваемым периодом является хозяйственный производственный год с октября 1921 г. по сентябрь 1922 года.

Вопрос о численности приобрел в обозреваемый период чрезвычайную остроту в связи с твердо проводимой на транспорте политикой твердых штатов. Данные сводок по карточке срочного учета, публикуемые в таблице I, дают нам движение по месяцам рабочей силы, занятой на железных дорогах, в абсолютных числах и это же движение, выраженное в поверстных коэффициентах, при чем таблица построена так, что дает суммарную цифру по всем службам и отдельные—по каждой службе особо. Общая сумма железнодорожников на 1 октября 1921 г. выражается числом 1042457, а на 1 октября 1922 г. 693863, что дает в поверстных коэффициэнтах 16,5 для 1 октября 1921 года и 10,6 для 1 октября 1922 года. Уменьшение в %% по отношению к количеству на I/X 1921 г. выражается в 33,3. За истекший период в методах учета численности работников на железных дорогах произошло существенное изменение в связи с изменениями в тех категориях, на которые подразделяются железнодорожники. Революционное время стерло все существовавшие ранее разделения работников на штатные, нештатные, поденные и пр. и соединило всех железнодорожников в единую однородную массу, в соответствии с чем и были построены статистические формы. В связи с сокращением штатов и вообще в связи с проведением новой экономической политики на транспорте, вновь возникла необходимость разделения железнодорожников по категориям и группам и поэтому нужно было вести раздельный учет их. С 1923 года нами в связи с этим совершенно переработаны формы по учету численности, но и в 1922 году частично был проведен раздельный учет случайных поденных работников. До сентября 1922 года часть дорог еще не пришла к точному отдельному учету случайных поденных работников и поэтому данные, характеризующие периоды до сентября 1922 года, отчасти охватывают и случайных поденных работников. С сентября 1922 г. учет случайных поденных работников был выделен особо и случайная поденная рабочая сила в общее число работников не включена.

По всей сети случайной поденной силы на I/IX—22 г.—123368 или 2,0 на версту и на I/X—22 г.—105687 или 2,0 на версту. Таблицы II и III дают общее наличие работников железнодорожного транспорта на три даты I/x—1920, 21 и 22 года как в абсолютных цифрах, так и в поверстных коэффициентах по дорогам: в таблицу II включены и работники ОПС, ОКП, и ЦУ НКПС.; таким образом, общий итог этой таблицы дает полную картину всех работников железнодорожного транспорта, как в центре, так и на линии.

Таблица IV дает сравнительные данные по всем службам о %% распределении железнодорожников по полу и возрасту на 1 октября 1921 и 1922 г. При чем видно увеличение числа взрослых работников мужчин с 85,5% до

88,0%; увеличение это происходит за счет уменьшения всех остальных групп: взрослых женщин на 0,4%, мужчин-подростков на 1,6% и женщин-подростков на 0,5%.

В таблице V нами даны общие данные по карточке № 5 на две даты: 1 октября 1921 и 1922 года, при чем группировка произведена только по 4 основным группам: административный, технический, конторский и вспомогательный персонал. В итоговой строке таблицы относительных чисел наблюдается увеличение административного (на 1,1%), конторского (на 3,7%) и вспомогательного (на 2,1%) персонала за счет уменьшения технического (на 6,9%).

Следующая таблица VI дает нам движение рабочей силы на железных дорогах, отнесенное к различным измерителям, причем эти измерители взяты различные для каждой службы в ее специфической особенности. В графе 4-ой данной таблицы помещено число пудо—верст на 1 человека в тысячах, при чем приняты во внимание и перевозки как грузов, так и пассажиров.

В конце таблицы для сравнения приведены соответствующие данные за 1913 год. Учет рабочей силы, который производился в дореволюционное время охватывал иную, несколько меньшую массу железнодорожников, чем учет производимый в настоящее время а именно был неполный учет поденной рабочей силы преимущественно по службе пути. Поэтому, при сопоставлении статистических данных за прошлые периоды с настоящим временем, надо иметь в виду разницу в прежних цифрах примерно на 10% (в сторону увеличения для настоящего времени) согласно постановления Технической секции Трансплана от 19/IV 1923 г.

На этом заканчиваются данные о численности занятых в производстве железнодорожников. Данных о водниках мы не публикуем в виду их недостаточной точности и полноты.

В заключение приведем еще таблицу VII „Движение числа зарегистрированных на Биржах Труда безработных транспортников за хозяйственный 1922 год по данным статистики Труда Наркомтруда. При этом следует отметить, что согласно „Краткой классификации профессий“ Наркомтруда к железнодорожникам отнесены только следующие профессии: дорожные мастера, кондуктора, ж.-д. машинисты и их помощники, начальники станций и их помощники, осмотрщики вагонов и паровозов, ревизоры, составители поездов. стрелочники (башмачники), весовщики ж. д., контролеры ж. д., кочегары, проводники ж. д., нарядчики бригад, раздатчики багажа, сигналисты, смасчики поездов, таксировщики ж. д., а к водникам: матросы, плотовщики, рулевые. судовые механики, шкиперы, лодочники, лоцманы, обмерщики, паромщики, юнги. Существование свободных незанятых мест на ряду с резервом безработных об'ясняется резким разграничением специальностей и профессий на транспорте и тем, что данные безработные не удовлетворяют очевидно условиям спроса по своей квалификации стажу и проч. Намерение наше поместить наряду с этими данными сведения об общем количестве безработных транспортников по данным профсоюзов не удалось осуществить благодаря тому, что за рассматриваемый период учета безработных в профсоюзах не велось.

Таблица VIII и IX дают материалы по использованию рабочей силы по службам Тяги и Пути на железнодор. транспорте по сети и по дорогам. Таблицы приведены только в относительных величинах. В виду перехода на отчетность по четвертям года, данные по месяцам недостаточны полны за июль, август, сентябрь. Дать же полную разработку за третью четверть 1922 г. без выделения отдельных месяцев тоже не представлялось возможным, т. к. некоторые дороги, продолжая присылать месячные сводки, дали их не за все три месяца третьей четверти 1922 г. Этим и об'ясняется расхождение данных о количестве учетных единиц и проч. по таблицам VIII и IX: в таблицу VIII могли быть внесены только те данные, где имелось выделение по месяцам, а не суммарные данные по четвертям, которые попали в таблицу IX. Следующая

таблица дает нам сопоставление данных о явках и неявках на работу по службе Тяги за 1922 год сравнительно с 1921 и 1920 г.г.

ПЕРИОД.	Среднее число учетных единиц, давших сведения.	Среднее суточное число работников, вошедших в подсчет.	На одного работника приходится в среднем дней.								
			Фактической работы.	Простойных.	Праздничных и свободных дней.	Неявок по причинам.					Итого неявок.
						Работа в орган. делег., команд. и пр.	Очередные отпуска.	Болезни и роды	Прогулы.		
									По уваж. причин.	По неуважит. причин.	
Январь—Сентябрь											
1922 г. . . .	307	141158	194,8	0.3	28,1	13,3	7,4	16,8	3,5	8,8	49,8
1921 г. . . .	338	236983	169,8	0,9	27,1	22,2	8,1	21,2	6,9	16,9	75,3
1920 г. . . .	121	95095	175,0	—	32,2	18,9	1,6	28,6	4,0	11,8	64,9

Мы видим увеличение числа дней фактической работы с 175,0 в 1920 г. до 194,8 в 1922 г. (на 19,8), а также значительное уменьшение дней неявок с 64,9 до 49,8 (на 15,1).

Самое резкое колебание испытали цифры неявок на работу из-за участия в общественной работе (делегации, командировки, работа в организациях и проч.); цифра 1922 года (13,3) дает только 70% соответствующей цифры в 1920 году (18,9) и даже 60% соответствующей цифры в 1921 году (22,2). Такое значительное падение, более чем в 1½ раза, об'ясняется сокращением численности органов профсоюза на местах, а также прекращением профессиональных мобилизаций. Значительно понизилось в 1921 г. с 0,9 до 0,3, в 1922 г. число простойных дней. Даже количество праздничных и свободных дней в связи с поднятием трудовой дисциплины значительно сократилось с 32,2 в 1920 г. до 27,1 в 1921 году и до 28,1 в 1922 году. Число дней, пропущенных из-за очередных отпусков (7,4), сократилось тоже сравнительно с 1921 г. (8,1). Пропуски по болезни дают уменьшение более чем в 1½ раза сравнительно с 1920 г. (с 28,6 до 16,8). Цифра прогулов по уважительным причинам уменьшается почти в 2 раза (с 6,9 в 1921 г. до 3,5 в 1922 году). Также падает цифра прогулов по неуважительным причинам (с 16,9 до 8,8).

Таблица X дает денежную часть заработной платы железнодорожников за первые девять месяцев 1922 года. За первое полугодие в подсчет вошли следующие 17 дорог: Александровская, Западные, Моск.-Балтийская, Моск.-Казанская, Московско-Курская, Орлово-Витебская, Рязанско-Уральская, Самаро-Златоустовская, Северные, Сызрано-Вяземская, Юго-Восточные, Мурманская, Северо-Западные, Николаевская, Донецкие, Юго-Западные, Ташкентская; за июль—октябрь 20 учетных единиц: Московско-Белорусско-Балтийская, Московско-Казанская, Московско-Курская, Северные, Мурманская, Северо-Западные, Южные, Донецкие, Рязанско-Уральская, Западные, Орлово-Витебская, Самаро-Златоустовская, Сызрано-Вяземская, Юго-Восточные, Николаевская, Крымский Л. О., Тюменский, Челябинский, Омский Л. О. Сибопса и Ташк. ж. д.

Поместить в таблицу данные за последние три месяца 1921 г. не представлялось возможным, так как в 1921 г. учет заработной платы крайне не полный и несовершенный велся только по службе Тяги, а именно: мы имели для денежной части заработной платы в переводе на реальные рубли: октябрь 2,1, ноябрь 3,1, декабрь 3,4. Помещаемые данные характеризуют только величину денежной части заработной платы, оставляя неосвещенным вопрос о натурной части заработка.

Таблица XI и XII дают средний совокупный заработок в среднем по сети и отдельно по дорогам в реальных рублях, при чем из натурной части учтены только выдачи мучными продуктами, хотя следует отметить, что мучные продукты составляют свыше 90% госпайка (в колориях).

Перевод в реальные рубли сделан следующим образом: стоимость бюджетного набора по отдельным городам взята в Центральном Бюро Статистики Труда и, пользуясь ею, вычислен индекс перевода для каждой дороги, принимая во внимание количество работающих на ней железнодорожников.

Приняв январьскую совокупную (из таблицы XI) заработную плату за 100 получаем в среднем по всем службам для сети следующее движение по месяцам 1922 года.

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
100	95	108	103	138	164	180	203	197

Аналогичный ряд по движению денежной заработной платы (из таблицы X) дает следующие цифры:
100 80 110 95 165 210 275 330 315, что позволяет сделать заключение о росте денежной части заработной платы за счет сокращения натурной части.

В заключение приведем две таблицы XIII и XIV по разработке данных о распределении железнодорожников по тарифным разрядам по сведениям на 1/VII 1922 года в связи с половыми и возрастными группировками. Расхождение этих данных с данными XIII выпуска „Материалов по статистике путей сообщения" по этому же вопросу об'ясняется тем, что в разработку для настоящаго Ежегодника вошли кроме прежних материалов также неуспевшие быть разработанными для XIII выпуска данные по следующим железным дорогам: Московско-Киево-Воронежской, Рязано-Уральской, Юго-Западным, Южным и Ташкентской.

8/VI—23 г. **Нина Центилович-Рапопорт.**

К таблицам по топливу.

Помещаемые в настоящем сборнике таблицы по расходу топлива на железных дорогах за период с Октября 1921 г. по Сентябрь 1922 года составлены, как и в ранее выпущенных сборниках, на основании отчетных данных Управлений дорог о фактическом расходе топлива службами-потребительницами. Приводимые в таблицах для сравнения данные за предыдущий период взяты из ранее опубликованных таблиц или из тех материалов, по которым эти таблицы составлены, без переработки их. Перевод отдельных видов топлива в дровяной эквивалент за время до 1-го января 1922 г. сделан по коэффициентам приказа № 1230—1920 г., причем для дров вводилась поправка на влажность в размере 1,3. За последующее время переводные коэффициенты брались по приказу № 3146—1921 г.; для дров также вводилась поправка на влажность в зависимости от результатов анализов их, а именно: для первого полугодия 1922 года дрова были приняты в среднем для сети с влажностью 40% и соответственно этому поправка на влажность сделана в размере 1,13; за последние же 3 месяца, Июль-Сентябрь 1922 г., дрова приняты с влажностью в среднем не выше 35% и поэтому поправка на влажность не вводилась. Сказанное необходимо иметь ввиду при использовании помещаемых в таблицах данных в дровяном эквиваленте.

При таком способе перевода отдельных видов топлива в дровяной эквивалент имелось ввиду получить данности наиболее однородные в отношении теплотворности и наиболее сравнимые с данностями предыдущих периодов и с данностями довоенного времени. Конечно, против такого способа суммирования разных видов топлива могут быть возражения, поскольку самые переводные коэффициенты, установленные как приказом № 1230, так и приказом № 3146, не вполне соответствуют действительному качеству топлива в отдельных случаях. Поэтому для сравнения двух смежных периодов, 20/21 и 21/22 операционных годов, если игнорировать несомненное постепенное улучшение за последнее время в топливном хозяйстве железных дорог (как в отношении древесного топлива, так и прочих видов топлива), может быть, было бы более правильным, взять дрова в натуре, а при переводе прочих видов топлива в дровяной эквивалент применить переводные коэффициенты, установленные приказом № 3146—21 г. Так мы получили бы данные менее сравнимые с данными 1913 года, но более сравнимые для двух смежных перидов. Ниже попытаемся дать такое сравнение.

Переходя к рассмотрению таблиц, мы прежде всего должны отметить, как относительное так и абсолютное увеличение потребления минерального топлива в рассматриваемом отчетном периоде. В общем расходе топлива на железных дорогах расход дров понизился с 48,5% в 20/21 операционном году до 37,4% в 21/22 опер. году, при одновременном относительном возростании расхода угля с 27,4% до 29% и нефти с 23,5 до 33,2%. В абсолютных цифрах расход тех же видов топлива за те же периоды выражается в следующих цифрах:

	Дрова в тыс. куб. саж.	Уголь в тыс. пуд.	Нефть в тыс. пуд.
1920/21 опер. г.	2.822	170.371	73.607
1921/22 „ „	1.840	171.873	94.710
Тоже в % к 20/21 г.	65%	100,8%	128,7%

откуда видно, что потребление дров в 21/22 операционном году сократилось на 35о/о сравнительно с 20/21 операц. год., потребление угля осталось почти в том же размере, а потребление нефти увеличилось на 28,7о/о.

Почти те же самые изменения наблюдаются и в основной категории расхода топлива на железных дорогах—в расходе на отопление паровозов:

	Дрова в тыс. куб. саж.	Уголь в тыс. пуд.	Нефть в тыс. пуд.
1920/21 опер. г.	2.010	131.162	60.613
1921/22 „ „	1.300	130.994	76.145
Тоже в °/оо/о 20/21 г.	64,7°/о	99,9°/о	125,6°/о

Хотя общее количество потребленного каменно-угольного топлива в 1921/22 операционном году осталось почти без изменения, однако относительное значение его составных частей несколько изменилось, что видно из следующей таблицы:

	1920/21 опер. г.		1921/22 опер. г.		°/о°/о к 20/21 г.
	Тыс. пуд.	°/о°/о ко всему расходу угля.	Тыс. пуд.	°/о°/о ко всему расходу угля.	
Антрацит	39.437	23,1	28.132	16,4	71,3
Донецкий уголь.	40.091	23,5	67.556	39,3	168,5
Сибирский „	52.442	30,8	39 853	23,1	76,0
Челябинский „	20.487	12,0	15.301	8,9	74,7
Уральский „	8.354	4,4	10.343	6,0	123,8
Подмосковный и Боровичский уг.	9.527	5,6	7.366	4,3	77,3
Заграничный „	—	—	2.187	1,3	—

Таким образом, за счет увеличения донецкого угля на 68% и Уральского на 24% сократилось приблизительно на 1/4 потребление прочих видов угля. Появился также в небольшом сравнительно количестве (1,3%) заграничный уголь. По относительному значению в общем итоге израсходованного угля в 21/22 опер. год первое место занял Донецкий уголь—39,3%, против 23,5% в 20/21 опер. г. Значение Сибирского угля упало абсолютно на 24%, относительно—с 30,8% до 23,1.

Процентные соотношения расхода топлива по отдельным предметам расхода изменились мало. Процент расхода на главнейшую потребность железных дорог—на отопление паровозов—остался почти без изменения (75,4% против 75,2% в 20—21 г.). Некоторые же изменения в отношении прочих потребностей, повидимому, следует отчасти отнести за счет уточнения отдельными дорогами учета расхода топлива.

Общее количество потребленного в 21/22 операц. году топлива в дровяном эквиваленте, согласно данным помещенных в сборнике таблиц, выразилось в размере 4.258.121 куб. саж. против 4.472.019 куб. саж. в 20/21 г. Расход на паровозы за те же периоды соответственно составляет 3.209.734 куб. саж. и 3.361.680 куб. саж. В %% к 20/21 г. расход за 21—22 год сократился: общий—

на 4/8%, расход на паровозы—на 4,5% при увеличении общей суммы пробега паровозов за то же время на 5,9%, с 178.768 тыс. *) в 20/21 г. до 189.350 тыс. пар.вер. в 21/22 г. Те же данные, отнесенные на измеритель—100 паровозо-верст, составляют: для 20/21 г. общий расход—2,50 куб. саж., расход на паровозы—1,88 куб. саж.; для 21/22 г. общий расход—2,25, на паровозы—1,70.

Те же данности по месяцам:

	Общий расход.		Расход на паровозы.	
	1920/21 г.	1921/22 г.	1920/21 г.	1921/22 г.
Окнтябрь . .	2,18	2,31	1,75	1,78
Ноябрь . . .	2,55	2,50	1,92	1,82
Декабрь . .	2,96	2,89	2,18	2,02
Январь . . .	3,02	2,97	2,21	2,14
Февраль . .	3,37	3,07	2,40	2,15
Март	2,98	2,64	2,13	1,98
Апрель . . .	2,49	2,24	1,87	1,80
Май	2,12	1,94	1,64	1,56
Июнь	2,04	1,79	1,61	1,43
Июль	2,03	1,67	1,60	1,31
Август . . .	2,01	1,67	1,57	1,29
Сентябрь . .	2,09	1,78	1,62	1,35

Из приведенных данных с очевидностью усматривается улучшение в расходовании топлива на железных дорогах: как за год в целом, так и по отдельным месяцам в 1921—22 опер. году наблюдается более экономное расходование топлива, чем в 1920/21 операционном году.

Насколько изменятся эти выводы, если при суммировании разных видов топлива дрова брать в натуре, а прочие виды топлива переводить в дровяной эквивалент для обоих сравниваемых периодов по коэффициэнтам приказа № 3146—21 г., показывает следующая таблица:

	Общий расход топлива в натурн. дровах (тыс. куб. саж).	Тоже на паровозы.	Тоже на 100 п-верст (в куб. саж.)	
			Общий.	На паровоз.
1920/21 г.	5.143	3.829	2,87	2,14
1921/22 „	4.512	3.391	2,38	1,79
Тоже в %% к 20/21 г.	87,7%	88,6	82,9	83,6

При таком способе исчисления отмеченное выше улучшение в расходовании топлива выступает еще более отчетливо. Общий расход топлива сократился на 12,3%, расход на паровозы—на 11,3% Так как в 21/22 операционном году пробеги паровозов увеличились, то экономия в расходовании топлива при исчислении на измеритель—100 паровозо-верст выражается еще в большем проценте, именно: в общем расходе—на 17,1%, в расходе на паровозы на 16,4%.

Таким образом, при том и другом способе суммирования разных видов топлива с очевидностью выявляется процесс улучшения в расходовании топлива на железных дорогах в 1921/22 операционном году по сравнению с 1920/21 г.

*) Здесь взять пробег паровозов в соответствии с имеющимися данными о расходе топлива за 20 г., каковые страдают неполнотой. См. вып. 4—5 „Материалов по статистике путей сообщения“ за 1920 г. Полный пробег паровозов по сети—185.862 тыс. паровозо-верст.

В. Дроздов.

Расход топлива на измеритель.

Темой настоящей работы является статистический анализ данных последних лет о расходе топлива на паровозы, исчисленном на измеритель—100 паровозо-верст. Основою ее служит следующая таблица, являющаяся выборкой из данных ЦСК о расходе топлива. Задачей мы ставим себе проследить направление годовых общих изменений расхода топлива на измеритель, а также выявить закономерности помесячных колебаний.

Таблица № 1.

Расход топлива на паровозы на 100 паровозо-верст в дровяном эквиваленте на сети железных дорог.

Название месяцев.	Условные их обозначения.	Расход топлива в куб. саж.		
		По эквивалентам приказа № 1230.		По эквивал. прик. № 3146
		1920 г.	1921 г.	1922 г.
Январь. . .	—	2,12	2,21	2,25
Февраль . .	— 6	2,54	2,40	2,26
Март. . . .	— 5	2,45	2,13	2,08
Апрель. . .	— 4	1,84	1,87	1,89
Май	— 3	1,65	1,64	1,63
Июнь. . . .	— 2	1,54	1,61	1,48
Июль. . . .	— 1	1,47	1,60	1,31
Август . . .	0	1,50	1,57	1,29
Сентябрь. .	+ 1	1,51	1,62	1,35
Октябрь . .	+ 2	1,75	1,78	1,50
Ноябрь. . .	+ 3	1,92	1,83	1,56
Декабрь . .	+ 4	2,18	2,03	1,70
За год . . .	—	1,82	1,86	1,66

О характере данных приведем наиболее существенное из сказанного в тех источниках, откуда почерпнуты эти сведения. Прежде всего, данные о расходе топлива, особенно для 1920 года, страдают неполнотой. По некоторым дорогам имелись данные не за все месяца; однако, они принимались во внимание при исчислении расхода топлива на измеритель по сети по месяцам. Хотя этим обстоятельством несколько нарушается требование однородности сравниваемого материала, однако, с другой стороны, им же вводится в рассмотрение значительно больший материал, нежели это было бы возможно при выполнении только что указанного требования. Следует также отметить случай недоучета израсходованного топлива в 1922 году (по Одесскому и Крымскому линотделам). Топливо различных видов, израсходованное за 1920 и 1921 г.г., переводилось в дровяной эквивалент по коэффициентам, указанным в приказе № 1230 1920 года, причем дрова принимались с влажностью свыше 35%, в соответствии с чем для перевода их в условный дровяной

эквивалент брался переводный коэффициент 1,3. Топливо же, расходовавшееся в 1922 году, переводилось в натуральные дрова по коэффициентам приказа № 3146 1921 г., причем приведенные в таблице данные получены при применении для дров коэффициента 1,0 (для дров с влажностью от 35% до 40% приказ дает коэффициент 1,13). В статистическом сборнике „Материалы по статистике путей сообщения", вып. XIV при разработке сведений за первое полугодие 1922 г. в соответствии с результатами анализов качества топлива на 6 дорогах с преимущественным потреблением дров, относящимся к этому времени, принят был коэффициэнт 1,13. Анализы же второй половины 1922 года показали влажность дров в среднем ниже 35%, в соответствии с чем я дальнейшей разработке сведений за вторую половину принимался уже коэффициент 1,0. В сведениях на предшествующий странице принят однообразный коэффициент 1,0 во избежание резкого изменения данных на середине года, которое имело бы своей причиной постороннее обстоятельство—приурочивание именно к середине года факта улучшения потребляемого дорогами топлива.

Отсюда, принимая за основу приведенные данные, мы заключаем, что в уменьшении расхода топлива на измеритель в течение отдельных лет может играть роль улучшение качества топлива и, далее, что на переходе от 1921 г. к 1922 г. данные как бы претерпевают разрыв, ввиду изменения переводных коэффициентов.

На графике № 1 этот разрыв выявляется в том, что ломаная линия помесячных колебаний расхода топлива на измеритель для 1922 года начинается выше конца соответствующей линии для 1921 года и является как бы приподнятой, преувеличивающей расход топлива по сравнению с таковым 1920 и 1921 годов.

На графике для января и февраля месяцев 1922 года приведены кроме данностей о расходе топлива, исчисленных при пользовании приказом № 3146, также данности, исчисленные при пользовании приказом № 1230 и при предположениях о качестве топлива, которые ложились в основу исчислений за 1920 и 1921 года. Эти последние данности (2,05 куб. саж. для января и февраля 1922 г.) являются как бы неразрывным продолжением линий 1920 и 1921 годов.

Из рассмотрения таблицы и графика мы видим, что максимум расхода топлива на измеритель всегда приходится на февраль месяц, минимум ближе всего к августу месяцу. Поэтому для выявления действия причин общих для года, и, отдельно, влияния времени года на расход топлива, мы примем периоды с февраля по февраль месяц.

Разумеется, полного отделения годовых изменений и месячных колебаний мы, оперируя всего лишь данными за 3 года, достичь не сможем. Да и вообще к этому могут ставиться значительные препятствия тем обстоятельством, например, что общие изменения за год могут быть связаны с сезонами года. (См. Bowley, Elements of statistics, London, 3 edition, 1907 г., стр. 180—185).

Так, в данном случае наибольшие изменения в улучшении качества топлива могут быть связаны, например, со вторым полугодием, проведение мер, направленных к усовершенствованию теплового хозяйства и к наибольшей рационализации расходования топлива, также может привязываться к определенным периодам года.

Для суждения о том, какое общее направление имели годовые изменения в рассматриваемый трехлетний период, нам нужно, по возможности, элиминировать месячные колебания.

Примем, что годовое изменение характеризуется прямой линией, и отыщем отдельно для 1920, 1921 и 1922 годов коэффициенты уравнения $y = p + qx$, где под y разумеется расход топлива на измеритель, x—изменение времени года с интервалами равными 1 для месяца, p и q—постоянные коэффициенты, которые нам нужно найти. Определяем их по способу наименьших квадратов, который дает нам условие, что $S = \Sigma\ (p + qx - y)^2 = minimum$, где Σ — знак суммы. Для выполнения этого условия приравняем производные S по p и q

нулю. Тогда получим систему 2-х уравнений: $\Sigma(p+qx-y)=0$, $\Sigma(px+qx^2-xy)=0$; отсюда для периода с февраля по февраль включительно, характеризующегося 13 данными, получим: $\begin{cases} 13p+q\Sigma x-\Sigma y=0, \\ p\Sigma x+q\Sigma x^2-\Sigma xy=0. \end{cases}$

Период в 13 месяцев берем потому, что, в противном случае, наличие в конце или начале периода максимальной данности дало бы ложное представление об эволюции расхода топлива. За исходное начало времени примем август месяц,—середину периода с минимальным расходом на измеритель, и примем его за 0. Тогда ранние месяцы при интервале, равном единице, обозначатся: июль—1, июнь—2 и т. д., февраль—6, а более поздние месяцы,—сентябрь + 1, октябрь + 2 и т. д., февраль + 6. Σx окажется равной 0, Σx^2 равной 182. Присоединим к столбцу данных за 1920 год таблицы № 1 данные за январь и февраль 1921 года (2,21 куб. с. и 2,40 куб. с.), к столбцу данных за 1921 г. измененные, как указано на предыдущей странице, данные за январь и февраль 1922 года (2.05 кб. с.) и к столбцу за 1922 год предварительные данные о расходе топлива в январе и феврале 1923 года (1,74 и 2,01 кб. с.). Тогда Σy для 1920 года окажется равной 24,96, для 1921 года 24,18 и для 1922 г. 21,80, Σxy для 1920 года + 0,59; для 1921 г.—0,93 и для 1922 г.—4.09.

Таблица № 2.

x	1920 г.		1921 г.		1922 г.	
	y	Σxy	y	Σxy	y	Σxy
— 6	2,54	— 15,24	2,40	— 14,40	2,26	— 13,56
— 5	2,45	— 12,25	2,13	— 10 65	2,08	— 10,40
— 4	1,84	— 7,36	1,87	— 7,48	1,89	— 7,56
— 3	1,65	— 4,95	1,64	— 4 92	1,63	— 4,89
— 2	1,54	— 3,08	1,61	— 3 22	1 48	— 2,96
— 1	1,47	— 1,47	1,60	— 1,60	1,31	— 1,31
		(—44,35)		(—42,27)		(—40,68)
0	1,50	0	1,57	0	1,29	0
+ 1	1,51	+ 1,51	1,62	+ 1,62	1.35	+ 1,35
+ 2	1,75	+ 3,50	1,78	+ 3,56	1,50	+ 3,00
+ 3	1,92	+ 5,76	1,83	+ 5,49	1,56	+ 4,68
+ 4	2,18	+ 8,72	2,03	+ 8,12	1,70	+ 6,80
+ 5	2,21	+ 11,05	2,05	+ 10,25	1,74	+ 8,70
+ 6	2,40	+ 14,40	2,05	+ 12,30	2,01	+ 12,06
		(+ 44,94)		(+ 41,34)		(+ 36,59)
$\Sigma x=0$ $\Sigma x^2=182$	$\Sigma y=24,96$	$\Sigma xy=$ $=44,95-$ $-44,35=$ $=0,59.$	$\Sigma y=24,18$	$\Sigma xy=$ $=-42,27+$ $+41,34=$ $=-0,93$	$\Sigma y=21,80$	$\Sigma xy=$ $=-40,68+$ $+36,59=$ $=-4,09$

Подставляя полученные величины в нашу систему уравнений, определим искомые коэффициенты p и q. Для 1920 года имеем: $\begin{cases} 13\ p = 24{,}96 \\ 182\ q = 0{,}59, \text{ откуда} \end{cases}$

$p_1 = 1{,}92$ и $q_1 = 0{,}00324$. Для 1921 г. имеем: $\begin{cases} 13\ p = 24{,}18 \\ 182\ q = -0{,}93, \text{ откуда} \end{cases}$

$p_2 = 1{,}86$ и $q_2 = -0{,}00511$. Для 1922 г. имеем: $\begin{cases} 13\ p = 21{,}80 \\ 182\ q = -4{,}09, \text{ откуда} \end{cases}$

$p_3 = 1{,}68$ и $q_3 = -0{,}02247$. И, таким образом, годовая линия, намечающая общее изменение в течение года расхода топлива на измеритель, выразится для 1920 года уравнением $y = 1{,}92 + 0{,}00324x$, для 1921 г. $y = 1{,}86 - 0{,}00511x$ и для 1922 г. $y = 1{,}68 - 0{,}02247x$. Эти линии и нанесены на графике № 1.

Средние, полученные нами (1,92 куб. с. для 1920 г., 1,86 куб. с. за 1921 г. и 1.68 куб. с. за 1922 г.), несколько не согласуются со средними за год, приведенными в таблице № 1, по двум причинам,—во-первых, мы берем здесь период не 12 месяцев, а ряды из 13 данных, во-вторых, мы не принимаем во внимание изменения абсолютных величин расхода топлива (или пробегов паровозов), а оперируем лишь с относительными данными. Как указано выше, полученные нами линии отнюдь не следует считать вполне освобожденными от сезонных влияний. Если бы, например, мы взяли период времени с октября по октябрь, то несомненно, все линии всех годов были бы нисходящими, при периоде апрель—апрель восходящими.

Однако, мы полагаем, что для выявления эволюции в расходовании топлива по годам взятого трехлетнего периода, они при периоде от максимума к максимому и при минимуме, лежащем как раз посредине периода, дают не мало. В 1920 году мы не видим снижения расхода топлива на измеритель; наоборот, он незначительно, правда, но все же повышается. (y по уравнению для января 1920 г. 1,90 куб. с. и для января 1921 г.—1,94 куб. с., т. е. выше на 2 проц.). В 1921 г. наступает перелом линии, она делается нисходящей, но весьма слабо (с 1,90 куб. с. в январе 1921 г. до 1,83 куб. с. в январе 1922 г., т. е. менее на 3,5 проц.). В 1922 году—несомненное и довольно значительное снижение расхода (с 1,83 куб. с. в январе 1922 г. до 1,57 куб. с. в январе 1923 г., т. е. снижение более, чем на 14 проц.). Если бы и в дальнейшем нашлись причины среди действующих на это снижение расхода, которые заместили бы действие важного для 1922 года фактора—улучшения качества топлива, который в известной мере, конечно, должен иметь свое действие и дальше, то к довоенным нормам расхода на измеритель при предположении того же темпа эволюции, как и в 1922 году, мы пришли бы через 3 года, т. е. в 1925 году.

Обратимся теперь к помесячным колебаниям. Уже из беглого взгляда на график № 1 видно, что мы имеем дело с резко выраженными периодическими колебаниями. Эти месячные колебания как бы наслаиваются на слабо восходящую годовую линию 1920 года и на нисходящие линии 1921 и 1922 годов. Совершенно ясно выступают закономерности помесячных колебаний, наслоенных на годовые линии. На этом графике приведен, между прочим, и общий расход топлива в 1922 году, исчисленный на тот же измеритель 100 паровозо-верст; линия его обладает большею кривизной, нежели линии расхода топлива на паровозы. На графике № 2 представлены отклонения фактических данных от соответствующих им годовых линий, а годовые линии все совмещены в одну горизонтальную. В целях наиболее полного выявления закономерности месячных колебаний, мы этим исключили из наших данных влияние годовых причин, предполагая их отразившимися на наклоне годовых линий.

Эти отклонения месячных данных в куб. саж. от годовых линий таковы:

Таблица № 3.

Месяцы. / Года	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II
1920-21 г...	+0,22	+0,64	+0,55	—0,07	—0,26	—0,37	—0,45	—0,42	—0,41	—0,18	—0,01	+0,25	+0,27	+0,46
1921-22 „..	+0,32	+0,51	+0,24	—0,02	—0,24	—0,26	—0,27	—0,29	—0,23	—0,06	—0,01	+0,19	+0,22	+0,22
1922-23 „..	+0,41	+0,45	+0,29	+0,12	—0,12	—0,24	—0,39	—0,39	—0,31	—9,14	—0,05	+0,11	+0,17	+0,46

Предполагая каждый из этих трех близких рядов с одинаковой степенью точности отражающим закономерность сезонных колебаний, мы выведем из рядов среднюю, но предварительно необходимо члены рядов привести к одной общей единице. Как указано выше, вследствие употребления неодинаковых переводных коэффициентов, единица, в которой выражены члены последнего ряда, несколько крупнее единицы первых рядов. Затем, ввиду различия годовых уровней, одно отклонение, взятое без отношения к уровню, может быть больше по абсолютной величине другого, но по существу, будучи отклонением от большей величины, может явиться отклонением сравнительно малым. Поэтому возьмем процентные отношения этих отклонений от соответствующей им величины y по уравнению прямой линии и уже из них выведем средние отклонения.

Таблица № 4.

Месячные отклонения расхода топлива от уровня в $^0/_0$ к нему.

Месяцы.	Месячные отклонения 1920 г. от годового уровня в $^0/_{00}$ к нему.	Тоже для 1921 г.	Тоже для 1922 г.
II	+33,674	+26,975	+24,796
III	+28,889	+12,728	+16,178
IV	— 3,671	— 1,064	+ 6,778
V	—13,611	—12,798	— 6,867
VI	—19,336	—13,902	—13,913
VII	—23,477	—14,476	—22,907
VIII	—21,875	—15,645	—23,214
IX	—21,318	—12,400	—18,702
X	— 9,343	— 3,244	— 8,559
XI	— 0,518	— 0,542	— 3,093
XII	+12,934	+10,329	+ 6,918
I	+13,945	+11,993	+ 10,845
II	+23,718	+12,026	+29,772

Кривые отдельных годов нанесены на графике № 3.

Кривая средних данностей за 3 года представлена на графике № 4. Она, подобно кривым графика № 3, круто спускается вниз в течение периода с марта по май, в VII и VIII она находится на своих наинизших точках и затем начинает подниматься более ровно, нежели спускалась. Она несколько ассиметрична. Но, в виду того, что эта ассиметрия может явиться не только следствием специфических сезонных колебаний, но и отражением процессов, происходивших в течение всего года, например, преимущественным улучшением качества топлива в конце года, а не в начале его, в виду незначительности по размеру того материала, которым мы располагаем (всего лишь за 3 года), мы для сети, для всего годового периода с февраля по февраль ограничимся выводом формулы кривой месячных колебаний второго порядка, не гоняясь за большею точностью соответствия ее действительности, за улавливанием более тонких различий в соседние месяцы. Даже ограничив так себя в углублении исследования, мы полагаем, что все-таки формулы, выведенные для отдельных дорог могут служить не только целям сравнения расхода топлива отчет.

ного месяца с предшествующими, целям суждения о будущих расходах топлива при заданной работе, но и быть основанием при выработке, например, поправочных коэффициентов на время года, подобных приводимым для дорог в приказах №№ 1230 и 3146. Нужно сказать, что точность последних с переходом иногда от месяца к месяцу с 1,0 до 1,3, т. е. с внезапными изменениями до 30%, конечно, будет превзойдена точностью формулы, выведенной путем статистического анализа при достаточном количестве данных.

Характер кривой показывает, что она ближе подходила бы к кривой 3-го, нежели 2-го порядка. Простейшая из синуссоид, повидимому, менее подходила бы к нашей эмпирической кривой. За расчет кривой, как синуссоиды, говорит лишь то обстоятельство, что, конечно, перелом в плавном изменении расхода топлива на измеритель не происходит точно в середине февраля, как это предполагается при вычислении кривых 2-го или 3-го порядка. Но против синуссоиды говорит то, что она не даст нам наблюдаемого резкого максимума в феврале месяце.

Таблица № 5.

Месяцы.	X	Среднее отклонение из данных за 3 г. в %% к годовому уровню. y	Xy	X^2y	y по формуле кривой.
II	—6	+28,481	—170,886	+1025,316	+27,46
III	—5	+19,265	— 96,325	+ 481,625	+13,58
IV	—4	+ 0,681	— 2,724	+ 10,896	+ 2,22
V	—3	—11,092	+ 33,276	— 99,828	— 6,59
VI	—2	—15 717	+ 31,434	— 62,868	—12,87
VII	—1	—20,287	+ 20,287	— 20,287	—16,61
VIII	0	—20,245	+ 0	0	—17,81
IX	1	—17,473	— 17,473	— 17,473	—16,48
X	2	— 7,049	— 14,098	— 28,196	—12,60
XI	3	— 1,384	— 4,152	— 12,456	— 6,20
XII	4	+10,060	+ 40,240	+ 160,960	+ 2,75
I	5	+12,261	+ 61,305	+ 306,525	+14,23
II	6	+21,839	+131,034	+ 786,204	+28,26

$\Sigma x = 0$ $\Sigma y = +92,587 - 93,247 = -0,660$ $\Sigma xy = +317,576 - 305,658 = +11,918$ $\Sigma x^2y = +2771,526 - 241,108 = 2530,418$

$\Sigma x^2 = 91.2 = 182$

$\Sigma x^3 = 0$

$\Sigma x^4 = 2275.2 = 4550$

Приняв за y средние за 3 года отклонения расхода топлива на измеритель от среднего годового уровня расхода топлива, за x время, отсчитываемое от 0, за который принимается август месяц, при интервалах для каждого месяца, равных единице, найдем коэффициенты уравнения $y = p + qx + vx^2$. Уравнение должно удовлетворять условию, что для приведенных в столбцах 2 и 3 таблицы № 5 данных x и y сумма квадратов отклонений y от его значения по формуле была бы наименьшей, т. е, чтобы $\Sigma\ (p + qx + vx^2 - y)^2 = \text{minimum}$.

Для удовлетворения этому условию приравняем производные суммы по p, q и v нулю, и решим систему 3-х уравнений с 3-мя неизвестными p, q и v, подставив значения x и y по имеющимся средним за 3 года.

$$\begin{cases} 13\,p + q\,\Sigma x + v\,\Sigma x^2 - \Sigma y = 0; \\ p\,\Sigma x + q\,\Sigma x^2 + v\,\Sigma x^3 - \Sigma xy = 0; \\ p\,\Sigma x^2 + q\,\Sigma x^3 + v\,\Sigma x^4 - \Sigma yx^2 = 0. \end{cases}$$

Из таблицы № 5 усматриваем, что $\Sigma x = 0$, $\Sigma x^2 = 182$; $\Sigma^3 = 0$, $\Sigma x^4 = 4550$ $\Sigma y = -0{,}66$, $\Sigma xy = +11{,}918$ и $\Sigma x^2 y = 2530{,}418$.

Подставляя эти значения известных нам величин, получим:

$$13\,p + 182\,v = -0{,}66;$$

$$182\,q = 11{,}918;$$

$$182\,p + 4550\,v = 2530{,}418.$$ Отсюда, решая эти уравнения, находим $p = -17{,}811$; $q = 0{,}065$ и $v = 1{,}2686$. Уравнение кривой 2-го порядка, сумма квадратов отклонений от которой значений y положенной в основу эмпирической линии наименьшая, будет следовательно:

$$y = -17{,}811 + 0{,}065x + 1{,}2686x^2.$$

Линия эта нанесена на графике № 4 вместе с эмпирической кривой.

Выше указывалось, что подобная кривая, построенная для дорог, могла-бы служить целям определения нормальных поправочных на время года коэффициентов приказов о расходе топлива, подобных приказам №№ 1230 и 3146.

Приведем результаты расчета, сделанного мною для данных Северной железной дороги.

Уравнения годовых линий оказались:

для 1920 г. $y = 1{,}628 - 0{,}00319x$,
для 1921 г. $y = 1{,}549 - 0{,}01802x$,
для 1922 г. $y = 1{,}609 - 0{,}00429x$.

Эти линии, как и месячные данные о расходе топлива на 100 паровозо-верст (таблицы № 6), нанесены на графике № 5.

Таблица № 6.

Расход топлива на паровозы на 100 паровозо-верст.

Северная железная дорога.

Месяца.	1922 г. (прик. № 3146).	1921 г. (прик. № 1230).	1920 г. (прик. № 1230).
Январь. . . .	1,74	1,85	2,20
Февраль . .	2,16	2,04	2,22
Март. . .	1,84	1,79	2,02
Апрель. . . .	1,75	1,64	1,55
Май.	1,49	1,48	1,39
Июнь	1,36	1,27	1,35
Июль.	1,28	1,36	1,18
Август . .	1,30	1,33	1,12
Сентябрь . .	1,36	1,42	1,46
Октябрь. . .	1,55	1,55	1,37
Ноябрь. . . .	1,62	1,53	1,49
Декабрь. . .	1,88	1,65	1,68
Январь сл. г.	1,81	1,38	1,85
Февраль „ „	1,86	1,70	2,04

Уравнение кривой месячных колебаний в процентах от годового уровня оказалось,—$y = -17{,}3 + 0{,}116x + 1{,}205x^2$. Линия эта также нанесена на графике № 6 вместе с эмпирической линией месячных колебаний в процентах к годовому уровню (средних за 3 года).

Нормы приказа № 3146 дают такие коэффициенты расхода топлива по месяцам.

II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I
1,4	1,3	1,3	1,0	1,0	1,0	1,0	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4

Исходя из исчисленных по уравнению отношений месячных отклонений от годового уровня, выраженных в процентах к нему, исчислим, каковы должны были бы быть нормы при условии соответствия расходов топлива нашей кривой. При этом, в соответствии с приказом, возьмем расход топлива в августе 1,55 куб. саж. Само собою разумеется, скачков, подобных тем, которые имеются в приведенном ряде, мы не получим.

Таблица № 7.

Наименование данных. / Наименов. месяцев.	Месячные отклонения в %% в год уровню (по уравнению кривой).	Расход топлива при расходе в августе, равном 1,55 куб. саж., соответств. данным 1-й графы.	Тоже по коэффициентам приказа.	Тоже при расходе в августе месяце, принятом за единицу.	
				По уравнению.	По коэффициентам приказа.
II	+ 25,38	2,35	2,17	1,53	1,4
III	+ 12,24	2,10	2,015	1,33	1,3
IV	+ 1,52	1,90	2,015	1,23	1,3
V	— 6,80	1,75	1,55	1,13	1,0
VI	— 12,71	1,63	1,55	1,05	1,0
VII	— 16,21	1,57	1,55	1,01	1,0
VIII	— 17,3	1,55	1,55	1,0	1,0
IX	— 15,98	1,57	2,015	1,02	1,3
X	— 12,25	1,64	2,015	1,06	1,3
XI	— 6,11	1,76	2,015	1,13	1,3
XII	+ 2,44	1,92	2,17	1,24	1,4
I	+ 13 41	2,12	2,17	1,37	1,4

Данные последних 2-х граф—коэффициенты приказа и коэффициенты, исчисленные мною, нанесены в графике № 7.

Нужно отдать должное коэффициентам приказа в том отношении, что ими предусмотрен резче, чем кривой по формуле, более длительный промежуток времени с высоким расходом топлива в конце периода с февраля по февраль, нежели в начале его. Это, как я оговорил выше и как это видно из графиков №№ 5 и 6, соответствует действительности, и не трудно кривую приблизить к этой действительности, вычислив ее, как кривую 3-го порядка, а не 2-го. Вместе с этим отмеченным достоинством приказа нельзя не указать на чрезмерно резкое увеличение его коэффициентов с мая на апрель и с сентября на октябрь. Эта резкость, как усматриваем из графиков, не находит себе оправдания в действительности. Возможны и весьма вероятны ошибки, превышающие 20 проц., а при таких ошибках в поправочных коэффициентах совершенно бессмысленным будет помесячное исчисление процентов сбережения и перерасхода топлива.

К изложенному я должен сделать следующую оговорку: кривую, построенную по средним за три года отклонениям расхода топлива по месяцам от годового уровня, я называю эмпирической в противоположение выравненной кривой по уравнению лишь условно. По существу, конечно, и последняя кривая по способу своего построения не является теоретической и основана на фактическом статистическом материале, известным образом разработанном. Мы имеем этот материал лишь за три года и естественно ожидать, что с получением данных за большее число лет мы принуждены будем внести поправки в полученную нами формулу и, может быть, современем, избрать даже несколько иной тип кривой.

Так, например, мы можем предполагать, что на количестве кубических сажен дров, израсходованых на 100 паровозо-верст, показываемом нашими статистическими данными, отразились хищения топлива.

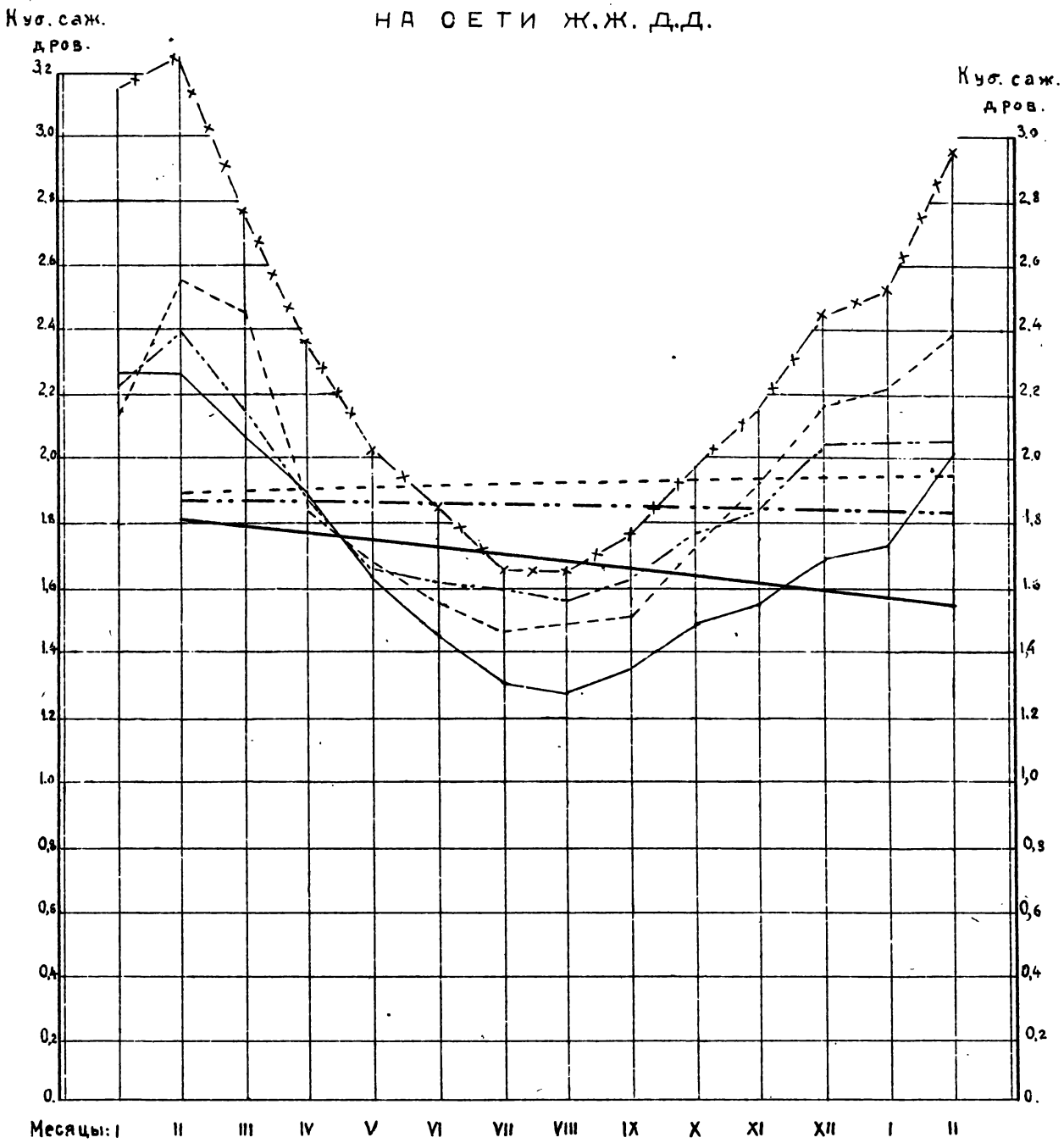
Ведь встречаются же в бюджетных бланках, заполненных машинистами, показания, что они получают дрова для себя «от своего паровоза». Можно полагать, что на кривой это сказалось в направлении большей, чем следует, ее кривизны.

С проведением на транспорте борьбы с хищениями. можно думать, это обстоятельство не будет играть роли, и предлагаемый мною статистический прием построения поправочных коэффициентов на время года может быть принят с еще большими основаниями.

С. И. Шилов.

График №1

РАСХОД ТОПЛИВА
НА 100 ПАРОВОЗО ВЕРСТ
НА СЕТИ Ж.Ж. Д.Д.



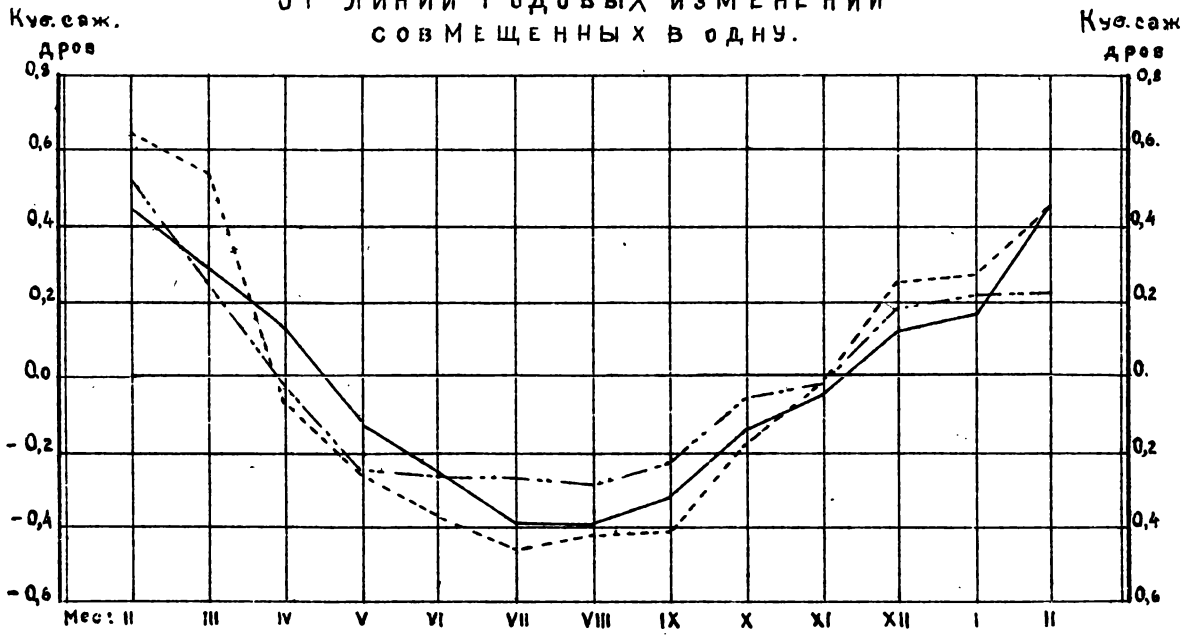
Условные обозначения:

- - - - - - - - Линия месячных колебаний расхода топлива на паровозы на 100 паровозо-верст в 1920 г.
—·—·—·— „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1921
———— „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1922
- - - - - - - - „ годовых изменений „ „ „ „ „ „ „ „ 1920
—··—··— „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1921
———— „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1922
×—×—×—×—× „ месячных колебаний общего расхода топлива на 100 паровозо-верст в 1922/23 г.

График №2

МЕСЯЧНЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ
РАСХОДА ТОПЛИВА
НА ПАРОВОЗЫ НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТ

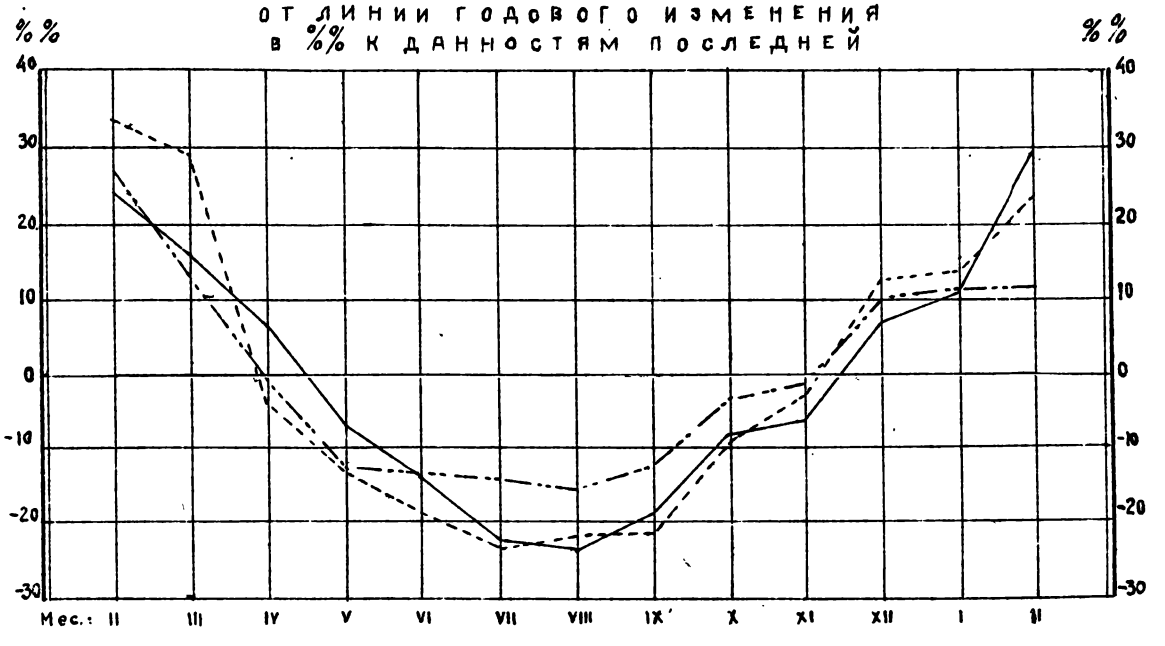
ОТ ЛИНИЙ ГОДОВЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
СОВМЕЩЕННЫХ В ОДНУ.



Гр. №3.

МЕСЯЧНЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ
РАСХОДА ТОПЛИВА
НА ПАРОВОЗЫ НА 100 ПАРОВОЗО ВЕРСТ

ОТ ЛИНИИ ГОДОВОГО ИЗМЕНЕНИЯ
В %% К ДАННОСТЯМ ПОСЛЕДНЕЙ



Условные обозначения

——————— Годовая линия

- - - - - - - - - - Месячные отклонения 1920 г.

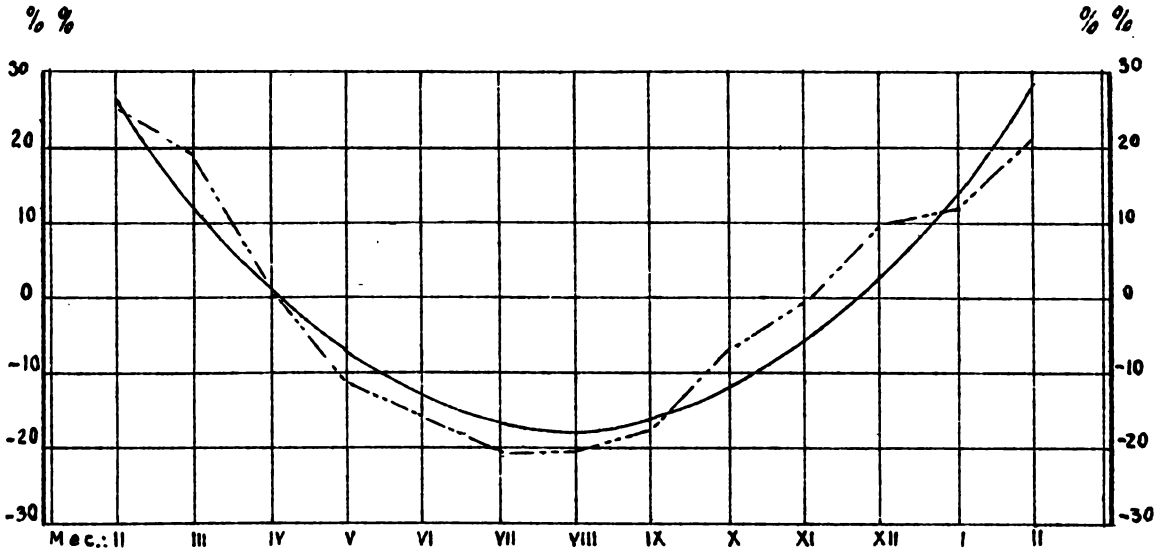
—·—·—·— " " 1921 "

——————— " " 1922 "

График № 4

ЭМПИРИЧЕСКАЯ (средняя за 3 года) и ВЫРОВНЕННАЯ ПО УРАВНЕНИЮ КРИВЫЕ

ПОМЕСЯЧНЫХ КОЛЕБАНИЙ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ПАРОВОЗЫ НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТ В %% К ГОДОВОМУ УРОВНЮ.



Условные обозначения

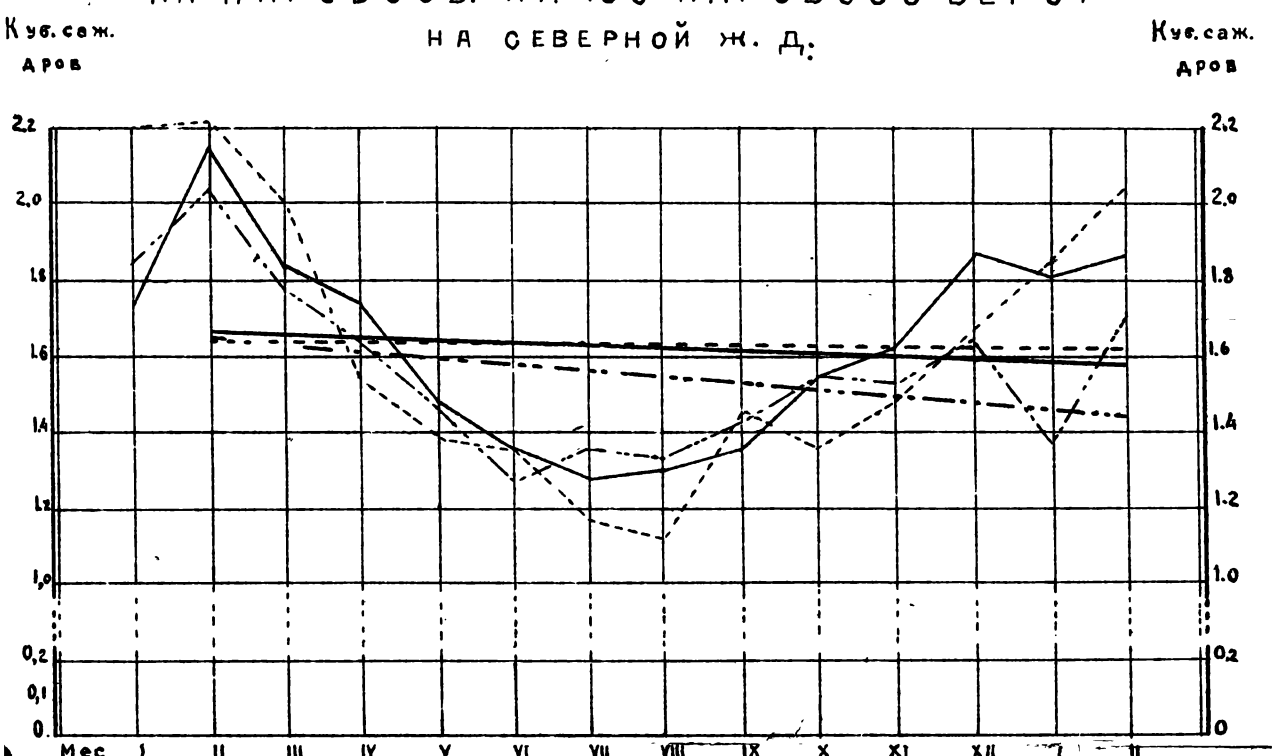
—·—·—·— Эмпирическая кривая средняя за 3 года.

——— Вычисленная кривая

Гр № 5

РАСХОД ТОПЛИВА

НА ПАРОВОЗЫ НА 100 ПАРОВОЗО ВЕРСТ НА СЕВЕРНОЙ Ж. Д.



Условные обозначения

Линии месячных колебаний расхода топлива на паровозы на 100 паров-верст } в 1920 г - - - - - - 21 —·—·—·— 22 ———

Линии годовых изменений расхода топлива на паровозы на 100 паровозо-верст } в 1920 г - - - - - - 21 г —·—·—·— 22 г ———

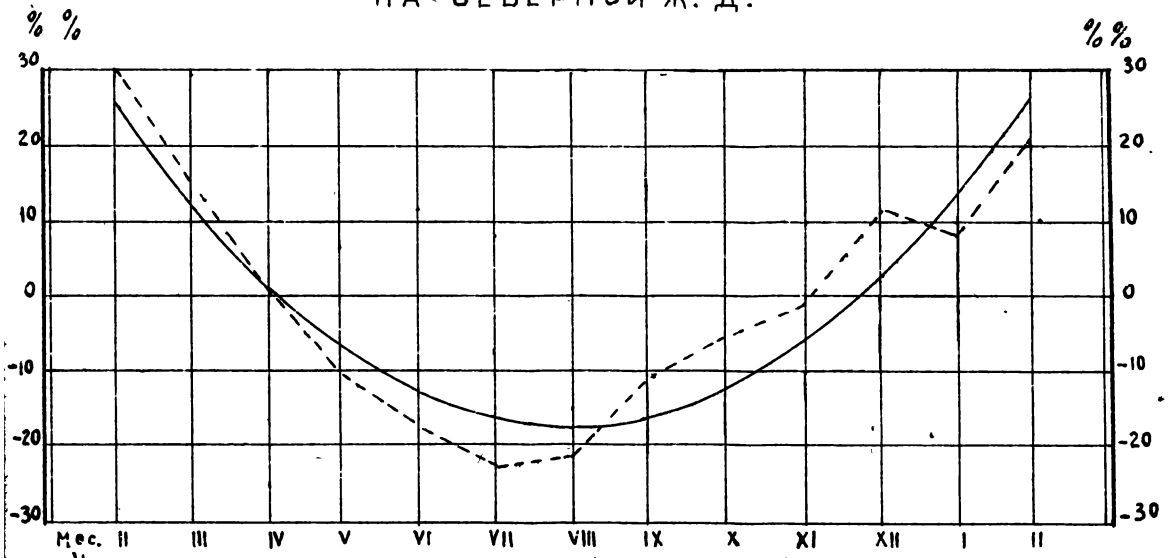
Гр № 6.

ЭМПИРИЧЕСКАЯ (средняя за 3 года) и ВЫРОВНЕННАЯ ПО УРАВНЕНИЮ КРИВЫЕ

ПОМЕСЯЧНЫХ КОЛЕБАНИЙ РАСХОДА ТОПЛИВА

на паровозы на 100 паровозо-верст в %% к годовому уровню

НА СЕВЕРНОЙ Ж. Д.



Условные обозначения

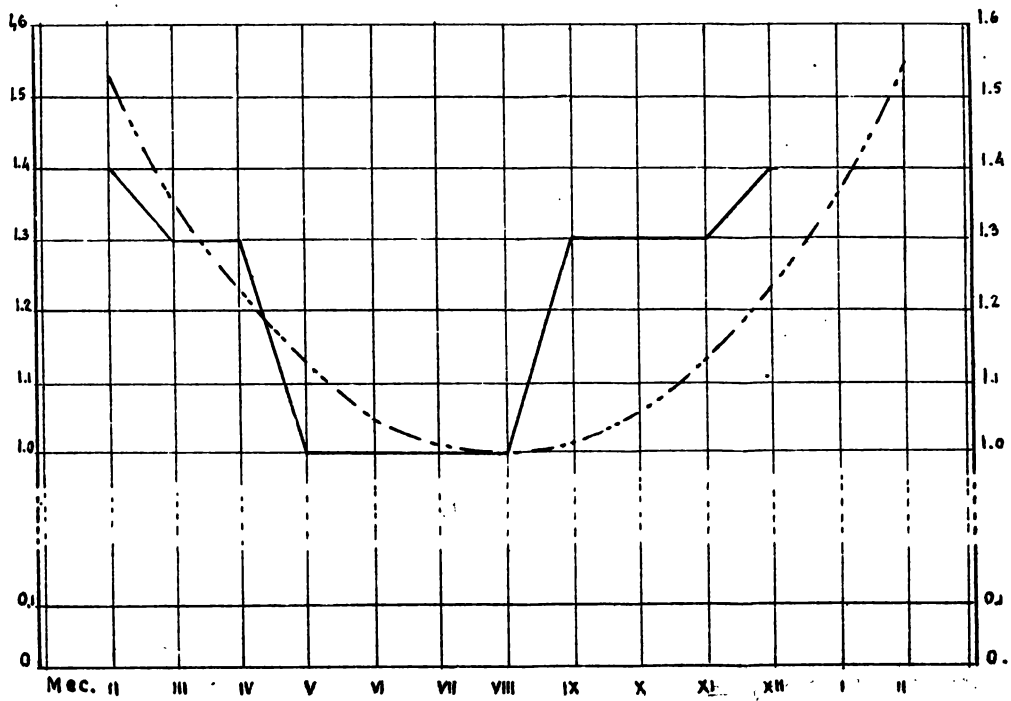
- - - - - - - Эмпирическая кривая, средняя за 3 года.

——— Вычисленная по уравнению кривая

Гр № 7

СРАВНЕНИЕ ПОПРАВОЧНЫХ НА ВРЕМЯ ГОДА КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИКАЗА и КОЭФФИЦИЕНТОВ ПО УРАВНЕНИЮ

КРИВОЙ МЕСЯЧНЫХ КОЛЕБАНИЙ



Условные обозначения

— -- — -- — Коэффициенты приказа

——— Коэффициенты по уравнению кривой месячных колебаний

I

Свод главнейших данных о состоянии и работе железнодорожного транспорта

за 1913, 1921 календарные годы, 1920/21 и 1921/22 операционные годы

ТАБЛИЦА.

Свод главнейших данных о состоянии и работе железнодорожного операцион

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 г.	1921 г.
1	2	3	4
1	**I. Эксплоатационная длина**	63749	62340
	II. Наличие и состояние подвижного состава		
	А. Паровозы.		
2	а) Общее наличие (среднее в сутки)	20320	18796
3	б) Из общего наличия находилось в распоряжении дорог	19840	18264
4	в) То-же в %% от общего наличия	97,6	97,2
	В том числе:		
5	г) Эксплоатируемых	14050	5693
6	д) То-же в %% от общего наличия	69,1	30,3
7	е) Неисправных (в ремонте и ожидании ремонта)	3418	11155
8	ж) То-же в %% от общего наличия	16,8	59,4
9	з) Исправных, свободных от движения	2372	1416
10	и) То-же в %% от общего наличия	11,7	7,5
	Б. Вагоны товарного парка.		
11	а) Общее наличие (среднее в сутки)	502101	443868
12	б) Из общего наличия находилось в распоряжении дорог	456418	417016
13	в) То-же в %% к общему наличию	90,9	94,0
	В том числе:		
14	г) Эксплоатируемых	381662	253179
15	д) То-же в %% от общего наличия	76,0	57,0
16	е) Неисправных (в ремонте и ожидании ремонта)	27456	112447
17	ж) То-же в %% от общего наличия	5,5	25,3
18	з) Под жильем и складами	12012	21568
19	и) То-же в %% от общего наличия	2,4	4,9
20	к) Исправных свободных от движения	31700	29822
21	л) То-же в %% от общего наличия	6,3	6,7
	В. Вагоны пассажирского парка.		
22	а) Общее наличие	30324	24092
23	б) Из общего наличия находилось в распоряжении дорог	....	21290
24	в) То-же в % от общего наличия	....	88,4
25	г) Эксплоатируемых	....	7583
26	д) То-же в %% от общего наличия	....	31,5
27	е) Неисправных (в ремонте и ожидании ремонта)	....	9855
28	ж) То-же в %% от общего наличия	....	40,9
29	з) Под жильем и складами	....	1900
30	и) То-же в %% от общего наличия	....	7,9
31	к) Исправных свободных от движения	....	1219
32	л) То-же в %% от общего наличия	....	5,1
	III. Работа подвижного состава.		
	А. Паровозов.		
33	а) Общий пробег паровозов в тысячах паровозо-верст	572406	174975
34	б) В том числе пробег без поездов	140013	63994

транспорта за 1913, 1921 календарные годы, 1920/21 и 1921/22 ные годы.

1920/1921 операцион. год.	1921—1922 операционный год.					Тоже в %% к 1913 г.
	1 квартал.	II квартал.	III квартал.	IV квартал.	Итого за год.	
5	6	7	8	9	10	11
61486	63087	63665	63763	63544	63515	99,7
18757	18772	19040	19138	19317	19067	93,8
18276	18342	18409	18540	18829	18530	93,4
97,4	97,7	96,7	96,9	97.5	97,2	—
5334	5398	5552	5763	5423	5534	39,4
32,9	28,7	29,2	30,1	28,1	29,0	—
10933	11445	12162	11953	11458	11755	343,9
58,3	61,0	63,9	62,4	59,3	61,6	—
1170	1499	695	824	1948	1241	52,3
6,2	8,0	3,6	4,4	10,1	6.6	—
444518	434019	421474	418794	414111	422100	84,1
421191	416537	405690	403304	402419	406990	89,2
94.7	96,0	96,3	96,3	97,2	96.4	—
258685	258815	259511	242778	198765	239971	62,9
58,2	59,6	61,6	58,0	48,0	56,9	—
107428	116987	117498	131877	138905	126316	460,1
24,2	27,0	28,0	31,5	33,5	29,9	—
21517	22715	19285	15517	12558	17519	145,9
4,8	5,2	4,6	3,7	3,0	4,2	—
33335	18020	9396	13132	52191	23184	73,1
7,5	4,2	2,2	3,1	12,6	5,5	—
23531	24503	25117	25858	24954	25108	82,8
20605	22598	22967	23725	23073	23091	. . . .
87,6	92,2	91,5	91,8	92,5	92,0	. . . .
7764	8199	7790	8402	7895	8072	. . . .
33.0	33,4	31,1	32,5	31,6	32,2	. . . .
9511	11166	12149	12484	12758	12139	. . . .
40,4	45,6	48,4	48,3	51,2	48,9	. . . .
2090	1878	1507	1235	1152	1620	. . . .
8,9	7,7	7,3	4,8	4,6	6,5	. . . .
1240	1257	1187	1326	1268	1260	. . . .
5.3	5,1	4,7	5,1	5,1	5.0	. . . .
185862	43655	43509	51106	51080	189350	33,1
69815	16362	18100	18559	18416	71437	51,0

Свод главнейших данных о состоянии и работе железнодорожного операцион

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 г.	1921 г.
1	2	3	4
35	в) То-же в %% от общего пробега	24,5	36,6
36	г) Пробег во главе поездов	419726	108900
37	д) То-же в %% от общего наличия	73,3	62,3
	В том числе:		
38	е) В пассажирском движении		33266
39	ж) То-же в %% от пункта „г"	402250	30,5
40	з) В товарном движении		56967
41	и) То-же в %% от пункта „г"	95,8	52,3
42	к) В воинском движении	4672	9009
43	л) То-же в %% от пункта „г"	1,1	8,3
44	м) В прочих движениях	12804	9658
45	н) То-же в %% от пункта „г"	3,1	8,9
	Б. Вагонов товарного парка.		
46	а) Общий пробег всех вагонов товарного парка в милл. ваг.-верст	9612	2970
47	б) В том числе пробег. груженых вагонов в %% к общему пробегу	71,3	76,2
	Из общего пробега:		
48	в) Пробег вагонов без людских и цистерн	8906	2077
49	г) То-же в %% от общего пробега	92,7	69,9
50	д) В том числе груженых вагонов без людских и цистерн	5991	1520
51	е) То-же в %% от пункта „в"	67,3	73,2
52	ж) Пробег людских вагонов	157	589
53	з) То-же в %% от общего пробега	1,6	19,8
54	и) В том числе пробег груженых людских вагонов	99	575
55	к) То-же в %% от пункта „ж"	63,1	97,6
56	л) Пробег цистерн	549	304
57	м) То-же в %% от общего пробега	5,7	10,3
58	н) В том числе пробег груженых цистерн	276	167
59	о) То-же в %% от пункта „л"	50,3	54,9
	В. Вагоны пассажирского парка.		
60	Общий пробег вагонов пассажирского парка в милл. осе-верст	5889	1020
	IV. Перевозки.		
61	а) Общее количество грузов, включая и хозяйственные, отправленные в коммерческ. поездах всех скоростей в миллионах пудов	9581	2263
62	б) Общий пробег грузов (указанных в п. а) в миллиардах пудо-верст	4346	799
63	в) Средняя дальность пробега одного пуда-груза (с наливными)	454	353
64	г) Количество отправленных пассажиров (в тысячах)	246732	84979
65	д) Количество пассажиро.-верст (в тысячах)	27472348	10622375

транспорта за 1913, 1921 календарные годы, 1920/21 и 1921/22 ные годы.

1920/1921 операцион. год.	1921—1922 операционный год.					Тоже в %% в 1913 г.
	I квартал.	II квартал.	III квартал.	IV квартал.	Итого за год.	
5	6	7	8	9	10	11
37,6	37,5	41,6	36,3	36,1	37,7	—
116047	26719	24808	31778	32019	115324	27,5
62,4	61,2	57,0	62,2	62,7	60,9	—
35054	8502	7942	10201	12943	39588	
30,2	31,8	32,0	32,1	40,4	34,3	25,0
59085	14084	13593	18099	15291	61067	
50'9	52,7	54,8	57,0	47,8	53,0	
11858	1745	1050	1150	886	4831	103,4
10,2	6,5	4,2	3,6	2,8	4 2	—
10050	2388	2223	2328	2899	9838	76,9
8,7	9,0	9,0	7,3	9,1	8,5	—
3211	714	614	870	779	2977	31,0
75,4	77,3	77,4	72 2	70,3	74,0	—
2312	509	465	685	588	2247	25,2
72,0	71,3	75,7	78,7	75,5	75,5	—
1672	378	359	484	412	1633	27,3
72,3	74,3	77,2	70,7	70,2	72,7	—
612	131	84	103	87	405	258,0
19,1	18,3	13,7	11,9	11,2	13,5	—
595	129	82	101	85	397	401,0
97,2	98,5	97,6	98,1	97,7	98,0	—
287	74	65	82	104	325	59,2
8,9	10,4	10,6	9,4	13,3	11.0	—
155	42	35	44	50	171	61,6
54,0	56,8	53,8	53,7	48,1	52,5	—
726	261	246	323	390	1220	20,7
2404	594	524	659	660	2437	25,4
824	204	189	275	251	919	21,1
343	343	361	417	381	377	83,0
....	15578	19332	18250	23481	76641	31,1
....	1698002	2107188	2390750	3052530	9248470	33,7

Свод главнейших данных о состоянии и работе железнодорожного операцион

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 г.	1921 г.
1	2	3	4
	V. Измерители работы и утилизации подвижного состава.		
	А. Паровозов.		
66	а) Средний суточный пробег 1-го рабочего паровоза в тов.-воинск. движении	111,6	78,9
	б) Средний состав поезда в вагонах:		
67	1) Товарн. движения	40,0	37,6
68	2) Воинского движения	36,3	40,9
	в) Средняя комм. скорость поездов:		
69	1) Товарн. движения	....	11,9
70	2) Воинского и санитарн. движения	....	13,9
71	г) Средняя нагрузка поезда (Нетто) в пуд.	18405	12779
	Б. Вагонов товарного парка.		
72	а) Средний суточный пробег одного рабочего вагона тов.-воинского движения	70,0	27,3
73	б) Среднее количество пудо-верст на один рабочий вагон	....	9008
74	в) Средняя нагрузка одного вагона гружен.	637	509
	VI. Топливо.		
75	а) Общий расход топлива в дровяном эквиваленте в куб. саж.	7241633	4289389
	б) В том числе в %% к общему расходу:		
76	1) Дрова	13,0	45,1
77	2) Уголь	65,2	27,0
78	3) Нефть	21,7	27,3
79	4) Прочие виды топлива	0,1	0,6
80	Общий расход топлива на 100 паровозо-верст в куб. саж.	1,27	2,50
81	Расход топлива на паровозы в дровяном эквиваленте в куб. саж.	5822475	3196159
82	То-же на 100 паровозо-верст	1,02	1.86
	VII. Труд.		
83	Общее число рабочих и служащих среднее за год	815502	1147219
84	То-же на 1 версту сети	12,8	18,5
85	По службе Тяги	242452	383353
86	То-же в %% к общему числу	29,8	33,4
87	б) По службе пути	268261	376004
88	То-же в %% к общему числу	32,9	32,8
89	в) По службе движения	221804	205224
90	То-же в %% к общему числу	27,2	17.8
91	г) По службе связи	25577	57252
92	То-же в %% к общему числу	3,1	5,0
93	д) По службе материальной		70334
94	То-же в %% к общему числу		6,2
95	е) По управлению	57408	46928
96	То-же в % к общему числу	7,0	4,1
97	ж) По прочим службам		8124
98	То-же в % к общему числу		0,7

транспорта за 1913, 1921 календарные годы, 1920/21 и 1921/22 ные годы:

1920/1921 операцион. год.	1921—1922 операционный год.					Тоже в %% в 1913 г.
	I квартал.	II квартал.	III квартал.	IV квартал.	Итого за год.	
5	6	7	8	9	10	11
77,2	82,0	75,1	90,3	91,7	84,8	76,0
38,7	37,0	36,1	39,3	39,2	38,2	95,5
42,3	42,3	37,7	39,4	38,4	39,3	108,0
11,9	11,5	10,0	11,5	11,9	11,5	. . . .
14,2	13,3	12,0	14,1	14,5	13,5	. . . .
11999	12761	13285	15119	15989	14289	77,6
29,4	26,3	23,1	36,0	36,6	29,9	47,1
10279	9091	8131	13487	14721	11358	. . . .
491	518	512	669	602	559	87,8
4472019	1120238	1251299	1014212	872372	4258121	58,8
48,5	40,1	42,2	35,3	29,3	37,3	—
27,4	27,4	26,0	30,5	33,5	29,0	—
23,5	31 8	31,4	33,8	36,8	33,2	—
0,6	0,7	0,4	0,4	0,4	0,5	—
2,50	2,57	2,88	1,98	1,71	2,25	177,2
3361680	817850	905931	812271	673682	3209734	65,1
1,88	1,87	2,08	1,59	1,32	1,70	166,7
1176725	1000604	897921	791745	711123	835824	102,5
19,4	15,9	13,8	12,1	10,9	12,9	100,9
396893	331084	298669	270986	250558	283848	116,8
33,7	33,1	33,2	34,2	35,2	34,0	—
385720	323146	271781	214165	172042	237600	88,6
32,8	32,2	30,3	27,1	24,2	28.4	—
213236	177238	170342	159880	145278	161476	72,8
18,1	17,7	19,0	20,2	20,4	19,3	—
55966	55771	51057	46287	43393	48492	189,6
4,8	5,6	5,7	5,8	6,1	5,8	—
69032	63122	57625	45868	30069	47651	
5,9	6,3	6,4	5,8	4,2	5,7	
47680	41448	39835	42866	46067	42880	181,9
4,0	4,2	4,4	5,4	6,5	5,1	
8189	8795	8612	11693	23716	13877	
0,7	0,9	1,0	1,5	3,4	1,7	

Свод главнейших данных о состоянии и работе железнодорожного операцион

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913/1921 г.	1913/1921 г.
	VIII. Финансы.		
99	Общая сумма валовой выручки (в милл. товарн. руб.) . . .	1176	18,70
100	В том числе денежная выручка (в милл. товарн. руб.) . . .	. . . .	. . . .

Примечания: 1) К порядковым №№ 61-63. Расхождение помещенных в таблице
териалы по статистике путей сообщения вып. 8"' происходит вследствие получения
в указанном сборнике были исчислены по предварительным данным.

2) К порядковым №№ 64 и 65. В статистических сборниках б. Министерства
дорогам пассажирах — 271,404,923 пассажиров по всей сети (вып. 141 ч. 11)—и нет
нейшие сведения о результатах Эксплоатации Российских жж дд. общего значения
превосходит общую сумму отправленных пассажиров на 10%. Согласно этому, пока
ным о числе перевезенных пассажиров.

Необходимо однако отметить, что по данным сводной статистики, разрабаты
„Общие итоги по пассажирскому движению за 1913 г."), количество отправленных
платных пассажиров кроме проводников, исчислено в размере 225.491 тыс. пассажиров.

3) К разделу VII „Труд" (Порядков. №№ 83-98). В общее наличие по сети не
за 1913 г. учтены постоянные, временные и поденные рабочие, кроме случайно—по
за 1920, 21, 22 г.г. случайно-поденная рабсила учтена лишь частично (около 25%).

4) К разделу VIII „Финансы". По порядковому № 99 за 1913 г. показаны дан
Сообщения выпуск 141 ч. II. За 1921 год, как за весь год, так и за октябрь-декабрь

За первое полугодие 1922 г. полных сведений о валовой выручке или доходе
исчислена следующим образом: взяты соотношение между валовым доходом и денеж
денежной выручкой за все второе полугодие равное 138/100, и затем в предположе
марта 200/100, для апреля 184/100, для мая 169/100 и для июня 153/100; на основании
риода. За июль-сентябрь 1922 г. данные о валовой выручке приведены на основании
ников взяты данные о денежной выручке за весь 1921/22 операционный год, (поряд

Данные по порядковым №№ 99 и 100 показаны за 1913 г. в довоенных рублях,
Труда ВЦСПС.

транспорта за 1913, 1921 календарные годы, 1920/21 и 1921/22 ные годы.

1920/1921 операцион. год.	1921—1922 операционный год.					Тоже в %% в 1913 г.
	I квартал.	II квартал.	III квартал.	IV квартал,	Итого за год.	
....	13,03	25,93		33,37	72,33	6,2
....	2,45	3,49	11,35	24,01	41,30	....

сведений за 1921 г. с таковыми же данностями, опубликованными ранее в сборнике „Ма-
более точных сведений по Северо-Кавказской, Закавказской и Ташкентской ж. д., каковые

Путей Сообщения за 1913 г. опубликованы сведения лишь о перевезенных по отдельным
сведений о количестве отправленных пассажиров. Однако, в одном из сборников—„Глав-
за 1913 г."—есть указание на то, что сумма перевозок пассажиров по отдельным дорогам
занное в настоящей таблице число отправленных пассажиров за 1913 г. исчислено по дан-

вавшейся в б. Департаменте Железнодорожных Дел Министерства Финансов—(см. Сборник
пассажиров за 1913 г. (общее количество поездок пассажиров), охватывающее все категории

включены работники Управлений ОПС и ОКП и Центральных Учреждений НКПС. В данные
денной рабсилы, специальный учет каковой введен лишь с сентября 1922 г.; в данных же

ные о валовом доходе, напечатанные в Статистическом Сборнике б. Министерства Путей
месяцы, сведения приведены по данным общего свода валового сбора.
не имеется; имеются лишь сведения о денежной выручке. Валовая выручка за этот период
ной выручкой за январь 1922 г., равное 231/100, и среднее соотношение между воловой и
нии равномерного понижения взяты следующие соотношения: для февраля 215/100, для
этих соотношений вычислена предполагаемая валовая выручка. для вышеуказанного пе-
телеграфных сведений о выручке, поступающих в ЦФС по пятидневиям. Из тех же источ-
ковый № 100).
за прочие годы—в товарных рублях, исчисленных по бюджетному индексу Статистики

II

Техническая статистика транспорта.

ТАБЛИЦЫ.

Таблица 1-а.

Эксплоатационная длина ж. д.

в 1920/21 и 1921/22 операционных годах.

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Эксплоатационная длина.
1	2	3	4
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.		
1	Западные	1920-21 1921-22	*1369* 1582
2	М.-Бел.-Балтийск. [1])	1920-21 1921-22	*1227 / 907* 1242 / 916
3	М.-Казанская	1920-21 1921-22	*3574* 3606
4	М.-Киево-Воронеж.	1920-21 1921-22	*1986* 1704
5 6	М.-Кур., Ниж. и Мур. М.-Окружная	1920-21 1921-22	*1519* 1270
7	Орловско-Витебская	1920-21 1921-22	*1057* 1047
8	Пермская	1920-21 1921-22	*3891* 3891
9	Рязанско-Уральская	1920-21 1921-22	*3965* 4083
10	Сам.-Златоустов. [2])	1920-21 1921-22	*1500 / 541* 2044
11	Северные	1920-21 1921-22	*2948* 3039
12	Сызр.-Вяземская.	1920-21 1921-22	*1357* 1395
13	Юго-Восточные	1920-21 1921-22	*3248* 2666
	Итого по 13 дор.	1920-21 1921-22	***29089*** **28585**

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Эксплоатационная длина.
1	2	3	4
	II. Петроградский О. П. С.		
1	Мурманская	1920-21 1921-22	*1571* 1632
2	Николаевская	1920-21 1921-22	*1392* 1435
3	Северо-Западные	1920-21 1921-22	*2309* 2283
	Итого по дорогам П. О. П. С.	1920-21 1921-22	***5272*** **5350**
	III. Южный О. П. С.	1920-21 1921-22	***11814*** **12528**
	IV. Кавказский О. П. С. Имени т. Маркова.	1920-21 1921-22	***4887*** **6368**
	V. Сибирский О. П. С.	1920-21 1921-22	***5492*** **5593**
	VI. Туркестанск. О.П.С.	1920-21 1921-22	***4932*** **5091**
	Итого по сети [3])	1920-21 1921-22	***61486*** **63515**

Примечания:

[1]) В числителе показана эксплоатационная длина б. Александровской ж. д., а в знаменателе—б. М.-Балтийской ж. д.

[2]) В числителе показана эксплоатационная длина б. Самаро-Златоустовской, а в знаменателе—б. Волго-Бугульминской ж. д.

[3]) Разница эксплоатационной длины 20/21 года с длиной 21/22 года, об'ясняется присоединением в эксплоатацию линий и участков по ликвидации гражданской войны.

Таблица 2.

Ремонт подвижного состава

в 1920/21 и 1921/22 операционных годах. (По данным Отдела Тяги ЦУЖЕЛ'а).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Паровозы в единицах среднего ремонта. Задано.	Паровозы. Выпущено.	Паровозы. % выполнения.	Конвенционный осмотр товарных вагонов. Задано.	Конвенционный осмотр. Выпущено.	Конвенционный осмотр. % выполнения.	Пассажирские вагоны. Большой и средн. ремонт. Задано [1].	Большой и средн. ремонт. Выпущено [2].	Большой и средн. ремонт. % выполнения [3].	Пассажирские вагоны. Срочный осмотр. Задано [4].	Срочный осмотр. Выпущено [5].	Срочный осмотр. % выполнения [6].
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Дороги, не вошедшие в О. П. С.													
1	Александровская	1920—21	*141*	*183*	*130*	*2970*	*2934*	*99*	*22,5*	*55/42*	*187*	—	*385*	—
		1921—22 [7]	320	364	114	2486	3211	129	68,5	31	45	370	452/350	95
2	М.-Балтийская	1920—21	*141*	*144*	*102*	*1560*	*1534*	*98*	*22,5*	*18/13*	*58*	—	*81*	—
		1921—22	См.	Алек	санд.	ж. д.	1650	1473	89	29,5	33	112	76	202/139	183
3	Западные	1920—21	*231*	*269*	*116*	*1895*	*1781*	*94*	*22,5*	*37/37*	*164*	—	*180*	—
		1921—22	222	184	83	1958	1722	88	67,5	31	46	151	181/131	87
4	М.-Казанская	1920—21	*639*	*547*	*86*	*5670*	*4940*	*87*	*45*	*55/36*	*80*	—	*369*	—
		1921—22	538	540	100	5250	5547	106	79	38	48	541	410/256	47
5	М. Киево-Ворон.	1920—21	*392*	*469*	*120*	*3855*	*5355*	*139*	*90*	*183/91*	*101*	—	*88*	—
		1921—22	454	370	81	5710	4917	86	177	100	56	140	215/164	117
6	М. Кур., Ниж. и Мур.	1920—21	*408*	*455*	*112*	*6360*	*6712*	*106*	*36*	*68/55*	*103*	—	*735*	—
		1921—22	397	407	103	6194	5781	93	142	124	87	488	670/446	91
7	Орловско-Витебская	1920—21	*213*	*220*	*103*	*3170*	*2926*	*92*	*36*	*59/38*	*106*	—	*152*	—
		1921—22	212	168	79	2830	1828	65	71	36	51	240	174/86	36
8	Пермская	1920—21	*426*	*349*	*82*	*5290*	*4767*	*90*	*45*	*64/44*	*98*	—	*170*	—
		1921—22	343	309	90	4890	5004	102	96	81	84	129	226/183	142
9	Рязанско-Уральская	1920—21	*558*	*482*	*86*	*6220*	*6573*	*106*	*54*	*13/13*	*24*	—	*506*	—
		1921—22	493	444	90	5790	6050	104	77	80	104	398	437/281	71
10	Самаро-Златоустов.	1920—21	*270*	*173*	*64*	*3970*	*3080*	*78*	*45*	*30/23*	*51*	—	*128*	—
		1921—22 [8]	259	248	96	3516	3607	103	62	129	208	184	225/146	79
11	Волго-Бугульминск.	1920—21	*66*	*31*	*47*	*1225*	*700*	*57*	—	*1/1*	—	—	*13*	—
		1921—22	См.	Са	ма	ро-	Зла	то	ус	то	вс	кую	ж.	д.
12	Северные	1920—21	*654*	*647*	*99*	*6420*	*7399*	*115*	*63*	*147/97*	*154*	—	*684*	—
		1921—22	594	563	95	7150	8243	115	191	172	90	654	904/668	102
13	Сызрано-Вяземск.	1920—21	*255*	*220*	*86*	*2570*	*2652*	*103*	*31,5*	*7/6*	*19*	—	*192*	—
		1921—22	222	199	90	2708	2699	100	26,5	56	211	224	164/120	54
14	Юго-Восточные	1920—21	*507*	*486*	*96*	*7560*	*8233*	*109*	*153*	*196/142*	*93*	—	*362*	—
		1921—22	408	396	97	6990	5534	79	304	222	73	429	239/177	41
	Итого по 14 дор.	1920—21	**4901**	**4675**	**95**	**58735**	**59586**	**101**	**666**	**934/638**	**96**	—	**4045**	—
		1921—22	**4462**	**4192**	**94**	**57122**	**55616**	**97**	**1391**	**1133**	**81**	**4024**	**4499/3147**	**78**

[1]) В 1920—21 опер. году задание дано лишь за время с I по IX—21 г.
[2]) В 1920—21 опер. г. числители показывают выпуск из ремонта за весь опер. год, знамен. за время с I по IX-21 г.
[3]) За время с I по IX—21 г.
[4]) В 1921—22 опер. году задание дано лишь за время с II по IX—22 г.
[5]) В 1921—22 опер. г. числители показывают выпуск из ремонта за весь опер. год, знамен. за время с II по IX-22 г.
[6]) За время с II по IX—22 г.
[7]) Цифры показаны вместе с М.-Балт. ж. д.
[8]) Цифры показаны вместе с Волго-Бугульминской ж. д.

Продолжение 2-й таблицы.

Ремонт подвижного состава
в 1920/21 и 1921/22 операционных годах.
(По данным Отдела Тяги ЦУЖЕЛ'а).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Паровозы в единицах среднего ремонта. Задано.	Выпущено.	% выполнения.	Конвенционный осмотр товарных вагонов. Задано	Выпущено.	% выполнения.	Пассажирские вагоны. Большой и средн. ремонт. Задано.	Выпущено.	% выполнения.	Срочный осмотр. Задано.	Выпущено.	% выполнения.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	II. Петроградский О. П. С.													
1	Мурманская	1920—21	*111*	*98*	*88*	*1865*	*2208*	*118*		—		—	*133*	—
		1921—22	99	69	70	1590	1621	102	—	—	—	113	166/104	92
2	Николаевская	1920—21	*522*	*475*	*91*	*4980*	*5134*	*103*	*189*	*239/184*	*97*	—	*928*	—
		1921—22	439	414	94	4740	5185	109	201	134	67	780	839/594	76
3	Северо-Западные	1920—21	*372*	*330*	*89*	*3795*	*4002*	*105*	*153*	*165/115*	*75*		*522*	—
		1921—22	321	337	105	3706	3020	81	249	145	58	516	545/371	72
	Итого по дорогам П. О. П. С.	1920—21	**1005**	**903**	**90**	**10640**	**11344**	**107**	**342**	**404/299**	**87**	-	**1583**	—
		1921—22	**859**	**820**	**95**	**10036**	**9826**	**98**	**450**	**279**	**59**	**1409**	**1550/1069**	**76**
	III. Южный О. П. С.													
1	Донецкие	1920—21	*303*	*311*	*103*	*2930*	*6598*	*225*	*22,5*	*23/22*	*98*		*77*	—
		1921—22	317	274	86	. . .	. . .	. .	41,5	36	87	205	93/58	28
2	Екатеринен.	1920—21	*384*	*343*	*89*	*6800*	*4734*	*70*	*63*	*87/76*	*121*	—	*95*	—
		1921—22	368	345	94	. . .	. . .	. .	162	115	141	248	198/153	62
3	Юго-Западн.	1920—21	*513*	*597*	*116*	*5820*	*5460*	*94*	*54*	*132/116*	*215*		*423*	—
		1921—22	544	488	90	. . .	. . .	. .	220	100	45	886	382/257	29
4	Южные	1920—21	*478*	*483*	*101*	*6960*	*6854*	*98*	*72*	*236/183*	*204*	—	*265*	—
		1921—22	412	368	89	. . .	. .	. .	356	226	63	668	308/173	26
	Итого по дорогам Ю. О. П. С.	1920—21	**1678**	**1734**	**103**	**22510**	**23646**	**105**	**211,5**	**478/397**	**188**	—	**860**	—
		1921 22	**1641**	**1475**	**90**	**25242**[1])	**20106**[1])	**80**[1])	**779,5**	**477**	**61**	**2007**	**981/641**	**32**
	IV. Кавказский О. П. С. Имени т. Маркова.	1920—21	**853**	**720**	**84**	**13790**	**15032**	**109**	**225**	**310/223**	**29**	—	**622**	—
		1921—22	**966**	**905**	**94**	**16560**	**12196**	**74**	**485**	**399**	**82**	**1130**	**1044/687**	**61**
	V. Сибирский О. П. С.	1920—21	**1011**	**973**	**96**	**13340**	**13169**	**99**	**202,5**	**202/155**	**77**	—	**529**	—
		1921—22	**781**	**621**	**80**	**12260**	**8795**	**72**	**292,5**	**122**	**42**	**740**	**427/285**	**39**
	VI. Туркестантск. О. П. С.	1920—21	**435**	**395**	**91**	**4825**	**4184**	**87**	**81**	**107/83**	**102**	—	**258**	—
		1921—22	**409**	**383**	**94**	**3940**	**4276**	**109**	**172**	**142**	**83**	**489**	**228/154**	**32**
	Итого по сети	1920—21	**9883**	**9400**	**95**	**123840**	**126961**	**103**	**1728**	**2435/1795**	**104**	—	**7897**	—
		1921—22	**9118**	**8396**	**92**	**125160**	**110815**	**89**	**3570**	**2543**	**71**	**2799**	**8729/5983**	**61**

[1]) По дорогам Юж'опо'а за 1921—22 г. имеется лишь общий итог без подразделения по дорогам.

Ремонт подвижного состава в 1920—21 и 1921—22 операционных годах.

(По данным Отдела Тяги ЦУЖЕЛА'а).

МЕСЯЦЫ.	Операционные годы.	Паровозы (в един. ср. рем.)			Вагоны пассаж. парка. Большой и средний рем.			Вагоны пассаж. парка. Срочный осмотр.			Вагоны товарн. парка. Конвенцион. осмотр.		
		Задано.	Выпущено.	% выполн.	Задано.	Выпущено.	% выполн.	Задано.	Выпущено.	% выполн.	Задано.	Выпущено.	% выполн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Октябрь	1920—21	719	966	134	—	216	—	—	766	—	7640	10784	141
	1921—22	577	712	123	192	219	114	—	854	—	11200	10026	90
Ноябрь	1920—21	719	908	126	—	207	—	—	728	—	9800	9839	100
	1921—22	577	648	112	192	190	99	—	670	—	9800	8949	92
Декабрь	1920—21	719	878	122	—	217	—	—	732	—	9800	11315	115
	1921—22	577	658	114	192	237	123	—	677	—	8400	8766	104
Итого	1920—21	**2157**	**2752**	**128**	—	**640**	—	—	**2256**	—	**27240**	**31938**	**117**
	1921—22	**1731**	**2018**	**117**	**576**	**646**	**112**	—	**2201**	—	**29400**	**27771**	**94**
Январь	1920—21	843	701	83	192	179	93	—	489	—	9800	8471	87
	1921—22	577	451	78	192	179	93	—	545	—	8400	6638	79
Февраль	1920—21	843	701	83	192	190	99	—	489	—	9800	9798	100
	1921—22	577	526	91	192	149	77	72	538	747	8400	7468	89
Март	1920—21	843	828	98	192	192	100	—	645	—	9800	11270	115
	1921—22	577	563	98	224	171	76	816	561	69	8400	8210	98
Итого	1920—21	**2529**	**2230**	**88**	**576**	**561**	**97**	—	**1623**	—	**29400**	**29539**	**100**
	1921—22	**1731**	**1540**	**89**	**608**	**499**	**82**	**888**	**1644**	**185**	**25200**	**25200**	**89**
Апрель	1920—21	845	906	107	192	167	87	—	632	—	11200	12488	112
	1921—22	738	581	79	385	192	50	1478	685	46	11760	8473	72
Май	1920—21	845	759	90	192	220	115	—	699	—	11200	12225	109
	1921—22	1000	757	76	395	212	54	1482	837	56	12000	10395	87
Июнь	1920—21	873	735	84	192	215	112	—	613	—	11200	10370	92
	1921—22	1000	834	83	406	247	61	1487	913	62	12000	10726	89
Итого	1920—21	**2563**	**2400**	**94**	**576**	**602**	**105**	—	**1944**	—	**33600**	**35083**	**104**
	1921—22	**2738**	**2172**	**79**	**1186**	**651**	**55**	**4447**	**2435**	**55**	**35760**	**29534**	**83**
Июль	1920—21	878	685	78	192	204	107	—	648	—	11200	10534	93
	1921—22	1000	867	87	407	258	66	1498	835	57	12000	10331	86
Август	1920—21	878	661	75	192	271	141	—	690	—	11200	10592	95
	1921—22	959	916	96	392	250	64	1484	863	58	11400	10565	93
Сентябрь	1920—21	878	672	77	192	157	82	—	736	—	11200	9275	83
	1921—22	959	883	92	401	239	60	1482	731	50	11400	10298	90
Итого	1920—21	**2634**	**2018**	**77**	**576**	**632**	**109**	—	**2074**	—	**33600**	**30401**	**90**
	1921—22	**2918**	**2666**	**91**	**1200**	**747**	**62**	**4464**	**2449**	**55**	**34800**	**31194**	**90**
Всего за операционный год	1920—21	**9883**	**9400**	**99**	**1728**	**2435** / **1795*)**	**141** / **104**	—	**7897**	—	**123840**	**126961**	**103**
	1921—22	**9118**	**8396**	**92**	**3570**	**2543**	**71**	**9799**	**8729** / **5983**)**	**89** / **61**	**125160**	**110815**	**89**

Примечания: *) В знаменателе выполнение и % выполнения за I—IX 1921 года.
**) В знаменателе выполнение и % выполнения за II—IX 1922 года.

Таблица 4.

Ремонт телеграфных аппаратов Морзе и телефонных аппаратов

в 1920/21 и 1921/22 операционных годах.

(По данным Центрального Управления Связи и электротехники).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Телеграфные аппараты Морзе.			Телефонные аппараты.		
			Задано.	Выпущено.	% выполн.	Задано.	Выпущено.	% выполн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.							
1	Александровская	1920—21	*72*	*69*	*96*	*207*	*219*	*106*
		1921—22	96	101	105	276	304	110
2	М.-Балтийская	1920—21	*63*	*68*	*108*	*180*	*165*	*92*
		1921—22	84	86	102	240	294	121
3	Западные	1920—21	*108*	*114*	*106*	*198*	*247*	*125*
		1921—22	144	147	102	264	275	104
4	М.-Казанская	1920—21	*90*	*97*	*108*	*189*	*210*	*111*
		1921—22	120	145	121	252	289	115
5	М.-Киево-Воронежская	1920—21	*45*	*43*	*96*	*81*	*97*	*120*
		1921—22	60	83	138	108	175	162
6	М.-Курская, Ниж., Муром. и Окружная	1920—21	*99*	*57*	*58*	*225*	*180*	*80*
		1921—22	132	143	108	300	287	96
7	Орловско Витебск.	1920—21	*72*	*90*	*125*	*135*	*109*	*81*
		1921—22	96	110	115	180	101	56
8	Пермская	1920—21	*153*	*89*	*58*	*207*	*134*	*65*
		1921—22	204	99	49	276	217	79
9	Рязанско-Уральская	1920—21	*162*	*134*	*83*	*270*	*250*	*93*
		1921—22	216	182	84	360	200	56
10	Самаро-Златоустовская	1920—21	*108*	*87*	*81*	*180*	*145*	*81*
		1921—22 [1]	168	207	123	300	330	110
11	Волго-Бугульминская	1920—21	*18*	*19*	*106*	*45*	*31*	*69*
		1921—22	См.	Сама	ро-Зла	тоусто	вскую	ж. д.
12	Северные	1920—21	*198*	*117*	*59*	*270*	*164*	*61*
		1921—22	264	245	93	360	359	100
13	Сызрано-Вяземск.	1920—21	*72*	*64*	*89*	*126*	*96*	*76*
		1921—22	96	74	77	168	64	38
14	Юго-Восточн.	1920—21	*162*	*234*	*144*	*252*	*312*	*124*
		1921—22	216	244	113	330	308	92
	Итого по 14 дорогам	1920—21	**1422**	**1282**	**90**	**2565**	**2359**	**92**
		1921—22	**1896**	**1866**	**98**	**3420**	**3203**	**94**

[1]) Вместе с Волго-Бугульминской ж. д.

Продолжение 4 таблицы.

Ремонт телеграфных аппаратов Морзе и телефонных аппаратов

в 1920/21 и 1921/22 операционных годах.

(По данным Центрального Управления Связи и электротехники).

№№ по порядку.	Наименование округов и железных дорог.	Операционные годы.	Телеграфные аппараты Морзе.			Телефонные аппараты.		
			Задано.	Выпущено.	% выполн.	Задано.	Выпущено.	% выполн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	II. Петроградский О. П. С.							
1	Мурманская	1920—21	*45*	*34*	*76*	*136*	*131*	*104*
		1921—22	60	80	133	168	192	114
2	Николаевская	1920—21	*54*	*33*	*61*	*225*	*136*	*60*
		1921—22	72	68	94	300	305	102
3	Северо-Западные	1920—21	*207*	*62*	*30*	*288*	*168*	*58*
		1921—22	276	202	73	384	284	74
	Итого по дорогам П. О. П. С.	1920—21	**306**	**129**	**42**	**639**	**435**	**68**
		1921—22	**408**	**350**	**86**	**852**	**781**	**92**
	III. Южный О. П. С.							
1	Донецкие	1920—21	*45*	*48*	*107*	*108*	*65*	*60*
		1921—22	60	156	256	144	141	98
2	Екатерининская	1920—21	*117*	*137*	*117*	*135*	*194*	*144*
		1921—22	156	166	106	180	196	109
3	Юго-Западные	1920—21	*351*	*245*	*70*	*1125*	*290*	*26*
		1921—22	468	465	100	1500	540	36
4	Южные	1920—21	*135*	*111*	*82*	*270*	*282*	*104*
		1921—22	180	186	103	360	481	134
	Итого по дорогам Ю. О. П. С.	1920—21	**648**	**541**	**83**	**1638**	**831**	**51**
		1921—22	**864**	**973**	**113**	**2184**	**1358**	**62**
	IV. Кавказский О. П. С. Имени т. Маркова.	1920—21	**117**	**196**	**167**	**297**	**519**	**175**
		1921—22	**156**	**311**	**199**	**396**	**728**	**184**
	V. Сибирский О. П. С.	1920—21	**312**	**277**	**89**	**471**	**594**	**126**
		1921—22	**369**	**412**	**112**	**705**	**866**	**123**
	VI. Туркестанский О. П. С.	1920—21	**81**	**120**	**148**	**90**	**177**	**197**
		1921—22	**108**	**135**	**125**	**120**	**215**	**179**
	Итого по сети	1920—21	**2886**	**2545**	**88**	**5700**	**4915**	**86**
		1921—22	**3801**	**4047**	**106**	**7677**	**7151**	**93**

Примечание. В 1920—21 опер. году данные показаны лишь за 1921 г. с I по IX. включительно, за 1920 г. учет не велся.

Ремонт телеграфных аппаратов Морзе и телефонных аппаратов в 1920—21 и 1921—22 операционных годах

(по данным Центрального Управления связи и электротехники).

Наименование ремонтных единиц.	Операционные годы.	Задано.	Выпущено.	% выполнения.	Задано.	Выпущено.	% выполнения.	Задано.	Выпущено.	% выполнения.	Задано.	Выпущено.	% выполнения.	Задано.	Выпущено.	% выполнения.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Октябрь.			Ноябрь.			Декабрь.			Итого.					
	1920—21	Учетанеприводилось.														
	1921—22	322	323	100	322	333	100	322	382	118	**966**	**1038**	**107**			
		Январь.			Февраль.			Март.			Итого.					
А.	1920—21	318	290	91	318	296	93	318	297	93	**954**	**883**	**93**			
Телеграфные	1921—22	315	316	100	315	328	104	315	360	114	**954**	**1004**	**106**			
аппараты		Апрель.			Май.			Июнь.			Итого.					
Морзе.	1920—21	322	316	98	322	268	83	322	259	80	**966**	**843**	**87**	Всего за операцион. год.		
	1921—22	315	351	111	315	376	119	315	309	98	**945**	**1036**	**110**			
		Июль.			Август.			Сентябрь.			Итого.			*)	*)	**)
	1920—21	322	264	82	322	257	80	322	298	93	**966**	**819**	**85**	**2886**	**2545**	**88**
	1921—22	315	350	111	315	310	98	315	309	98	**945**	**969**	**103**	**3801**	**4047**	**106**
		Октябрь.			Ноябрь.			Декабрь.			Итого.					
	1920—21	Учетанеприводилось.														
	1921—22	630	576	91	630	548	87	630	563	89	**1890**	**1687**	**89**			
		Январь.			Февраль.			Март.			Итого.					
Б.	1920—21	640	567	89	640	580	91	640	582	91	**1920**	**1729**	**90**			
Телефонные	1921—22	643	537	84	643	539	84	643	572	89	**1929**	**1648**	**86**			
аппараты.		Апрель.			Май.			Июнь.			Итого.					
	1920—21	630	598	95	630	531	84	640	525	83	**1890**	**1654**	**88**	Всего за операцион. год.		
	1921—22	643	508	79	643	802	125	643	693	108	**1929**	**2003**	**104**			
		Июль.			Август.			Сентябрь.			Итого.			*)	*)	*)
	1920—21	630	506	80	630	474	75	630	552	88	**1890**	**1532**	**82**	**5700**	**4915**	**86**
	1921—22	643	609	95	643	618	96	643	586	91	**1926**	**1813**	**94**	**7677**	**7151**	**93**

Примечание: *) За время с I—IX 1921 года

III.

Эксплоатационная статистика транспорта.

ТАБЛИЦЫ.

Измерители работы подвижного состава по сети

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Среднее за I четверть.
1	2	3	4	5	6	7
	Измерители работы паровозов.					
1	*Средний суточный пробег рабочего паровоза.*					
2	В пассажирском движении . .	1920—1921	*120.1*	*118.8*	*116.1*	*118.4*
		1921—1922	122.6	119 9	116.1	119.3
3	В товаро-воинском движении .	1920—1921	*77 4*	*75.6*	*68.3*	*73.8*
		1921—1922	87.2	83.2	75.8	82.0
4	В хозяйственном движении . .	1920—1921	*40.9*	*34.5*	*36.8*	*37.6*
		1921—1922	34.9	37.2	32.5	34.9
5	В станционном пробеге	1920—1921	*86.8*	*86.2*	*84.4*	*85.8*
		1921—1922	92.8	98.7	102.5	98.1
	Измерители работы вагонов товарного парка.					
6	Средний суточный пробег товарного вагона в товаровоинском движении	1920—1921	*36 3*	*32.3*	*28.8*	*32.4*
		1921—1922	28.6	27.1	23.2	26.3
7	Средний суточный пробег цистерны в товаровоинском движении	1920—1921	*36.1*	*39.4*	*34.0*	*36.4*
		1921—1922	41.9	44 4	36.6	41.4
8	Средний рейс груженого вагона	1920—1921	. . .	. . .	.	. . .
		1921—1922	646.5	605 7	583.8	612.9
9	% отношение пробега порожних товарн. вагонов к груженому пробегу их во всех поездах .	1920—1921	*32.8*	*28.0*	*35 8*	*32.1*
		1921—1922	24.4	26.4	28.1	26.2
	Измерители работы поездов. *Коммерческая скорость.*					
10	Товарных поездов	1920—1921	*11.9*	*11.4*	*11.0*	*11.4*
		1921—1922	12.2	11.4	10.8	11.5
11	Воинских и Санитарн. поездов.	1920—1921	*13.6*	*13.3*	*12.8*	*13.2*
		1921—1922	14.5	12.9	12.4	13 3
12	Хозяйственных поездов	1920—1921	*10.2*	*10.5*	*10.2*	*10.3*
		1921—1922	10.9	10.8	10.3	10.7
	Средние составы (числом осей). *Пассажирск. всех наименован. и смешан. поездов.*					
13	Всех вагонов	1920—1921	. .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	50 2	48.0	47.2	48.5
14	В том числе пассажирских . .	1920—1921	. . .	. .	. .	. . .
		1921—1922	27.3	27 4	27.7	27.5
	Служебных поездов.					
15	Всех вагонов	1920—1921	.	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	24.0	22.6	21.5	22.7
16	В том числе пассажирских . .	1920—1921	. .	. . .	. . .	. .
		1921—1922	7.0	8 3	8.8	8.1
	Воинских и Санитарных поездов.					
17	Всех вагонов	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	86.8	86.5	79 5	84.6
18	В том числе пассажирских . .	1920—1921	. .	. . .	. . .	. .
		1921—1922	11.8	12.7	14 9	13.0
	Товарных поездов.					
19	Всех вагонов	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	73.0	75.0	74.4	74 1
20	В том числе пассажирских . .	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	1.4	1.2	1.4	1 3
	Хозяйственных поездов.					
21	Всех вагонов	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	46 8	43.6	34 2	42.2
22	В том числе пассажирских . .	1920—1921	. .	. . .	. . .	. .
		1921—1922	0.6	0.8	1.0	0.8

Примечания: 1) Средний рейс груженого вагона исчислен за 9 месяцев за неимением
2) Коммерческая скорость за операционные годы взята как средне-арифме
3) Средние составы поездов в 1920—1921 операционном г. исчислены за 9 ме

Таблица 1.

в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

Январь.	Февраль.	Март.	Среднее за II четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Среднее за III четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за IV четверть.	Среднее за операционный год.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
111.4	*105.1*	*98.6*	*105.6*	*111.3*	*122.4*	*131.6*	*122.4*	*127.1*	*124.5*	*121.5*	*124.4*	*117.8*
114.9	112 5	114.0	113.8	116.9	130.1	137 8	128.7	136.3	130.4	135 7	134.1	124.8
66.8	*67.1*	*78.2*	*70.8*	*80.8*	*81.8*	*86 7*	*83.0*	*83.3*	*85.0*	*86.9*	*85.0*	*77.2*
71.8	70.3	83.3	75.1	85.7	91.9	92 7	90.3	90.3	89.9	95.0	91.7	84.8
37.6	*37.6*	*34 1*	*36.4*	*34.6*	*37.2*	*37.4*	*36.4*	*34.8*	*41.2*	*38.1*	*38.0*	*37.1*
33.7	36.8	33 6	34 7	31.3	34.9	44.3	37.2	50.2	44 5	41.0	45.2	38.0
83.6	*83.1*	*91.9*	*86.2*	*88.5*	*83.8*	*88.8*	*87 0*	*86.9*	*85.4*	*95.8*	*89.3*	*87.0*
103.1	109 7	113.9	108.9	103 3	107.4	112.4	109 7	114.4	114 0	120.5	116.3	108.3
22.9	*23.1*	*30.0*	*25.3*	*30.3*	*28 9*	*33.5*	*30.9*	*28.7*	*28.6*	*29.7*	*29.0*	*29.4*
21.1	20.8	27.2	23.1	32.2	38 6	37.3	36.0	35.6	35.6	38.6	36.6	29.9
38.9	*38.8*	*46.8*	*41.6*	*54.1*	*59 8*	*49.8*	*54.5*	*53.9*	*49.2*	*45.5*	*49.5*	*45 5*
40.1	37.9	45.5	41.3	47.7	50.0	59.4	52.4	64 3	63.7	59 0	62.2	49.0
516	*412*	*488*	*464*	*557*	*674*	*707*	*648*	*742*	*717*	*697*	*719*	*593.4*
566	580	585	574.4	726	662	637	672.8	632	598	559	595.7	611.8
32 3	*32.3*	*33.8*	*32.8*	*29 7*	*25.9*	*25.0*	*26.8*	*23.3*	*23.8*	*24.1*	*23.7*	*28.9*
23.0	23.1	26.4	24.6	31.3	38.8	34.2	34.9	33.7	36.1	37.3	35.7	30.7
10 8	*10.6*	*11.3*	*10.9*	*12.1*	*12.9*	*12.8*	*12 6*	*12.7*	*13.1*	*12.4*	*12 7*	*11.9*
9.8	10.0	10.3	10.0	11.4	11 6	11.7	11.5	12.0	12.0	11.6	11.9	11.5
12.2	*12.4*	*14 0*	*12 9*	*14.5*	*16.2*	*15.7*	*15.5*	*16.0*	*15.6*	*14.6*	*15.4*	*14.2*
12.2	11.7	12.1	12.0	13.6	13 9	14.7	14.1	15.2	14.5	13.8	14 5	13.5
10.9	*10.2*	*10 7*	*10 6*	*10 3*	*10.9*	*11.6*	*10.9*	*11.1*	*11.9*	*10 2*	*11.1*	*10.7*
9.9	9.6	10 2	9.9	8.7	10 6	10 7	10 0	10.6	10.2	8.9	9.9	10.1
44.4	*46.3*	*48.7*	*46 3*	*53.3*	*58.1*	*57.0*	*56.1*	*52.1*	*50.6*	*49.7*	*50 8*	*51.1*
45 3	44.7	43.3	44.5	46.9	45.7	44.6	45.7	43.5	43 5	44.0	43.7	45.0
25.6	*24 5*	*24.5*	*24.9*	*24 0*	*24.0*	*23.5*	*23.8*	*23.4*	*25.4*	*26.4*	*25.1*	*25.4*
26.2	26.4	26.7	26 5	28.4	27.2	25 7	27.1	26 0	27.6	27.8	27.1	26.7
19.5	*20.6*	*20.7*	*20 6*	*26.0*	*24.9*	*27.5*	*26 2*	*26.7*	*32.1*	*27.4*	*28.6*	*25.1*
23 8	21.6	20.7	22.1	23.0	22.1	21.9	22 3	23.4	20.9	22.0	22.1	22.3
5.6	*7 0*	*6.7*	*6.4*	*9.4*	*8.6*	*8.3*	*8.7*	*7.5*	*8.4*	*6.6*	*7.5*	*7.5*
9.4	8.6	*8 3*	8.8	9 7	11 3	10.9	10.7	9.5	8.7	8.3	8.8	9 1
77.2	*79 8*	*79.0*	*78.6*	*78.5*	*90 7*	*93.4*	*88.1*	*90.1*	*86 2*	*89.6*	*88 6*	*84 7*
73 0	71.4	82.2	75.5	80 2	77 7	78 4	78 8	77.4	76.2	77.1	76 9	78 7
11.8	*10 8*	*9 5*	*10 7*	*8.2*	*9.3*	*11.2*	*9.7*	*10 9*	*10.7*	*12 6*	*11.2*	*10.5*
12.9	10.3	11.2	11.5	13.0	13.3	13.4	13.2	8 0	7.5	6.6	7.5	11.2
72.6	*74.4*	*75.0*	*74.1*	*81.2*	*83 6*	*82 8*	*81.5*	*77.6*	*77.8*	*75 6*	*77 0*	*77.5*
72 4	71 9	72.4	72 2	75.3	80.7	79.8	78.6	77.9	78.0	78.7	78.2	76.4
1.1	*1.3*	*1.2*	*1.2*	*1.5*	*1.6*	*1.6*	*1.6*	*1.5*	*1.7*	*1.3*	*1.5*	*1.5*
1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	1.4	1 2	1.2	1.3	1.8	1.6	1.6	1.3
36.7	*39.4*	*40.1*	*38.7*	*40.9*	*45 2*	*46.0*	*44.2*	*45.9*	*45.2*	*44 5*	*45 2*	*42.7*
29.1	27.4	31.6	29.4	40.0	46.4	48 2	45 5	49.8	46.7	47.6	48.0	41.9
0.5	*0.7*	*0 8*	*0.7*	*0.9*	*1.6*	*0 8*	*1.1*	*0.8*	*0.7*	*0.8*	*0.8*	*0.9*
0 8	0.5	0 8	0.7	0 9	1.2	0.7	0.9	0.6	0 5	0.7	0.6	0.7

анных по погрузке в 1920 году по месяцам.
ческая.
щев за неимением данных по пробегам вагонов пассажирскаго парка в 1920 г. по месяцам.

Наличие, состояние и распределение подвижного состава по

П А Р О-

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого за I четверть.	Январь.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Эксплоатационная длина	1920—1921	*59533*	*59892*	*59584*	*59670*	*61865*
		1921—1922	63016	63061	63184	63087	63556
	Паровозы.						
2	а) Общее наличие паровозов (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*18526.11*	*18389.97*	*18781.99*	*18476.0*	*18757.83*
		1921—1922	18798 70	18855.08	18662.05	18771.9	18974.80
3	Общее наличие паровозов на 1 версту сети	1920—1921	**0.307**	**0.307**	**0.315**	**0.310**	**0.303**
		1921—1922	**0.298**	**0.299**	**0.295**	**0.297**	**0.298**
	Из общего наличия						
4	Негодных, ожидающих исключения из инвентаря (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*296.87*	*264.80*	*384.82*	*315.5*	*429.73*
		1921—1922	394.4	403.40	390.00	396.0	559.59
5	в % от общего наличия . .	1920—1921	**1.6**	**1.4**	**2.0**	**1.7**	**2.3**
		1921—1922	**2.1**	**2.1**	**2.1**	**2.1**	**2.9**
6	В распоряжении военного ведомства (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*23.67*	*13.60*	*12.63*	*16.6*	*19.02*
		1921—1922	36.7	35.40	29.2	33.7	65.39
7	в % от общего наличия . .	1920—1921	**0.1**	**0.1**	**0.1**	**0.1**	**0.1**
		1921—1922	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.3**
8	В распоряжении дорог (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*17935.57*	*18111.57*	*18384.54*	*18143.9*	*18309.08*
		1921—1922	18367.6	18416.28	18242.65	18342.2	18349.82
9	в % от общего наличия . .	1920—1921	**98.3**	**98.5**	**97.9**	**98.2**	**97.6**
		1921—1922	**97.7**	**97.7**	**97.7**	**97.7**	**96.8**
	Из находив. в распоряж. дорог:						
10	Выделено для работы с поездами без подталкивающих (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*5465.70*	*5309.07*	*5062.76*	*5279.1*	*4739.42*
		1921—1922	3724.10	3884.41	3801.63	3803,2	3837.84
	в % от общего наличия . .	1920—1921	**29.9**	**28.9**	**27.0**	**28.6**	**25.3**
		1921—1922	**19.8**	**20.6**	**20.4**	**20.3**	**20.2**
11	В числе п. 10 с пассажирскими, смешанными служебными (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*1085.50*	*1048.71*	*1005.11*	*1046.4*	*969,14*
		1921—1922	851.63	843.86	879.08	858.1	879.70
12	в % от общего наличия . .	1920—1921	**5.9**	**5.7**	**5.3**	**5.7**	**5.3**
		1921—1922	**4.5**	**4.5**	**4.7**	**4.6**	**4.6**

сети въ 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

В О З Ы.

Февраль.	Март.	Итого за II четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Итого за III четверть	Июль.	Август	Сентябрь.	Итого за IV четверт.	Итого за операционный год.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
61594 63703	*61711* 63735	*61722* 63665	*60271* 63783	*62555* 63734	*62595* 63773	*61807* 63763	*62595* 63555	*62857* 63554	*62780* 63524	*62744* 63544	*61486* 63515
18753.8 19020.12	*18695.77* 19124.18	*18735.8* 19039.6	*18575.99* 19197.19	*19067.28* 19157.05	*19033.51* 19061.89	*18892.3* 19137.7	*18998.35* 19285.57	*18956.86* 19327.28	*18816.51* 19338.38	*18923.9* 19317.0	*18757.0* 19066.9
0.304 **0.299**	**0.303** **0.300**	**0.303** **0.299**	**0.308** **0.301**	**0.305** **0.300**	**0.304** **0.299**	**0.306** **0.300**	**0.303** **0.303**	**0.302** **0.304**	**0.300** **0.304**	**0.302** **0.304**	**0.305** **0.300**
468.87 530.51	*540.98* 619.27	*479.9* 569.8	*589.75* 555.94	*599.02* 544.13	*528.15* 520.81	*572.3* 540.3	*509.74* 441.23	*369.06* 403.95	*548.32* 423.16	*475.7* 422.8	*460.8* 482.2
2.5 **2.8**	**2.9** **3.2**	**2.6** **3.0**	**3.2** **2.9**	**3.1** **2.8**	**2.8** **2.7**	**3.0** **2.8**	**2.7** **2.3**	**1.9** **2.1**	**2.9** **2.2**	**2.5** **2.2**	**2.5** **2.5**
28.27 60.74	*19.86* 57.95	*22.4* 61.3	*17.20* 62.63	*25.81* 58.55	*25.43* 54.60	*22.8* 58.6	*9.41* 62.56	*25.14* 68.96	*26.07* 66.95	*20.2* 66.1	*20.6* 55.0
0.1 **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.4**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**	**0.1** **0.3**
18256.67 18428.87	*18134.93* 18446.96	*18233.5* 18408.5	*1796904* 18578.62	*1844245* 18554.37	*1847993* 18486.48	*18297.2* 18539.8	*1847920* 18781.78	*1856266* 18854.37	*1824212* 18848.27	*18428.0* 18828.1	*18275.0* 18529.7
97.4 **96.9**	**97.0** **96.5**	**97.3** **96.7**	**96.7** **96.8**	**96.8** **96.9**	**97.1** **97.0**	**96.9** **96.9**	**97.2** **97.4**	**98.0** **97.5**	**97.0** **97.5**	**97.4** **97.5**	**97.4** **97.2**
4413.68 877.30	*4.504.91* 4080.75	*4552.7* 3932.0	*4093.44* 4193.42	*3854.13* 4074.57	*3961.08* 4143.50	*3969.5* 4137.2	*3728.43* 3963.65	*3531.39* 3770.11	*3692.03* 3966.62	*3650.6* 3900.1	*4363.0* 3943.2
23.5 **20.4**	**24.1** **21.4**	**24.3** **20.7**	**22.0** **21.8**	**20.2** **21.3**	**20.8** **21.7**	**21.0** **21.6**	**19.6** **20.6**	**18.6** **19.5**	**19.6** **20.4**	**19.3** **20.2**	**23.3** **20.7**
848.33 859.92	*778.04* 838.37	*865.2* 859.3	*737.3* 887.96	*815.29* 948.51	*897.82* 1019.42	*816.8* 951,9	*918.80* 1074.06	*880.41* 1149.62	*902.92* 1131.02	*900.7* 1118.2	*907.3* 947.1
4.5 **4.5**	**4.2** **4.4**	**4.6** **4.5**	**4.0** **4.6**	**4 3** **4.9**	**4.7** **5.3**	**4.3** **5.0**	**4.8** **5.6**	**4.6** **5.9**	**4.8** **5.8**	**4.7** **5.8**	**4.9** **5.0**

Наличие, состояние и распределение подвижного состава по

П А Р О-

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого за I четверть.	Январь.
1	2	3	4	5	6	7	8
13	С товарными, воискими и санитарными (в абсолютных цифрах).	1920—1921	*3812.58*	*3775.98*	*3631.18*	*3739.9*	*3328.11*
		1921—1922	2371.44	2554.86	2482.08	2469,4	2515.27
14	в % от общего наличия . .	1920—1921	**20.9**	**20.6**	**19.4**	**20.2**	**17.7**
		1921—1922	**12.6**	**13.5**	**13.3**	**13.2**	**13.3**
15	С хозяйственными (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*567.62*	*484.38*	*426.47*	*492.8*	*442.17*
		1921—1922	501.04	485.69	440.47	475.7	442.47
16	в % от общего наличия . .	1920—1921	**3.1**	**2.6**	**2.3**	**2.7**	**2.3**
		1921—1922	**2.7**	**2.6**	**2.4**	**2.5**	**2.3**
17	В подталкивании (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*99.66*	*114.84*	*118.95*	*111.2*	*117.18*
		1921—1922	60.4	71.07	66.97	66.2	64.31
18	в % от общего наличия .	1920—1921	**0.5**	**0.6**	**0.6**	**0.6**	**0.6**
		1921 - 1922	**0.4**	**0.4**	**0.3**	**0.3**	**0.4**
19	На маневрах (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*1651.34*	*1853.28*	*1865.83*	*1790.2*	*1755.68*
		1921—1922	1381.50	1448.63	1452.64	1427.7	1463.46
20	в % от общего наличия . .	1920—1921	**9.1**	**10.1**	**9.9**	**9.8**	**9.4**
		1921—1922	**7.3**	**7.7**	**7.8**	**7.6**	**7.7**
21	В горячем резерве (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*249.13*	*1333.39*	*148.60*	*177.0*	*159.28*
		1921—1922	95.40	103.77	103.17	100.8	78.4
22	в % от общего наличия . .	1920—1921	**1.4**	**0.7**	**0.9**	**0.8**	**0.8**
		1921—1922	**0.5**	**0.5**	**0.6**	**0.5**	**0.4**
23	Всего паровозов рабочего наличия (без воен. вед) в абсолютных цифрах	1920—1921	*7465.83*	*7410.58*	*7196.14*	*7357.5*	*6771.56*
		1921—1922	5261.40	5507.88	5424.41	5397.9	5444.08
24	в % от общего наличия . .	1920—1921	**40.9**	**40.3**	**38.4**	**39.8**	**36.1**
		1921—1922	**28.0**	**29.2**	**29.1**	**28.7**	**28.7**
25	В ремонте и ожидании ремонта (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*10222.78*	*10409.86*	*10683.77*	*10438.8*	*10785.95*
		1921—1922	11293.20	11430.03	11612.00	11445.1	12007.37
26	в % от общего наличия . .	1920—1921	**56.1**	**56.5**	**56.8**	**56.5**	**57.5**
		1921—1922	**60.1**	**60.7**	**62.1**	**61.0**	**63.4**
27	Исправных свободных от движения (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*246.96*	*291.13*	*504.63*	*347.6*	*751.57*
		1921—1922	1813.00	11478.37	1206.24	1499.2	898.37
28	в % от общего наличия . .	1920—1921	**1.3**	**1.7**	**2.7**	**1.9**	**4.0**
		1921—1922	**9.6**	**7.8**	**6.5**	**8.0**	**4.7**
29	Всего паровозов нерабочего наличия (в абсолютных цифрах)[1].	1920—1921	*10469.74*	*10700.99*	*11188.40*	*10786.4*	*11537.52*
		1921—1922	13106.20	12908.40	12818.24	12944.3	12905.74
30	в % от общего наличия . .	1920—1921	**57.4**	**58.2**	**59.5**	**58.4**	**61.5**
		1921—1922	**69.7**	**68.5**	**68.6**	**69.0**	**68.1**

сети въ 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

В О З Ы.

Февраль.	Март.	Итого за II четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Итого за III четверть	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за IV четверть.	Итого за операционный год.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3091.14	*3254.58*	*3224.6*	*2960.68*	*2641.07*	*2608.42*	*2736.7*	*2351.06*	*2195.93*	*2318.01*	*2288.3*	*2997.4*
2560.53	2786.81	2620.9	2917.82	2727.21	2656.29	2767.2	2413,67	2112.73	2325.38	2283.9	2535.3
16.5	**17.4**	**17.2**	**15.9**	**13.8**	**13.7**	**14.5**	**12.4**	**11.6**	**12.3**	**12.2**	**16.0**
13.5	**14.6**	**13.8**	**15.2**	**14.2**	**14.0**	**14.4**	**12.5**	**11.0**	**12.0**	**11.8**	**13.3**
474.21	*472.29*	*462.9*	*395.42*	*397.77*	*454.84*	*416.0*	*458.1*	*455.05*	*471.10*	*461.6*	*458.3*
456.85	455.57	451.8	387.64	398.85	467.79	418,1	475.92	507.76	510.22	498.0	460.8
2.5	**2.5**	**2.5**	**2.1**	**2.1**	**2.4**	**2.2**	**2.4**	**2.4**	**2.5**	**2.4**	**2.4**
2.4	**2.4**	**2.4**	**2.0**	**2.2**	**2.4**	**2.2**	**2.5**	**2.6**	**2.6**	**2.6**	**2.4**
89.78	*90.50*	*99.1*	*85.65*	*86.84*	*83.08*	*85.2*	*75.39*	*66.75*	*66.35*	*69.6*	*91.1*
69.69	84,34	72.8	85.76	78.23	79.69	81.2	75.56	67.24	69.30	70.7	72.7
0.5	**0.5**	**0.5**	**0.5**	**0.5**	**0.4**	**0.5**	**0.4**	**0.4**	**0.3**	**0.4**	**0.5**
0.4	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.3**	**0.4**	**0.4**	**0.4**
1648.57	*1608.73*	*1.671.0*	*1542.25*	*1486.10*	*1463.08*	*1497.3*	*1394.53*	*1328.24*	*1335.04*	*1352.6*	*1578.0*
1438.07	1498.88	1466.8	1458.06	1469.01	1438.99	1455.4	1393.14	1371.96	1372.57	1379.3	1432.2
8.8	**8.6**	**8.9**	**8.3**	**8.0**	**7.7**	**7.9**	**7.4**	**7.0**	**7.2**	**7.1**	**8.4**
7.6	**7.8**	**7.7**	**7.7**	**7.7**	**7.5**	**7.6**	**7.2**	**7.1**	**7.1**	**7.1**	**7.5**
137.50	*135.85*	*144.2*	*185.89*	*176.88*	*108.91*	*137.2*	*99.63*	*116.70*	*102.72*	*106.3*	*141.1*
84.27	77.39	80.0	104.90	94.32	66.93	88.7	88.13	59.29	70.21	72.5	85.5
0.7	**0.7**	**0.8**	**0.7**	**0.8**	**0.6**	**0.7**	**0.5**	**0.6**	**0,5**	**0.6**	**0.7**
0.4	**0.4**	**0.4**	**0.5**	**0.5**	**0.4**	**0.5**	**0.4**	**0.3**	**0.4**	**0.4**	**0.4**
6289.53	*6339.99*	*6467.0*	*5 847·23*	*5603.95*	*5616.15*	*5689.2*	*5297.98*	*5043.08*	*5196.14*	*5179.1*	*6173.2*
5469·33	5741.36	5551.6	5842.14	5716.13	5729.11	5762.5	5520.48	5268.60	5478.68	5422.6	5533.6
33.5	**33.9**	**34.5**	**31.5**	**29.5**	**29.5**	**30.1**	**27.9**	**26.6**	**27.6**	**27.4**	**32,9**
28.8	**30.0**	**29.2**	**30.4**	**29.9**	**30.0**	**30.1**	**28.6**	**27.2**	**28.3**	**28.1**	**29.0**
1094885	*1095198*	*10895.2*	*1084156*	*11115.44*	*1117350*	*11043.5*	*11384.67*	*1142268*	*11257.41*	*11352.9*	*10932.0*
12252.35	12225.77	1216.8	12124.85	12054.22	11681.50	11953.5	11703.69	11452.13	11218.92	11458.2	11754.7
58,4	**58.6**	**58.1**	**58.4**	**58.3**	**58.7**	**58.4**	**59.9**	**60.2**	**59.8**	**60.0**	**58.3**
64.4	**63.9**	**63.9**	**63.2**	**62.9**	**61.4**	**62.4**	**60.7**	**59 3**	**58.1**	**59.3**	**61.6**
1019.29	*842.96*	*871.3*	*1280.25*	*1723.06*	*1690.28*	*1564.5*	*1796.55*	*2096.90*	*1794.57*	*1896.0*	*1.169.8*
707.19	479.83	695.1	611.63	784.02	1075.87	823.8	1557.61	2133.64	2150.67	1947.3	1241.4
5.4.	**4.6**	**4.6**	**6.8**	**9.0**	**8.9**	**8.4**	**9.4**	**112**	**9.6**	**10.0**	**6.2**
3.7.	**2,6**	**3.6**	**3.2**	**4.1**	**5.6**	**4.4**	**8.1**	**110**	**11.1**	**10.1**	**6.6**
11967.14	*11794.94*	*11766.5*	*12121.81*	*12838.50*	*12863.78*	*12608.0*	*13181.22*	*13519.58*	*13045.98*	*13248.9*	*12102.4*
12959.54	12705.60	13856.9	12736.48	12838.24	2757.37	12777.3	13261.30	13585.77	13369.59	13405.5	12996.1
63.8	**63.2**	**62.7**	**65.2**	**67.3**	**67.6**	**66.8**	**69.3**	**71.4**	**69.4**	**70.0**	**64.5**
68.1	**66.5**	**67.5**	**66.4**	**67.0**	**67.0**	**66.8**	**68.8**	**70.3**	**69.2**	**69.4**	**68.2**

Наличие, состояние и распределение подвижного состава

ВАГОНЫ ПАССА

(в среднем

№№ по порядку	Наименование данных.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.
1	2	3	4	5
1	Общее наличие вагонов пассажирского парка (в абсолютных цифрах)	1920—1921 1921—1922	*22801* 23806	*22370* 24195
2	„ „ „ „ на 1 версту сети . .	1920—1921 1921—1922	**0,38** 0,38	**0,37** **0,38**
3	Негодных подлежащих исключению из инвент. (в абсолютн. цифрах)	1920—1921 1921—1922	*87* 54	*55* 55
4	„ „ „ „ в % о общего наличия	1920—1921 1921—1922	**0,4** **0,2**	**0,3** **0,2**
5	В распоряжении военного ведомства (в абсолютных цифрах) . .	1920—1921 1921—1922	*3759* 1772	*3697* 1799
6	„ „ „ в % от общего наличия .	1920—1921 1921—1922	**16,5** **7,4**	**16,5** **7,4**
7	В распоряжении дорог (в абсолютных цифрах)	1920—1921 1921—1922	*18955* 21980	*18618* 22341
8	„ „ в % от общего наличия	1920—1921 1921—1922	**83,1** **92,4**	**83,2** **92,4**
	Из находившихся в распоряжении дорог.			
9	Выделено для работ в поездах (в абсолютных цифрах)	1920—1921 1921—1922	*6827* 7974	*6910* 8006
10	„ „ „ „ в % от общего наличия	1920—1921 1921—1922	**29,9** **33,5**	**30,9** **33,2**
11	В ремонте и ожидании ремонта (в абсолютных цифрах)	1920—1921 1921—1922	*8604* 10679	*8440* 11284
12	„ „ „ в % от общего наличия . .	1920—1921 1921—1922	**37,7** **44,9**	**37,7** **46,6**
13	Под жильем, мастерскими и проч. (в абсолютных цифрах) . . .	1920—1921 1921—1921	*2525* 2027	*2326* 1914
14	„ „ „ в % от общего наличия . .	1920—1921 1921—1922	**11,1** **8,5**	**10,4** **7,9**
15	Исправных свободных от движения (в абсолютных цифрах . .	1920—1921 1921—1922	*999* 1300	*942* 1137
16	„ „ „ в % от общего наличия. .	1920—1921 1921—1922	**4,4** **5,5**	**4,2** **4,7**
17	Всего нерабочего наличия (в абсолютных цифрах)	1920—1921 1921—1922	*12128* 14006	*11708* 14335
18	„ „ „ в % от общего наличия	1920—1921 1921—1922	**53,2** **58,9**	**52,3** **59,2**

Таблица № 3.

по сети в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ЖИРСКОГО ПАРКА.

в сутки).

Декабрь.	Среднее за 1 четверть.	Январь.	Февраль	Март.	Среднее за II четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Среднее за III четверть	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за IV четверть.	Среднее за операционный год.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
23391	*22854*	*23318*	*22482*	*22916*	*22905*	*22982*	*24082*	*25624*	*24229*	*25123*	*23292*	*23994*	*24136*	*23531*
25507	24503	24298	25743	25309	25117	25363	26385	25827	25858	25324	24865	24673	24954	25108
0,39	**0,38**	**0.38**	**0,36**	**0,37**	**0,37**	**0,38**	**0,38**	**0,41**	**0,39**	**0,40**	**0.37**	**0,38**	**0,38**	**0,38**
0.40	**0.39**	**0.38**	**0.40**	**0 40**	**0,39**	**0,40**	**0.41**	**0,40**	**0,41**	**0,40**	**0,39**	**0,39**	**0,39**	**0,40**
293	*145*	*23*	*23*	*55*	*34*	*21*	*54*	*242*	*106*	*77*	*82*	*95*	*85*	*92*
53	54	267	182	171	207	151	208	211	190	226	207	650	361	203
1.3	**0,6**	**0,1**	**0.1**	**0,2**	**0.1**	**0,1**	**0,2**	**0,9**	**0,4**	**0,3**	**0,4**	**0,4**	**0,4**	**0,4**
0.2	**0,2**	**1,1**	**0,7**	**0.7**	**0 8**	**0,6**	**0,8**	**0,8**	**0,7**	**0.9**	**0,8**	**2,6**	**1,4**	**0,8**
3782	*3746*	*3392*	*3632*	*3050*	*3358*	*2450*	*2713*	*2065*	*2409*	*1658*	*2073*	*1736*	*1822*	*2834*
1982	1851	1818	1939	2072	1943	2004	1934	1892	1943	1699	1567	1293	1520	1814
16.2	**16,4**	**14,5**	**16,2**	**13,3**	**14,7**	**10.7**	**11,3**	**8,1**	**9,9**	**6.6**	**8,9**	**7,2**	**7,5**	**12,0**
7.8	**7,6**	**7,5**	**7.5**	**8,2**	**7,7**	**7.9**	**7,3**	**7,3**	**7,5**	**6.7**	**6.3**	**5,2**	**6.1**	**7,2**
19316	*18963*	*19903*	*18827*	*19811*	*19513*	*20511*	*21315*	*23317*	*23317*	*23388*	*21137*	*22163*	*22229*	*20605*
23472	22598	22213	23622	23066	22967	23208	24243	23724	23725	23399	23091	22730	23073	23091
82,5	**83,0**	**85,4**	**83.7**	**86,5**	**85,2**	**89,2**	**88.5**	**91.0**	**89,7**	**93,1**	**90,7**	**92,4**	**92,1**	**87.6**
92.0	**92.2**	**91,4**	**91.8**	**91.1**	**91,5**	**91,5**	**91,9**	**91,9**	**91,8**	**92,4**	**92,9**	**92,2**	**92,5**	**92,0**
7027	*6921*	*8195*	*6753*	*6895*	*7281*	*7713*	*7556*	*9033*	*8101*	*9406*	*8259*	*8595*	*8753*	*7764*
8615	8199	7696	7989	7684	7790	8030	8890	8285	8402	8229	7872	7588	7895	8072
30,0	**30,3**	**35,1**	**30,0**	**30,1**	**31.8**	**33,5**	**31,4**	**35,3**	**33,5**	**37,4**	**35,5**	**35,8**	**36,3**	**33,0**
33.8	**33,4**	**31,7**	**31,1**	**30,3**	**31.1**	**31,7**	**33,7**	**32,1**	**32,5**	**32,5**	**31,7**	**30,8**	**31,6**	**32,2**
9203	*8749*	*8967*	*9084*	*9558*	*9203*	*9489*	*10064*	*10334*	*9962*	*10287*	*9718*	*10385*	*10130*	*9511*
11536	11166	11490	12559	12398	12149	12381	12610	12461	12484	12586	12599	13097	12758	12139
39,3	**38.3**	**38,5**	**40,4**	**41.7**	**40,2**	**41,3**	**41,8**	**40,3**	**41,1**	**40,9**	**41,7**	**43,3**	**42,0**	**40,4**
45,2	**45,6**	**47,3**	**48,8**	**49,0**	**48,4**	**48.8**	**47,8**	**48,3**	**48.3**	**49,7**	**50,7**	**53.1**	**51,2**	**48,3**
2130	*2327*	*1763*	*1852*	*2028*	*1881*	*1981*	*2221*	*2477*	*2226*	*2160*	*1779*	*1840*	*1936*	*2090*
1986	1976	1878	1980	1667	1841	1507	1506	1526	1513	1235	1194	1020	1152	1620
9,1	**10,2**	**7.6**	**8,2**	**8,8**	**8,2**	**8,6**	**9,2**	**9,7**	**9 2**	**8,7**	**7,6**	**7,7**	**8,0**	**8,9**
7.8	**8,1**	**7,7**	**7,7**	**6,6**	**7,3**	**5,9**	**5,7**	**5,9**	**5,8**	**4,9**	**4,8**	**4,1**	**4,6**	**6,5**
956	*966*	*978*	*1138*	*1330*	*1148*	*1328*	*1474*	*1473*	*1425*	*1535*	*1381*	*1343*	*1420*	*1240*
1335	1257	1149	1094	1317	1187	1290	1237	1452	1326	1349	1426	1025	1268	1260
4,1	**4.2**	**4,2**	**5,1**	**5,8**	**5,0**	**5,8**	**6,1**	**5,7**	**5,9**	**6,1**	**5,9**	**5,6**	**5,8**	**5,3**
5,2	**5,1**	**4,7**	**4,2**	**5,2**	**4,7**	**5.1**	**4,7**	**5.6**	**5,1**	**5.3**	**5,7**	**4,2**	**5,1**	**5,0**
12289	*12042*	*11708*	*12074*	*12916*	*12232*	*12798*	*13759*	*14284*	*13613*	*13982*	*12878*	*13568*	*13476*	*12441*
14857	14399	14517	15633	15382	15177	15178	15353	15439	15323	15170	15219	15142	15178	15019
52,5	**52,7**	**50,3**	**53.7**	**56,4**	**53,4**	**55,7**	**57,1**	**55,7**	**56,2**	**55,7**	**55,2**	**56,6**	**55,8**	**54,6**
58.2	**58.8**	**59,7**	**60.7**	**60,8**	**60,4**	**59.8**	**58,2**	**59.8**	**59,3**	**59,9**	**61,2**	**61,4**	**60,8**	**59,8**

Наличие, состояние и распределение подвижного состава

ВАГОНЫ ТОВАРНОГО ПАР

(в среднем

№№ по пор.	Наименование данных.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Среднее за 1-ю четверть.
1	2	3	4	5	6	7
1	Общее налич. вагон. товарн. парка (в абсолютн. цифрах).	1920—1921	*427924*	*435739*	*449594*	*437752*
		1921—1922	440937	433898	427224	434019
2	„ „ „ „ „ на 1 версту сети . .	1920—1921	**7,2**	**7,3**	**7,5**	**7,3**
		1921—1922	**7,0**	**6,9**	**6,8**	**6,9**
	Из общего наличия:					
3	Негодн., подлеж. исключ. из инвент. (в абсолютн. цифр.).	1920—1921	*7662*	*7737*	*7230*	*7543*
		1921—1922	7782	4595	3165	5180
4	„ „ „ „ „ в % от общего налич.	1920—1921	**1,8**	**1,8**	**1,6**	**1,7**
		1921—1922	**1,8**	**1,1**	**0,7**	**1.2**
5	В распоряжении воен. ведомост. (в абсолютных цифрах)	1920—1921	*11496*	*10778*	*21523*	*14599*
		1921—1922	12715	12458	11728	12302
6	„ „ „ „ в % от общего наличия	1920—1921	**2,7**	**2,5**	**4,8**	**3,4**
		1921—1922	**2,9**	**2,9**	**2.7**	**2.8**
7	Состояло в распоряжении дорог (в абсолютных цифрах).	1920—1921	*408766*	*417224*	*420841*	*415610*
		1921—1922	420440	416845	412331	416537
8	„ „ „ „ в % от общего наличия).	1920—1921	**95,5**	**95,7**	**93,6**	**94,9**
		1921—1922	**95,3**	**96,0**	**96.6**	**96,0**
	Из состоявших в распоряжении дорог.					
9	а) Выделено для раб. во всех поезд. (в абсолютн. цифрах).	1920—1921	*272779*	*287232*	*290879*	*283630*
		1921—1922	252470	260813	263177	258815
10	„ „ „ „ „ „ в % от общего налич.	1920—1921	**63,7**	**65,8**	**64,7**	**64.7**
		1921—1922	**57,2**	**60,1**	**61.7**	**59.7**
	В числе пункта 9:					
11	В пассажирском движении (в абсолютных цифрах) . .	1920—1921	—	—	—	—
		1921—1922	3051	3054	2174	2757
12	„ „ „ в % от общего наличия . .	1920—1921	—	—	—	—
		1921—1922	**0 7**	**0,7**	**0.5**	**0.6**
13	В товарном и воинском движении (в абсолютных цифр.).	1920—1921	*252387*	*269281*	*272848*	*264839*
		1921—1922	225844	234402	238788	233010
14	„ „ „ „ „ в % от общего налич.	1920—1921	**59,0**	**61,8**	**60.7**	**60,5**
		1921—1922	**51,1**	**54,1**	**55.9**	**53.7**
15	В хозяйственном движении (в абсолютных цифрах) .	1920—1921	*20392*	*17951*	*18031*	*18791*
		1921—1922	21673	21043	20084	20933
16	„ „ „ в % от общего наличия .	1920—1921	**4.7**	**4,0**	**4.0**	**4,2**
		1921—1922	**5,1**	**4,8**	**4.7**	**4,8**
17	б) В ремонте и ожидании ремонта (в абсолютных цифрах).	1920—1921	*102960*	*92237*	*96113*	*97103*
		1921—1922	119743	118040	113172	116987
18	„ „ „ „ в % от общего наличия.	1920—1921	**24,1**	**21,2**	**21.4**	**22.2**
		1921—1922	**27,2**	**27.2**	**26.5**	**26·9**
19	в) Под жильем и складами (в абсолютных цифрах) .	1920—1921	*23242*	*23155*	*19340*	*21912*
		1921—1922	23564	23043	21540	22715
20	„ „ „ „ в % от общего наличия .	1920—1921	**5.4**	**5,2**	**4,3**	**5.0**
		1921—1922	**5.3**	**5.3**	**5.0**	**5.2**
21	г) Исправн., свободн. от движения (в абсолютн. цифрах)..	1920—1921	*9785*	*14600*	*14509*	*12965*
		1921—1922	24663	14949	14442	18020
22	„ „ „ „ в % от общего налич	1920—1921	**2,3**	**3,5**	**3.2**	**3,0**
		1921—1922	**5,6**	**3,4**	**3.4**	**4,2**

Таблица № 4.

по сети в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

КА, ВКЛЮЧАЯ ЦИСТЕРНЫ.

в сутки).

Январь.	Февраль.	Март.	Среднее за II-ю четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Среднее за III-ю четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за VI-ю четверть.	Среднее за операционный год.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
454093	*442388*	*437814*	*444765*	*441910*	*459143*	*445682*	*448912*	*449307*	*449050*	*441569*	*446642*	*444518*
421002	420475	422978	421474	421013	416209	419159	418794	416335	416238	409735	414111	422100
7,3	**7,2**	**7,1**	**7,2**	**7,3**	**7,3**	**7,1**	**7,2**	**7,2**	**7,1**	**7,0**	**7,1**	**7,2**
6,6	**6,6**	**6,6**	**6,6**	**6,6**	**6,5**	**6,6**	**6,6**	**6,5**	**6,5**	**6,5**	**6,5**	**6,6**
9319	*10667*	*10149*	*10045*	*9089*	*7363*	*7325*	*7926*	*10689*	*12209*	*9751*	*10883*	*9099*
4062	4221	4213	4166	4107	3389	4367	3955	3644	3295	2271	3070	4092
2,0	**2,4**	**2,3**	**2,2**	**2,1**	**1,6**	**1,6**	**1,8**	**2,4**	**2,7**	**2,2**	**2,4**	**2,1**
0,9	**0,9**	**1,0**	**0,9**	**1,0**	**0,8**	**1,0**	**0,9**	**0,9**	**0,7**	**0,6**	**0,7**	**1,0**
18849	*15851*	*12968*	*15889*	*14046*	*15610*	*13675*	*14444*	*12870*	*12376*	*10689*	*11979*	*14228*
12986	10835	11031	11617	10878	9888	13825	11535	13956	6438	5477	8622	11018
4,1	**3,6**	**3,0**	**3,6**	**3,2**	**3,4**	**3,1**	**3,2**	**2,9**	**2,8**	**2,4**	**2,7**	**3,2**
3,1	**2,6**	**2,6**	**2,7**	**2,6**	**2,4**	**3,3**	**2,7**	**3,3**	**1,5**	**1,3**	**2,1**	**2,6**
425925	*415870*	*414697*	*418831*	*418775*	*436170*	*424682*	*426542*	*425748*	*424465*	*421129*	*423780*	*421191*
403954	405419	407734	405690	406028	402932	400967	403304	398735	406505	401987	402419	406990
93,9	**94,0**	**94,7**	**94,2**	**94,7**	**95'0**	**95,3**	**95,0**	**94,7**	**94,5**	**95,4**	**94,9**	**94,7**
96,0	**96,5**	**96,4**	**96,4**	**96,4**	**96,8**	**95.7**	**96,4**	**96,8**	**97,8**	**98,1**	**97,2**	**96,4**
293635	*275841*	*274274*	*281251*	*262527*	*244336*	*231392*	*246085*	*226258*	*218742*	*226323*	*223774*	*258685*
255097	259465	263994	259511	256518	239145	232691	242778	209392	183485	203406	198765	239971
64,8	**62,2**	**62,6**	**63,2**	**59,4**	**53.2**	**51,9**	**54,8**	**50,4**	**48,7**	**51,4**	**50,3**	**58,2**
60,6	**61,7**	**62,3**	**61,6**	**60,9**	**57,5**	**55,6**	**58,1**	**50,3**	**44,2**	**49,7**	**48,1**	**56,9**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1740	2062	1717	1838	2224	2294	1953	2155	3119	2230	2040	2465	2305
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4	**0,5**	**0,4**	**0,4**	**0,5**	**0,5**	**0,4**	**0,5**	**0,7**	**0,5**	**0,5**	**0,6**	**0,5**
275343	*256297*	*254792*	*262145*	*244753*	*224637*	*208827*	*226072*	*201557*	*191565*	*201006*	*198043*	*237774*
230812	233660	239854	234773	233400	214586	206913	218296	181451	155725	176017	171067	214288
60,6	**57,9**	**58.2**	**58,9**	**55,6**	**48,9**	**46,9**	**50,4**	**44,9**	**42,7**	**45,6**	**44,4**	**53,5**
54,8	**55,6**	**56,7**	**55,7**	**55,4**	**51,5**	**49,4**	**52,1**	**43,6**	**37,4**	**43,0**	**41,3**	**50,8**
18292	*19544*	*19482*	*19106*	*17327*	*18785*	*21927*	*19346*	*23689*	*22815*	*21345*	*22616*	*19965*
19919	21359	19593	20286	18193	18296	21181	19222	22434	22954	22516	22633	20770
4,1	**4,4**	**4,4**	**4,3**	**3,8**	**4,2**	**4,9**	**4,4**	**5,4**	**5,1**	**4,8**	**5,1**	**4,5**
4,7	**5,1**	**4,6**	**4,8**	**4,3**	**4,4**	**5,0**	**4,6**	**5,4**	**5,5**	**5,5**	**5,5**	**4,9**
96738	*97794*	*99779*	*98103*	*104491*	*107393*	*118025*	*109969*	*121994*	*125892*	*125716*	*124534*	*107428*
116060	118108	118337	117498	122846	134524	138258	131877	139963	141142	135601	138905	126316
21,3	**22,2**	**22,8**	**22,1**	**23,6**	**23,4**	**26,5**	**24,5**	**27,2**	**28,1**	**28,5**	**27,9**	**24,2**
27,6	**28,1**	**28,1**	**28,0**	**29,2**	**32,2**	**33,0**	**31,5**	**33,6**	**33,9**	**33,1**	**33,5**	**29,9**
19317	*18303*	*19714*	*19111*	*19792*	*22291*	*22221*	*21435*	*22734*	*23597*	*24496*	*23609*	*21517*
20904	18753	18203	19285	16473	15734	14340	15517	13113	12123	12438	12558	17519
4,2	**4.2**	**4,5**	**4,3**	**4,5**	**4,9**	**5,0**	**4,8**	**5,1**	**5,3**	**5,6**	**5,3**	**4,8**
5,0	**4,5**	**4,3**	**4,6**	**3,9**	**3,9**	**3,4**	**3,7**	**3,2**	**2,9**	**3,0**	**3,0**	**4,1**
16235	*23932*	*20930*	*20366*	*31965*	*62150*	*53044*	*49053*	*53960*	*55473*	*43435*	*50956*	*33335*
11893	9093	7201	9396	10191	13529	15678	13132	36267	69755	50542	52191	23184
3,6	**5,5**	**4,8**	**4,6**	**7,2**	**13,5**	**11,9**	**10,9**	**12,0**	**12,4**	**9,9**	**11,4**	**7,5**
2,8	**2.2**	**1.7**	**2.2**	**2,4**	**3,2**	**3,7**	**3,1**	**8,7**	**16,8**	**12,3**	**12,6**	**5.5**

Наличие, состояние и распределение подвижного состава

Ц И С Т

(В среднем

№№ по порядку.	Наименование данных.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Среднее за 1-ю четверть.
1	2	3	4	5	6	7
1	Общее наличие (в обсолютных цифрах). . . .	1920—21	*20892*	*21343*	*22494*	*21576*
		1921—22	26021	23997	23796	24599
	Из общего наличия:					
2	Не годных, подлежащих исключению из инвентаря (в обсолютных цифрах).	1920—21	*87*	*67*	*53*	*69*
		1921—22	111	37	37	62
3	в % от общего наличия. . .	1920—21	0,4	0,3	0,2	0,3
		1921—22	0,4	0,2	0,2	0,3
4	Состояло в распоряжении дорог (в обсолютных цифрах).	1920—21	*20757*	*21083*	*22280*	*21373*
		1921—22	25859	23911	23716	24490
5	в % от общего наличия. . .	1920—21	99,3	98,8	99,0	99,1
		1921—22	99,4	99,6	99,7	99,6
	Из состоящих в распоряжении дороги.					
6	Выделено для работы во всех поездах (в обсолютных цифрах).	1920—21	*15508*	*16220*	*17780*	*16503*
		1921—22	20618	18962	19443	19671
7	в % от общего наличия. . .	1920—21	74,2	76,1	79,0	76,5
		1921—22	79,2	79,1	81,7	80,0
	В том числе:					
8	а) В товарном и воинском движении (в обсолютных цифрах).	1920—21	*15034*	*15998*	*17319*	*16117*
		1921—22	19845	18171	18697	18902
9	в % от общего наличия. . .	1920—21	72,0	74,9	77,0	74,7
		1921—22	76,3	75,7	78,6	76,8
10	б) В хозяйственном движении (в обсолютных цифрах).	1920—21	*474*	*222*	*461*	*386*
		1921—22	728	761	698	727
11	в % от общего наличия. . .	1920—21	2,3	1,4	2,0	1,8
		1921—22	2,8	3,1	2,9	3,0
12	В ремонте и ожидании ремонта (в обсолютных цифрах).	1920—21	*4769*	*4041*	*4030*	*4280*
		1921—22	4629	4609	3878	4371
13	в % от общего наличия. . .	1920—21	22,8	18,9	17,9	19,8
		1921—22	17,8	19,2	16,3	17,8

Таблица 5.

о сети в 1920—21 и 1921—22 операционнных годах.

Р Н Ы.

с у т к и).

	Февраль.	Март.	Среднее за II-ю четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Среднее за III-ю четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за IV-ю четверть.	Среднее за операционный год.
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
93	*22089*	*22279*	*22620*	*22416*	*22630*	*24553*	*23200*	*25164*	*25717*	*25063*	*25315*	*23178*
71	22297	23241	22708	23003	23496	24391	23622	25089	25564	26302	25650	24147
90	*83*	*118*	*97*	*76*	*62*	*111*	*83*	*194*	*114*	*106*	*138*	*108*
37	38	39	38	39	38	39	39	39	39	37	38	43
4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,8	0,4	0,4	0,5	0,5
2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
16	*21818*	*22008*	*22347*	*22185*	*22376*	*24323*	*22961*	*24719*	*25508*	*24873*	*25033*	*22929*
38	22197	23151	22617	22926	23426	24321	23551	24976	25493	25462	25312	23994
8	98,8	98,8	98,8	99,0	99,0	99,1	99,0	98,3	99,2	99,2	98,9	98,9
6	99,5	99,6	99,6	99,7	99,7	99,7	99,7	99,5	99,7	96.8	98,7	99,4
1	*16642*	*17232*	*17318*	*17784*	*16.647*	*18.278*	*17.569*	*184213*	*19.052*	*18.999*	*18825*	*17554*
4	17239	17926	17629	17160	17759	17982	17631	17904	17763	18653	18104	18260
0	75,3	77,3	76,6	79,3	73,6	74,4	75,6	73,1	74,1	75,8	74,4	75,7
5	77,3	77,1	77,6	74,6	75,6	73,7	74,6	71,4	69,5	70,9	70,6	75,7
7	*16351*	*16941*	*16956*	*17237*	*15970*	*17580*	*16929*	*16894*	*17582*	*17127*	*17201*	*16801*
9	16632	17191	16943	16402	17023	17257	16892	17064	16984	17885	17308	17512
8	74,0	76,0	75,0	76,9	70,6	71,6	73,0	67,1	68,4	68,3	67,9	72,5
3	74,6	74,0	74,6	71,3	72,4	70,7	71,5	68,1	66,4	68,0	67,5	72,5
4	*291*	*291*	*362*	*429*	*677*	*698*	*601*	*727*	*709*	*713*	*716*	*516*
2	576	712	657	726	703	689	705	734	757	749	746	710
1	1,3	1,3	1,6	1,9	3,0	2,8	2,6	2,9	2,7	2,8	2,8	2,2
0	2,6	3,1	3,0	3,1	3,0	2,8	3,0	2,9	3,0	2,8	2,9	2,9
1	*4384*	*4030*	*4248*	*4017*	*5010*	*5297*	*4775*	*5827*	*5742*	*4653*	*5407*	*4678*
9	4492	4804	4562	4980	5301	5545	5273	5776	6242	5329	5785	4998
4	19,8	18,1	18,8	17,9	22,1	21,6	20,6	23,2	22,3	18,6	21,4	20,2
4	20,1	20,7	20,1	21,6	22,6	22,7	22,3	23,0	24,4	20,3	22,5	20,7

Работа подвижного состава по сети

ПРОБЕГ

(в тысячах

№№ по порядку	Наименование данных.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого за I четверть.	Январь	Февраль.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Общий пробег паровозов	1920—21	*19200*	*18118*	*17224*	*54542*	*15844*	*1303*
		1921—22	14532	14658	14465	43655	14205	1298
	Из общего пробега:							
2	Пробег во главе поездов	1920—21	*12143*	*11204*	*10519*	*33866*	*9518*	*782*
		1921—22	9262	8959	8498	26719	8158	728
3	в % от общего пробега	1920—21	**63,2**	**61,8**	**61,1**	**62,1**	**60,1**	**60,**
		1921—22	**63,7**	**61,1**	**58.8**	**61,2**	**57,4**	**57,**
	В том числе:							
4	а) Пассажирских	1920—21	*3669*	*3358*	*3263*	*10290*	*2978*	*216*
		1921—22	2933	2736	2833	8502	2803	245
5	В % от пробега во главе поезд.	1920—21	**30,2**	**29,9**	**31,0**	**30,4**	**31,3**	**27,**
		1921—22	**31,7**	**30,5**	**33,3**	**31.8**	**34,4**	**33,**
6	б) Товарных	1920—21	*5328*	*5499*	*5375*	*16202*	*4690*	*407*
		1921—22	4821	4809	4454	14084	4185	379
7	В % от пробега во главе поезд	1920—21	**43,9**	**49,1**	**51,1**	**47,8**	**49,3**	**52,**
		1921—22	**52.0**	**53.7**	**52.5**	**52.7**	**51,3**	**52,**
8	в) Воинских и санитарных	1920—21	*2064*	*1478*	*1052*	*4594*	*983*	*76*
		1921—22	685	594	466	1745	401	31
9	В % от пробега во главе поезд.	1920—21	**17.0**	**13,2**	**10,0**	**13,6**	**10,3**	**9,**
		1921—22	**7.4**	**6.6**	**5,5**	**6,5**	**4,9**	**4,**
10	г) Служебных	1920—21	*362*	*368*	*343*	*1073*	*352*	*31*
		1921—22	281	278	301	860	307	24
11	В % от пробега во главе поезд	1920—21	**3,0**	**3,3**	**3,3**	**3,2**	**3,7**	**4,**
		1921—22	**3.0**	**3,1**	**3,5**	**3,3**	**3.7**	**3,**
12	д) Хозяйственных	1920—21	*720*	*501*	*486*	*1707*	*515*	*49*
		1921—22	542	542	444	1528	462	47
13	В % от пробега во главе поезд.	1920—21	**5.9**	**4,5**	**4,6**	**5,0**	**5,4**	**6,**
		1921—22	**5.9**	**6,1**	**5,2**	**5,7**	**5.7**	**6,**
14	е) Двойной тягой	1920—21	*75*	*83*	*64*	*222*	*70*	*3*
		1921—22	97	96	90	283	106	8
15	В % от пробега во главе поезд.	1920—21	**0.6**	**0.7**	**0,6**	**0,6**	**0,7**	**0,**
		1921—22	**1.1**	**1.1**	**1,1**	**1,1**	**1,3**	**1,**
16	ж) В подталкивании	1920—21	*175*	*117*	*161*	*513*	*137*	*9*
		1921—22	89	105	97	291	93	9
17	В % от пробега во главе поезд.	1920—21	**1,4**	**1,6**	**1,5**	**1,5**	**1,4**	**1,**
		1921—22	**1,0**	**1,2**	**1,1**	**1,1**	**1,1**	**1,**
18	Всего с поездами	1920—21	*12393*	*11464*	*10744*	*34601*	*9725*	*795*
		1921—22	9448	9160	8685	27293	8357	745
19	В % от общего пробега	1920—21	**64,5**	**63,3**	**62,4**	**63,4**	**61,4**	**61,**
		1921—22	**65,0**	**62,5**	**60,0**	**62,5**	**58,8**	**57,**
20	В одиночном следовании	1920—21	*1688*	*1519*	*1208*	*4415*	*1159*	*92*
		1921—22	833	899	838	2570	922	85
21	В % от пробега с поездами	1920—21	**13,6**	**13,2**	**11,2**	**12,7**	**11,9**	**11,**
		1921—22	**8.8**	**9,8**	**9,6**	**9,4**	**11,0**	**11**
22	На маневрах	1920—21	*4950*	*4962*	*5075*	*14987*	*4716*	*392*
		1921—22	4054	4300	4608	12962	4617	425
23	В % от пробега с поездами	1920—21	**39,9**	**43,3**	**47,2**	**43,3**	**48,5**	**49,**
		1921—22	**43,0**	**46,9**	**53,1**	**46,4**	**55,2**	**57,**
24	В горячем резерве	1920—21	*169*	*173*	*197*	*539*	*244*	*2*
		1921—22	197	299	334	830	309	41
25	В % от пробега с поездами	1920—21	**1,4**	**1,5**	**1,8**	**1,6**	**2,5**	**2**
		1921—22	**2,1**	**3,3**	**3,8**	**3,0**	**3,7**	**5**
26	Всего без поездов	1920—21	*6807*	*6654*	*6480*	*19941*	*6119*	*50*
		1921—22	5084	5498	5780	16362	5848	55
27	В % от общего пробега	1920—21	**35,5**	**36,7**	**37,6**	**36,6**	**38,6**	**39**
		1921—22	**35,0**	**37,5**	**40,0**	**37,5**	**41,2**	**42**

Таблица 6.

1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ПАРОВОЗОВ.

(овозо-верст).

Март.	Итого за II четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Итого за III четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за IV четверть.	Всего за операционный год.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
15892	44772	14588	14694	15145	44427	14317	13691	14113	42121	185862
16316	43509	16254	17391	17461	51106	17436	16421	17223	51080	189350
9609	26950	9057	9332	9874	28263	9220	8819	8929	26968	116047
9367	24808	9764	10949	11065	31778	10934	10270	10815	32019	115324
60,5	60,2	62,1	63,9	65,2	63,6	64,4	64,4	63,3	64,0	62,4
57,4	57,0	60,1	63,0	63,4	62,2	62,7	62,5	62,8	62,7	60,9
2086	7232	2183	2770	3212	8165	3280	3100	2987	9367	35054
2684	7942	2842	3486	3873	10201	4233	4367	4343	12943	39588
21,7	26,8	24,2	29,7	32,5	28,9	35,6	35,2	33,5	34,7	30,2
28,7	32,0	29,1	31,8	35,0	32,1	38,7	42,5	40,1	40,4	34,3
5815	14576	5299	4868	4993	15160	4466	4186	4495	13147	59085
5609	13593	5904	6319	5876	18099	5241	4699	5351	15291	61067
60,5	54,1	58,5	52,2	50,6	53,6	48,4	47,4	50,3	48,8	50,9
59,9	54,8	60,5	57,9	53,1	57,0	47,9	45,8	49,5	47,7	52,9
934	2686	898	920	831	2649	649	661	619	1929	11858
334	1050	396	388	366	1150	421	228	237	886	4831
9.7	10,0	9,9	9,9	8,4	9,4	7,0	7,5	6,9	7,1	10,2
3,6	4,2	4,1	3,5	3,3	3,5	3,9	2,2	2,2	2,8	4,2
275	943	267	315	328	910	331	291	289	911	3837
266	816	258	325	328	911	297	275	256	828	3415
2,9	3,5	2,9	3,4	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	3,4	3,3
2,8	3,3	2,6	2,9	3,0	2,9	2,7	2,7	2,4	2,6	3,0
499	1513	410	459	510	1379	494	581	539	1614	6213
474	1407	364	431	622	1417	742	701	628	2071	6423
5,2	5,6	4,5	4,8	5,2	4,9	5,4	6,6	6,1	6,0	5,4
5,0	5,7	3,7	3,9	5,6	4,5	6,8	6,8	5,8	6,5	5,6
38	147	33	23	46	102	70	63	71	204	675
110	296	98	101	104	303	83	70	75	228	1110
0,4	0,5	0,4	0,2	0.5	0,4	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6
1,2	1,2	1,0	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0
161	388	115	121	117	353	105	102	106	313	1567
119	305	148	158	160	466	142	124	151	417	1479
1,7	1,4	1,3	1,3	1,2	1,3	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3
1,3	1,2	1,5	1,4	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3
9808	27485	9205	9476	10037	28718	9395	8984	9106	27485	118289
9596	25409	10010	11208	11329	32547	11159	10464	11041	32664	117913
61,7	61,4	63,1	64,5	66,3	64,6	65,6	65,6	64,5	65,3	63,6
58,8	58,4	61,6	64,5	64,9	63,7	64,0	63,7	64,1	63,9	62,3
1113	3200	954	898	920	2772	895	880	875	2650	13037
1156	2936	1120	976	1056	3152	1022	898	966	2886	11544
11,3	11,6	10,4	9,5	9,2	9,7	9,5	9,8	9,6	9,6	11,0
12,0	11,5	11,2	8,7	9,3	9,7	9,2	8,6	8,7	8,8	9,8
4734	13379	4225	4089	3971	12285	3844	3638	3928	11410	52061
5039	13913	4714	4799	4672	14185	4732	4622	4724	14078	55138
48,3	48,7	45,9	43,1	39,6	42,8	40,9	46,5	43,1	41,5	44,0
52,5	54,8	47,1	42,8	41,2	43,6	42,4	44,2	42,8	43,1	46,8
237	708	204	231	217	652	183	189	204	576	2475
525	1251	410	408	404	1222	523	437	492	1452	4755
2,4	2,6	2,2	2,4	2,2	2,3	2,0	2,1	2,2	2,1	2,1
5,5	4,9	4,1	3,6	3,6	3,8	4,7	4,2	4,5	4.4	4,0
6084	17287	5383	5218	5108	15709	4922	4707	5007	14636	67573
6720	18100	6244	6183	6132	18559	6277	5957	6182	18416	71437
38,3	38,6	36,9	35,5	33,7	35,4	34,4	34,4	35,5	34,7	36,4
41,2	41,6	38,4	35,5	35,1	36,3	36,0	36,3	35,9	36,1	37,7

Работа подвижного состава по сети

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ ПАС

(в тысячах

№№ по порядку.	Наименование данностей.	Годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	За I-ю четверть.	Январь.
1	2	3	4	5	6	7	8
	В поездах.						
1	Пассажирских и смешанных	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	*71440*
		1921—1922	75802	68219	73222	217243	74207
2	Служебных	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	*1556*
		1921—1922	1917	2212	2498	6627	2893
3	Воинских и санитарных	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	*10418*
		1921—1922	7006	6706	6209	19921	5162
4	Товарных	1920—1921	. .	. . .	. . .	. . .	*4870*
		1921—1922	6156	4968	5365	16489	4741
5	Хозяйственных	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. .	*250*
		1921—1922	310	368	379	1057	347
6	**Во всех поездах**	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	**88534**
		1921—1922	**91191**	**82473**	**87673**	**261337**	**87350**

В настоящую таблицу не вошли пробеги в 1920 году по всей

1) по Донецким и Екатерининской за весь 1921 год.

2) по Закавказским за январь, февраль и март.

Таблица № 7.

в 1920—21 и 1921—22 операционных годах.

САЖИРСКОГО ПАРКА.

осе-верст).

Февраль.	Март.	За II-ю четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	За III-ю четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	За IV-ю четверть.	За операционный год.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
51988	*48770*	*172198*	*49833*	*63157*	*71564*	*184554*	*74790*	*76108*	*75757*	*226655*	*583407*
64760	71730	210697	80691	94579	99676	274946	109959	120546	120546	351180	1054066
1811	*1458*	*4825*	*1966*	*1870*	*2000*	*5836*	*1916*	*1846*	*1566*	*5328*	*15989*
2100	2215	7208	2498	3667	3567	9732	2827	2391	2125	7343	30910
7429	*8260*	*26107*	*7394*	*7163*	*7892*	*22449*	*6616*	*6613*	*6881*	*20110*	*68666*
3243	3745	12150	5142	5174	4909	15225	3371	1718	1556	6645	53941
4724	*6201*	*15795*	*7226*	*6553*	*6571*	*20350*	*6335*	*6451*	*5329*	*18115*	*54260*
4311	5643	14695	5717	8915	7061	21693	6699	8398	8732	23829	76706
361	*392*	*1003*	*369*	*682*	*363*	*1414*	*373*	*397*	*429*	*1199*	*3616*
232	378	957	334	509	415	1258	415	355	428	1198	4470
66313	**65081**	**219928**	**66788**	**79425**	**88390**	**234603**	**90039**	**91415**	**89962**	**271407**	**725938**
74646	**83711**	**245707**	**94382**	**112844**	**115628**	**322854**	**123271**	**133537**	**133387**	**390195**	**1220093**

сети и в 1921 году по следующим дорогам:

3) по Забайкальской и Томской за октябрь, ноябрь и декабрь.

4) по Южным за ноябрь.

5) по Юго-Западным за первые 9 месяцев 1921 года.

Работа подвижного состава по сети

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ

(В тысячах

№№ по порядку.	Наименование данных.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого за I-ю четверть.
1	2	3	4	5	6	7
	В пассажирских всех наименований и смешанных поездах.					
1	Всех товарных вагонов (кроме цистерн)	1920—1921	*33150*	*28711*	*27954*	*89815*
		1921—1922	32082	28376	26510	86968
2	В том числе груженых	1920—1921	*30590*	*26909*	*25905*	*83404*
		1921—1922	31274	27793	25838	84905
3	В числе п. 1 людских	1920—1921	*20659*	*17645*	*18151*	*56455*
		1921—1922	23592	21669	19251	64512
4	В том числе занятых людьми	1920—1921	*20499*	*17456*	*18007*	*55962*
		1921—1922	23570	21586	19169	64325
5	Кроме того цистерн	1920—1921	*409*	*261*	*276*	*946*
		1921—1922	949	563	437	1949
6	В том числе груженых	1920—1921	*235*	*171*	*190*	*596*
		1921—1922	422	304	287	1013
	В служебных поездах					
7	Всех товарных вагонов (кроме цистерн)	1920—1921	*2345*	*2608*	*2318*	*7271*
		1921—1922	2342	1917	1817	6076
8	В том числе груженых	1920—1921	*2087*	*2215*	*1954*	*6256*
		1921—1922	2076	1740	1639	5455
9	В числе п. 7 людских	1920—1921	*790*	*813*	*845*	*2448*
		1921—1922	1414	1183	988	3585
10	В том числе занятых людьми	1920—1921	*763*	*783*	*831*	*2377*
		1921—1922	1408	1175	982	3565
11	Кроме того цистерн	1920—1921	*65*	*47*	*69*	*181*
		1921—1922	16	29	23	68
12	В том числе груженых	1920—1921	*35*	*23*	*32*	*90*
		1921—1922	5	14	14	33
	В воинских и санитарных поездах.					
13	Всех товарных вагонов (кроме цистерн)	1920—1921	*76007*	*56704*	*37969*	*170680*
		1921—1922	25478	21326	15462	62266
14	В том числе груженых	1920—1921	*71298*	*53667*	*35615*	*160580*
		1921—1922	24426	19993	14959	59378
15	В числе п. 13 людских	1920—1921	*26409*	*22630*	*14892*	*63931*
		1921—1922	14600	12790	9372	36762
16	В том числе занятых людьми	1920—1921	*26154*	*22319*	*14668*	*63141*
		1921—1922	14425	12632	9266	36323
17	Кроме того цистерн	1920—1921	*656*	*640*	*415*	*1711*
		1921—1922	868	662	294	1824
18	В том числе груженых	1920—1921	*374*	*335*	*225*	*934*
		1921—1922	400	338	171	909

Таблица 8.

в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ТОВАРНОГО ПАРКА.

вагоно-верст).

Январь.	Февраль	Март.	Итого за II-ю четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Итого за III-ю четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за IV-ю четверть	Всего за операционный год
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
28234	*23235*	*25233*	*76702*	*31818*	*38595*	*43959*	*114372*	*45755*	*38335*	*33857*	*117947*	*398836*
26036	22004	21954	69994	26058	32069	36390	94517	35739	33297	33681	102717	354196
26695	*21794*	*23486*	*71975*	*30474*	*37315*	*42780*	*110569*	*110569*	*37516*	*33084*	*115421*	*381369*
25310	21394	21176	67880	25182	30763	34498	90443	34295	31702	32172	98169	341397
19964	*16256*	*17715*	*53935*	*23500*	*29974*	*35572*	*89046*	*37195*	*30404*	*25508*	*93107*	*292543*
19206	14160	13132	46498	17197	21661	22848	61706	21546	17747	16364	55657	228373
19882	*16186*	*17631*	*53699*	*23334*	*29686*	*35258*	*88278*	*37072*	*30267*	*25419*	*92758*	*290697*
19169	14130	13060	46359	17167	21526	22587	61280	21511	17685	16308	55504	227468
334	*219*	*186*	*739*	*253*	*445*	*363*	*1061*	*301*	*378*	*455*	*1134*	*3880*
370	546	308	1224	287	266	220	773	1426	1400	1499	4325	8271
150	*151*	*105*	*406*	*121*	*186*	*159*	*446*	*178*	*257*	*272*	*707*	*2175*
260	234	193	687	165	127	88	380	627	552	617	1796	3876
2215	*2152*	*1764*	*6131*	*2033*	*2202*	*2589*	*6824*	*2760*	*2946*	*2832*	*8538*	*28764*
2172	1500	1587	5259	1619	1720	1787	5126	2000	1635	1683	5318	21779
1836	*1856*	*1523*	*5215*	*1813*	*2034*	*2281*	*6128*	*2499*	*2442*	*2201*	*7142*	*24741*
1773	1361	1377	4511	1460	1570	1622	4652	1789	1427	1459	4675	19293
820	*892*	*748*	*2460*	*939*	*1351*	*1464*	*3754*	*1731*	*1661*	*1356*	*4748*	*13410*
1031	731	790	2552	829	804	917	2550	922	782	772	2476	11163
760	*868*	*729*	*2357*	*916*	*1340*	*1446*	*3702*	*1714*	*1649*	*1349*	*4712*	*13148*
946	719	766	2431	822	792	910	2524	919	777	772	2468	10988
65	*52*	*67*	*184*	*90*	*67*	*46*	*203*	*63*	*51*	*26*	*140*	*708*
42	75	61	178	93	35	27	155	65	50	69	184	585
41	*26*	*47*	*114*	*43*	*32*	*25*	*100*	*34*	*18*	*12*	*64*	*368*
31	64	41	136	51	29	17	97	36	23	33	92	358
31757	*25803*	*31699*	*89259*	*31630*	*32301*	*30076*	*94007*	*24425*	*24023*	*22457*	*70905*	*424851*
11884	9370	11557	32811	13085	12147	11579	36811	14317	7574	8116	30007	161895
29669	*23858*	*30044*	*83571*	*29453*	*30477*	*28935*	*88865*	*23368*	*22902*	*21549*	*67819*	*400835*
11296	8977	10476	30749	12032	11388	10975	34387	13757	7169	7728	28654	153168
13616	*12153*	*14020*	*39789*	*15249*	*16313*	*16210*	*47772*	*14722*	*14002*	*12964*	*41688*	*193180*
5474	4424	4140	14038	4967	5488	5234	15689	5764	3026	3932	12722	79211
13332	*11902*	*13866*	*39100*	*15052*	*16084*	*16133*	*47269*	*14468*	*13798*	*12835*	*41101*	*190611*
5395	4363	3761	13519	4861	5339	5121	15321	5672	2981	3795	12448	77611
695	*464*	*542*	*1705*	*525*	*676*	*568*	*1769*	*584*	*474*	*847*	*1905*	*7090*
179	257	295	731	231	342	314	887	285	222	241	748	4190
373	*228*	*251*	*852*	*264*	*374*	*338*	*976*	*307*	*293*	*408*	*1008*	*3770*
110	145	188	443	138	162	118	418	115	77	106	298	2068

Работа подвижного состава по сети

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ

(В тысячах

№№ по порядку.	Наименование данных.	Операционные годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого за 1-ю четверть.
1	2	3	4	5	6	7
	В товарных поездах.					
19	Всех товарных вагонов (кроме цистерн)	1920—1921	*191797*	*188479*	*190417*	*570693*
		1921—1922	157409	154239	142678	454326
20	В том числе груженых	1920—1921	*127391*	*135035*	*128537*	*390963*
		1921—1922	120011	115875	104602	340488
21	В числе п. 19 людских	1920—1921	*7702*	*8699*	*8812*	*25213*
		1921—1922	9557	8855	7284	25696
22	В том числе занятых людьми	1920—1921	*6753*	*7436*	*7261*	*21450*
		1921—1922	8978	8414	6763	24155
23	Кроме того цистерн	1920—1921	*16152*	*18279*	*17817*	*52248*
		1921—1922	24915	23563	20945	69423
24	В том числе груженых	1920—1921	*8819*	*10155*	*8975*	*27949*
		1921—1922	14439	13400	11873	39712
	В хозяйственных поездах.					
25	Всех товарных вагонов (кроме цистерн)	1920—1921	*16888*	*9523*	*8900*	*35311*
		1921—1922	12297	11134	6989	30420
26	В том числе груженых	1920—1921	*9804*	*5593*	*5067*	*20464*
		1921—1922	6768	6214	3997	16979
27	В числе п. 25 людских	1920—1921	*398*	*428*	*363*	*1189*
		1921—1922	273	238	197	708
28	В том числе занятых людьми	1920—1921	*307*	*297*	*293*	*897*
		1921—1922	226	212	167	605
29	Кроме того цистерн	1920—1921	*284*	*261*	*250*	*795*
		1921—1922	174	185	149	508
30	В том числе груженых	1920—1921	*146*	*137*	*127*	*410*
		1921—1922	134	118	107	359
	Во всех поездах.					
31	Всех товарных вагонов (кроме цистерн)	1920—1921	*320187*	*268025*	*267558*	*873770*
		1921—1922	229608	216992	193456	640056
32	В том числе груженых	1920—1921	*241170*	*223419*	*197078*	*661667*
		1921—1922	184555	171615	151035	507205
33	В числе п. 31 людских	1920—1921	*55958*	*50215*	*43063*	*149236*
		1921—1922	49436	44735	37092	131263
34	В том числе занятых людьми	1920—1921	*54476*	*48291*	*41060*	*143827*
		1921—1922	48607	44019	36347	128973
35	Кроме того цистерн	1920—1921	*17566*	*19488*	*18827*	*55881*
		1921—1922	26922	25002	21848	73772
36	В том числе груженых	1920—1921	*9609*	*10821*	*9549*	*29979*
		1921—1922	15400	14174	12452	42026

Продолжение 8-й таблицы.

в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ТОВАРНОГО ПАРКА.

вагоно-верс т).

Январь	Февраль.	Март.	Итого за II-ю четверть.	Апрель.	Май.	Июнь.	Итого за III-ю четверть.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за IV-ю четверть.	Всего за операционный год
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
150908	*129481*	*189511*	*469900*	*175180*	*154879*	*162291*	*492350*	*139732*	*130513*	*141522*	*411767*	*1944710*
128218	116947	176276	421441	196227	224536	200514	621277	167044	145746	174869	487659	1984703
104422	*90709*	*132127*	*327258*	*125363*	*113553*	*119878*	*358794*	*104447*	*98205*	*107729*	*310381*	*1387396*
99101	91278	135568	325947	143003	152711	141933	437647	117594	100723	119881	338198	1442280
7960	*7712*	*11716*	*27388*	*11211*	*10716*	*9204*	*31134*	*8107*	*8288*	*7876*	*24271*	*108003*
6918	5769	7643	20330	7715	7722	7040	22477	5138	4800	5191	15129	83632
6787	*6433*	*10154*	*23374*	*10042*	*9848*	*8571*	*28461*	*7605*	*7840*	*7615*	*23060*	*96345*
6575	5429	6889	18893	7170	7280	6707	21157	4845	4529	4298	13672	77877
20497	*17303*	*24071*	*61869*	*27473*	*28931*	*25681*	*82085*	*27638*	*26369*	*22530*	*76537*	*272739*
20966	17386	23930	62282	23221	26027	30445	79693	33722	33319	31410	98451	309849
10906	*9597*	*13670*	*34173*	*14360*	*15590*	*14355*	*44305*	*14122*	*14641*	*12443*	*41206*	*147633*
11675	9683	11558	32916	11944	14100	16601	42645	13237	17692	16593	47522	162795
9126	*9363*	*9580*	*28069*	*7961*	*9591*	*11026*	*28578*	*10971*	*12729*	*11533*	*35233*	*127191*
6403	6192	7113	19708	6802	9430	14582	30814	18007	15992	14578	48577	129519
5308	*5371*	*5480*	*16159*	*4533*	*5349*	*6120*	*16002*	*6159*	*7379*	*6440*	*19978*	*72603*
3710	3728	4199	11637	3984	5182	8263	17429	9966	9015	8357	27338	73383
493	*523*	*587*	*1603*	*346*	*404*	*388*	*1138*	*354*	*355*	*319*	*1028*	*4958*
235	275	279	789	245	216	368	829	376	355	280	1011	3337
433	*452*	*492*	*1377*	*318*	*354*	*351*	*1023*	*320*	*300*	*266*	*886*	*4183*
207	240	245	692	221	179	314	714	312	310	247	869	2880
170	*124*	*94*	*388*	*125*	*153*	*147*	*425*	*116*	*144*	*259*	*519*	*2127*
148	136	186	470	316	318	199	833	173	207	157	537	2348
87	*68*	*75*	*230*	*73*	*91*	*78*	*242*	*74*	*107*	*187*	*368*	*1250*
103	98	129	330	184	216	126	526	100	120	98	318	1533
222240	*190034*	*257787*	*670061*	*248622*	*237568*	*249941*	*736131*	*223643*	*208546*	*212201*	*644390*	*2924352*
174713	156013	218487	549213	243791	279902	264852	788545	237107	204244	232927	674278	2652092
167930	*143588*	*188660*	*504178*	*191636*	*188728*	*199994*	*580358*	*181291*	*168444*	*171003*	*520741*	*2266944*
141190	126738	172796	440724	185661	201606	197291	584558	177401	150036	169597	497034	2029521
42853	*37536*	*44786*	*125175*	*51245*	*58758*	*62838*	*172841*	*62109*	*54710*	*48023*	*164842*	*612094*
32864	25359	25984	84207	30953	35891	36407	103251	33746	26710	26539	86995	405716
41194	*35841*	*42872*	*119907*	*49662*	*57312*	*61759*	*168733*	*61179*	*153854*	*47484*	*162517*	*594984*
32292	24881	24721	81894	30241	35116	35639	100996	33259	26282	25420	84961	396824
21759	*18162*	*24964*	*64885*	*28466*	*30272*	*26805*	*85543*	*28702*	*27416*	*24117*	*80235*	*286544*
21705	18400	24780	64885	24148	26988	31205	82341	35671	35198	33576	104245	325243
11557	*10070*	*14148*	*35775*	*14861*	*16273*	*14955*	*46089*	*14715*	*15316*	*13322*	*43353*	*155196*
12179	10224	12109	34512	12482	14634	16950	44066	14115	18464	17447	50026	170630

Наличие, состояние и распределение подвижного состава по

П А Р О

(в среднем

№№ по порядку	Наименование дорог.	Общее наличие. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	На 1 версту сети. 1920/1921	1921/1922	В том числе. Негодных, подлежащих исключению из инвентаря. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	В % от общего наличия. 1920/1921	1921/1922	В распоряжении военного ведомства. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	В % от общего наличия. 1920/1921	1921/1922	Со в ра до В аб лют циф 1920/1921
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.													
1	Александровская . . .	*589,7*	547,4	0,481	0,441	*11,1*	5,0	1,9	0,9	*0,7*	1,2	0,1	0,2	*577,9*
2	Западные	*293.1*	228,9	0,149	0,145	*7,9*	1,1	2.7	0.5	*6,4*	5,1	2,2	2,2	*278 8*
3	Московско Балтийская	*231,4*	240,7	0,255	0,263	*1,0*	—	0.4	—	—	0,3	—	0,1	*230,4*
4	Московско-Казанская .	*1144,6*	1203,7	0,320	0,334	*13,6*	35,0	1 2	2.9	—	—	—	—	*1131,0*
5	Московско-Киево-Воронежская	*582,8*	651,0	0,293	0.382	*0,1*	—	—	—	—	—	—	—	*582,7*
6	Московско-Курская, Нижегород. и Муромск.	*985,9*	933,0	0,697	0,735	*40,0*	40,9	4,1	4.4	—	—	—	—	*945,9*
7	Московско-Окружная .	*302,8*	210,7	2,912	2,107	*40,7*	36,9	13,4	17,5	—	—	—	—	*262,1*
8	Орловско-Витебская .	*444,5*	448,1	0,420	0,428	*0,8*	1,4	0,2	0,3	*4,3*	31.8	1,0	7,1	*439,9*
9	Пермская	*762,9*	892,6	0,196	0,229	*4,8*	9,7	0,6	1,1	—	—	—	—	*758,1*
10	Рязанско-Уральская .	*993,8*	1006.9	0,295	0,247	*1,4*	8,4	0,1	0,8	—	—	—	—	*992,4*
11	Самаро-Златоустовская	*447,9*	581,8	0,299	0,285	*11.3*	12,7	2,5	2,2	*0,2*	—	—	—	*436,4*
12	Волго-Бугульминская .	*101,1*	...	0,187	...	*0,7*	...	0,7	...	—	...	—	...	*100,4*
13	Северные	*1412,6*	1321,9	0,479	0,435	*68,6*	61,2	4,9	4'6	—	—	—	—	*1344,0*
14	Сызрано-Вяземская .	*541,2*	473,5	0,399	0,339	*30,0*	15,4	5,5	3,3	—	—	—	—	*511,2*
15	Юго-Восточные . .	*1059,8*	933,0	0,326	0,350	—	74,1	—	7,9	—	—	—	—	*1059,8*
	II. Петроградский О. П. С.													
1	Мурманская	*437,0*	451,2	0,278	0,276	*10,3*	19,7	2,4	4,4	—	—	—	—	*426,7*
2	Николаевская	*811,2*	962,1	0,583	0,670	—	—	—	—	—	—	—	—	*811,2*
3	Северо-Западные . . .	*571,1*	585,4	0,247	0,256	—	5,1	—	0,9	—	—	—	—	*571,1*
	III. Южный О. П. С.													
1	Донецкие	*661,4*	653,1	0,278	0,266	*16,7*	4,5	2,5	0,7	—	—	—	—	*644,7*
2	Екатерининская . . .	*630,0*	521,1	0,328	0,273	*26,0*	24,8	4,1	4,8	—	—	—	—	*604,0*
3	Юго-Западные . . .	*1066,8*	675,2	0,246	0,226	*23,3*	3,2	2.2	0,5	—	4,2	—	0,6	*1043,5*
4	Южные	*1128,2*	972,4	0,366	0.325	*62,6*	63,3	5,5	6,5	—	—	—	—	*1066,5*
5	Крымский Лин. Отдел .	...	105,8	...	0,347	...	10,1	...	9,5	. .	—	...	—	. .
6	Одесский Лин. Отдел .	*131,5*	341,7	0,493	0,311	*0,7*	31,9	0,5	9,3	—	0,9	—	0,3	*130.8*
7	Таганрогск. Лин. Отдел	...	301,2	...	0,390	...	2,1	..	0,7	...	—	...	—	...
	IV. Кавказский О. П. С.													
1	Владикавказская . . .	*984,4*	1066,2	0,266	0,253	*27,2*	11,1	2,8	1,0	*3,0*	3,3	0,3	0,3	*954,2*
2	Закавказские	*389,2*	703,5	0,329	0,325	—	—	—	—	*5,2*	7,0	1,3	1,0	*384,0*
	V. Сибирский О. П. С. . .	*1417,1*	1432,3	0,258	0,256	*51,5*	—	3.6	—	—	—	—	—	*1365,6*
	VI. Туркестантск. О. П. С.													
1	Средне-Азиатская . . .	*359,2*	311,8	0,137	0 122	*4,9*	0,7	—	—	—	1.0	—	0,3	*354,4*
2	Ташкентская	*282,5*	311,1	0,122	0,123	*0,8*	4,0	—	—	—	—	—	—	*281,7*
	Итого по сети . . .	18757,3	19066,9	0,305	0,300	460.8	482,2	2,5	2.6	20, 6	55,0	0,1	0,3	18275,0

Таблица 9.

дорогам в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

В О З Ы

в сутки).

стояло споряжении рог.			В Т О М Ч И С Л Е.															
			Рабочее наличие.															
			Выделено для работы в поездах.															
			ВСЕГО.				И З Н И Х.											
							Пассажирск. и служебн.				Товарных, воинских и санитарных.				В хозяйствен.			
со-ных рах.	В % от общего наличия.		В абсолютн. цифрах.		В % от общего налич.		В абсол. цифрах.		В % от общ. нал		В абсолют. цифрах.		В % от общ. нал		В абсол. цифрах.		В % от общ. нал	
1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
541,2	98,0	98,9	*127,9*	119,7	21,6	21,9	*38,8*	36,8	6,7	6,7	*65,0*	62,3	11,0	11,4	*23,1*	20,6	3,9	3,8
222,7	95,1	97,3	*89,2*	78,6	30,3	4,3	*13,3*	20,4	4,5	8,9	*64,6*	48,7	22,0	21,3	*11,3*	9,5	3,8	4,2
240,4	99,6	99,9	*59,1*	62,1	25,5	25,8	*21,8*	17,8	9,4	7,4	*34,5*	38,7	14,9	16,1	*2,8*	5.6	1,2	2,3
1168,1	98,8	97,1	*278,7*	263.1	24,4	21,9	*58,7*	57,6	5,2	4,8	*170,8*	158,0	14,8	13,1	*50,2*	47,5	4,4	3,9
651,0	100,0	100,0	*128,4*	138,4	22,0	21,3	*27,9*	37,7	4,8	5,8	*96,4*	92,8	16,5	14,3	*4,1*	7,9	0,7	1,2
892,2	95,9	95,6	*192,3*	182,0	19,5	48,5	*49,5*	53,6	5,0	5,7	*118,0*	102,2	11,9	10,9	*25,0*	26,2	2,6	2,8
173,8	86,6	82,5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
414,9	98,8	92,6	*87,5*	70,1	19,5	15,6	*20,9*	20,6	4,5	4,6	*50.2*	38,5	11,3	8,6	*16,4*	11,0	3,7	2,5
882,9	99,4	98,9	*234,9*	179,4	30,9	22,6	*40,1*	59,6	5,3	6,7	*178,4*	119,2	23,2	13,4	*18,4*	18,6	2,4	2,1
998,5	99,9	99,2	*217.7*	212,7	22,0	19,9	*37,1*	43,0	3,7	4,3	*179,5*	156,7	18,0	15,6	*3,1*	13,0	0,3	1,3
569,1	97,3	97,8	*138.2*	144,6	30,8	24,9	*8 9*	19,1	2,0	3,3	*111,7*	102,4	24,9	17,6	*17,6*	23,1	3,9	4,0
...	99,3	...	*31,6*	...	31,3	...	*9,3*	...	9,2	..	*19,5*	...	19,3	..	*2,8*	..	2,8	...
1260,7	95,1	95,4	*293,4*	225,6	20,8	17,1	*67,2*	63,0	4,8	4,8	*188.0*	139,2	13,2	10,5	*40.2*	23,4	2,8	1,8
458,1	94,5	96,7	*104,9*	103,1	19,3	21,8	*16.8*	19,2	2,9	4,1	*67,4*	66,6	12,6	14,1	*20,7*	17,3	3,8	3,7
858,9	100,0	92,1	*225,2*	123,4	21.4	13.2	*47,4*	32,5	4,5	3,5	*163,2*	84,1	15,4	9,0	*15,6*	6,8	1,5	0,7
431,5	97,6	95,6	*94,0*	82,2	21,5	18,2	*20,3*	15,6	4,6	3,5	*51,3*	47,8	11,7	10,6	*22,8*	18,8	5,2	4,2
962,1	100,0	100,0	*232,2*	203,8	28,7	21,2	*77,5*	62,3	9,7	6,5	*140,7*	130,0	17,3	13,5	*14,0*	11,5	1,7	1,2
580,3	100,0	99,1	*171.3*	139,6	30,2	23.8	*57,7*	42,5	10,3	7,3	*81,6*	68,5	14,3	11,7	*32,0*	28,6	5,6	4,9
648,6	97,5	99,3	*153,5*	158,5	23,3	24,3	*20,8*	15,1	3,1	2,3	*110,7*	115,4	16,7	17,7	*23,0*	28,0	3,5	4,3
496,3	95,9	95,2	*87,0*	66,6	13,8	12,8	*13,7*	12,1	2,2	2,3	*67,1*	48,9	10,6	9,4	*6.2*	5,6	1,0	1,1
667,8	97,8	99,5	*173,2*	116,3	16,3	17,2	*28,7*	33,2	2,7	4,9	*139,6*	76,6	13,0	11,3	*6.9*	6,5	0,6	1,0
909,1	94,5	93,5	*206,1*	199,5	18,3	20,5	*35,0*	47,6	4,1	4,9	*150,2*	139,7	13,3	14,4	*20,9*	12,2	1,8	1,2
95,7	...	90,5	...	13,7	...	12,9	...	4,1	...	3,9	...	7,9	...	7,5	...	1,7	...	1,6
308,9	99,5	90,7	*11,0*	48,5	8,3	14,2	*1,5*	12,1	1,1	3,5	*7,5*	30,1	5,7	8,8	*2,0*	6,3	1,1	1,8
299,1	...	99,3	...	62.2	...	20,6	...	5,6	...	1,9	...	51,3	...	17,0	...	5,3	...	1,8
1051,8	96,9	99,0	*273,2*	262,5	27,8	26,7	*44,6*	69,1	4,5	6,5	*192.1*	155,6	19,4	14,6	*38,5*	37,8	3,9	3,5
696,5	98,7	100,0	*95,5*	173,9	24,4	24,7	*22,0*	48,7	5,8	6,9	*62,4*	102,4	16,0	14,6	*10.3*	22,8	2,6	3,2
1432,3	96,4	100,0	*397,8*	311,8	28,1	21,8	*63,7*	64,1	4,5	4,5	*320,4*	222,9	22,6	15,6	*14,7*	24.8	1,0	1,7
310,1	98,6	99.8	*142.2*	88,6	39,6	21,5	*29,6*	12,9	8,2	4,1	*107,0*	67,2	29,8	21,6	*6,6*	8,5	1,6	2,7
307,1	99,7	98,7	*90,6*	94.9	32,0	30,5	*22,9*	21,1	8,1	6,8	*58,6*	61,7	20,7	19,8	*9,1*	12,1	3,2	3,9
18529,7	97,4	97.2	4363,0	3943,2	23,3	20,7	907,3	947,1	4,9	5,0	2997,4	2535,3	16,0	13,3	458,3	460,8	2,4	2,4

Наличие, состояние и распределение подвижного состава по

П А Р О

(в среднем

№№ по порядку	Наименование дорог.	В Т О М											
		Рабочее наличие											
		В подталкивании.				На маневрах.				В горячем резерве.			
		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.		В абсолютных цифрах		В % от общего налич.	
		1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
1	2	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.												
1	Александровская . . .	*0,8*	0,7	0,1	0,1	*47,0*	39,8	8,0	7,3	—	—	—	—
2	Западные	*0,4*	—	0,1	—	*25,9*	23,4	8,8	10,2	*2,3*	—	0,8	—
3	Московско-Балтийская	*0,7*	0,4	0,3	0,2	*22,7*	19,1	9,8	7,9	*2,0*	1,5	0,9	0,6
4	Московско-Казанская .	*15,3*	15,8	1,3	1,3	*91,4*	84,1	7,9	7,0	*0,4*	0,8	—	0,1
5	Московско-Киево-Воронежская	*0 8*	1,4	0,1	0,2	*35,3*	36,6	6,0	5,6	*4,4*	6,1	0,8	0,9
6	Московско-Курская, Нижегород. и Муромск.	*2,9*	2.9	0,3	0,3	*98,2*	84,8	9,9	9,1	*0 5*	0,5	0,1	0,1
7	Московско-Окружная .	—	—	—	—	*31.4*	28,8	10,4	13,7	—	0,8	—	0,1
8	Орловско-Витебская .	*0,5*	—	0,1	—	*31,7*	26,5	7,1	5,9	—	—	—	—
9	Пермская	*1,4*	0,1	0,2	—	*56,9*	54,9	7,5	6,2	*16,9*	13,6	2,2	1,5
10	Рязанско-Уральская	—	0,3	—	—	*99 1*	94,2	10,0	9,4	*53.1*	19,5	5,3	1,9
11	Самаро-Златоустовская	*2,3*	1,0	0,5	0,2	*31,7*	33,2	7,1	5,7	*4.8*	—	1,1	—
12	Волго-Вугульминская .	—	...	—	...	*8,9*	...	8,8	...	*2,8*	...	2,8	...
13	Северные	*7.7*	3,0	0,6	0,2	*83,4*	94,3	5,8	7,1	*0,6*	1,2	—	0,1
14	Сызрано-Вяземская .	*6,9*	0,2	1,3	—	*46,0*	38,0	8,5	8,0	—	—	—	—
15	Юго-Восточные	*14,5*	5,6	1,4	0,6	*110,7*	55,2	10,4	5,9	—	—	—	—
	II. Петроградский О. П. С.												
1	Мурманская	—	—	—	—	*22,3*	18,5	1,5	4,1	*3,8*	0,9	0,9	0,2
2	Николаевская . . .	*2,3*	2.1	0,3	0,2	*78,6*	84,4	9,7	8,8	*2,5*	1,0	0,3	0,1
3	Северо-Западные . . .	—	—	—	—	*67,8*	57,5	11,9	9,8	—	—	—	—
	III. Южный О. П. С.												
1	Донецкие	*0,6*	1,4	0,1	0,1	*80.9*	74,6	12,2	11,4	*1,9*	0,5	0,3	0,1
2	Екатерининская . . .	*1,1*	1,7	0,2	0,3	*39 1*	27,0	6,2	5,2	*11,2*	3,8	1,8	0,7
3	Юго-Западные	*1,0*	—	0,1	—	*56,9*	49,2	5,3	7,3	*14,2*	—	1,3	—
4	Южные	*6,7*	1,4	0,6	0,1	*70,7*	61,4	6,3	6,3	*1,2*	0,3	0,1	—
5	Крымский Лин. Отдел .	...	0,4	...	0,4	...	5,0	...	4,7	...	—	...	—
6	Одесский Лин. Отдел .	—	0,4	—	0,1	*4,1*	11,7	3,1	3,4	*0,7*	1,2	0,5	0,4
7	Таганрогск Лин. Отдел	...	0.6	...	0,2	...	31,7	...	10.5	...	—	...	—
	IV. Кавказский О. П. С.												
1	Владикавказская . . .	*9,3*	14,3	0,9	1,3	*116,6*	116,5	11,7	10,9	*2 6*	0,5	0,3	—
2	Закавказские	*4,7*	7,7	1,2	1,1	*27,8*	44,5	7,1	6,3	*1,2*	0,9	0,3	0,1
	V. Сибирский О. П. С. . .	*7,4*	6,8	0,5	0,5	*126,8*	86,0	8,9	6,0	*3,4*	1,9	0,2	0,1
	VI. Туркестантск. О. П. С.												
1	Средне-Азиатская . . .	—	—	—	—	*44,0*	32,1	12,2	10,3	*9,9*	27,6	2,8	8,9
2	Ташкентская	*3,8*	4,0	1,3	1,3	*22.5*	19,2	8,0	6,2	*0,8*	3,7	0,3	1,2
	Итого по сети . . .	91,1	72,7	0,5	0,4	1578	1432,2	8,4	7,5	141	85,5	0,7	0,4

дорогам в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

В О З Ы

в сутки)

Ч И С Л Е.															
и е.				Не рабочее наличие.											
Всего рабочего наличия.				В ремонте и ожидании ремонта.				Исправных, свободных от движения				Всего не рабочего наличия.			
В абсолютных цифрах.		В % от общего налич.		В абсолютных цифрах.		В % от общего налич.		В абсолютных цифрах.		В % от общего налич.		В абсолютных цифрах.		В % от общего налич.	
1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
176 7	160.2	29,8	29,3	*385,0*	356,1	65,5	65,1	*15,2*	24,9	2,7	4,5	*400 2*	381,0	68,2	69.6
118 8	102,0	40,2	44,6	*103,0*	73,5	36,1	32,1	*57,0*	47,2	19,8	20,6	*159.0*	120,7	54,9	52,7
84,5	83,1	36,5	34,5	*133,2*	146,2	57,6	60,7	*11,7*	11,1	5,5	4,7	*143.9*	157,3	63,1	65,4
386,8	363.8	33,7	30,2	*712 2*	769,5	62,3	64,0	*31,0*	34,8	2,8	2,9	*743,2*	804,3	65,1	66,9
169.9	182,5	29,0	28,0	*289.8*	382,5	49,7	58,8	*123,0*	86,0	21,3	13,2	*411,8*	468,5	71,0	72,0
293,9	270,2	29,7	28,9	*622.6*	585,5	63,2	62,7	*28,4*	36,5	3,0	4,0	*651,0*	622,0	66,2	66,7
31,4	29.2	10,4	13,8	*230 7*	139,5	76,2	66,2	—	5,1	—	2,5	*228.7*	144,6	76,2	68,7
119.7	96,6	26,9	21,6	*276.9*	266,3	62,5	59,4	*40,8*	52,0	9,4	11,6	*317.7*	318,3	71,9	71,0
312,1	266,0	40,8	29,9	*421.7*	583,9	55,4	65,4	*23.3*	33,0	3,2	3,6	*445 0*	616,9	58,6	69,0
371.9	326,7	37,4	32,5	*572,3*	633,3	57,7	62,9	*47,2*	38,5	4,8	3,8	*619.5*	671,8	62,5	66,7
177,0	178,8	39,4	30,8	*233,2*	355,0	52,3	61,0	*24.2*	35,3	5,6	6,0	*257,4*	390,3	57,9	67,0
43 3	..	42,8	...	*47.5*	...	47,0	...	*9,6*	...	9,5	...	*57,1*	...	56,5	...
386,1	324,1	27,2	24,5	*900.1*	854,1	63,7	64,6	*57,8*	82,5	4,2	6,3	*957 9*	936,6	67,9	70,9
158,8	141,3	29,2	29,9	*318.9*	293,1	59,1	61,9	*32,5*	23,7	6,2	4,9	*351,0*	316,8	65,3	66,8
351,4	184,2	33,0	19,7	*656,7*	586,3	62,1	62,8	*50,7*	88,4	4,9	9,6	*707,4*	674,7	67,0	72,4
121.5	101,6	27,5	22,6	*284 7*	291,8	65,4	64,7	*20,5*	38,1	4,7	8,3	*304.2*	329,9	70,1	73,0
317,6	291,3	39,0	30,3	*453 9*	608,8	56,1	63,3	*38.7*	62,0	4,9	6,4	*492.6*	670,8	61,0	69,7
241,1	197,1	42,1	33,7	*299.0*	337,6	52,3	57,7	*31,0*	45,6	5,6	7,7	*329,0*	383,2	57,9	65,4
238,9	235,0	36,0	35,9	*372*	394,4	56,4	60,4	*33,0*	19,2	5,1	3,0	*404,8*	413,6	61,5	63,4
139,4	99,1	22,0	19,0	*402,8*	345,5	64,1	66,3	*60.8*	51,7	9,8	9,9	*463 6*	397,2	73,9	76,2
247,3	165,5	23,2	24,5	*688,5*	419,3	64,5	62,1	*107,7*	83,0	10,2	12,9	*795,2*	502,3	74,7	75,0
286.7	262,6	25,4	26,9	*646,4*	531,0	57,3	59,8	*131.9*	65,5	11,8	6,8	*778,3*	646,5	69,1	66,6
..	19,1	..	18,1	..	71,8	...	67,9	...	4,8	...	4,5	..	76,6	..	72,4
15,8	61,8	12,0	18,0	*78,7*	183,2	59,8	53,6	*35,3*	63,9	27,6	19,1	*113,0*	247,1	87,5	72,7
...	94,5	...	31,4	..	200,0	...	66,4	...	4,6	...	1,5	...	204,6	..	67,9
402,6	393,8	40,8	36,8	*539,9*	634,4	54,8	59,5	*11,8*	23,6	1,3	2,7	*550,6*	658,0	56,1	62,2
129 1	227,0	33,2	32,2	*253,7*	459,0	65,2	65,2	*1 2*	10,5	0,3	2,6	*283,9*	469,[illegible]	65,5	67,8
537,4	406,5	37,8	28,4	*691,0*	860,4	48,8	60,1	*138,2*	165,4	9,8	11,5	*828,2*	1025,8	58,6	71,6
198.1	148,3	54,8	47,6	*157.3*	161,8	43,8	52,2	—	—	—	—	*156.3*	161,8	43,8	52,2
118.7	121,8	41,6	39,2	*160,4*	180,6	56,8	58,1	*3,6*	4,7	1,3	1,4	*163,0*	185,3	58,1	59,5
6173,2	5533,6	32,9	29,0	10932	11754,7	58,3	61,6	1169,8	1241,4	6,2	6,6	12102,4	12996.1	64,5	68,2

Наличие, состояние и распределение подвижного состава по

ВАГОНЫ ПАССАЖ

(в среднем

№№ по порядку	Наименование дорог.	Общее наличие вагонов пассажирского парка. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	На 1 версту сети. 1920/1921	1921/1922	В том числе. Негодных, подлежащих исключению из инвентаря. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	В % % от общего наличия. 1920/1921	1921/1922	В распоряжении военного ведомства. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	В % % от общего наличия. 1920/1921	1921/1922
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. Дороги, не вошедшие в О.П.С.												
1	Александровская	*940*	925	0,77	0.75	—	—	—	—	*168*	128	17,9	13,8
2	Западные	*368*	604	0,19	0,38	—	—	—	—	*31*	99	8,4	16,4
3	Московско-Балтийская	*192*	255	0,21	0,28	—	—	—	—	*8*	13	4,2	5,1
4	Московско-Казанская	*1287*	1889	0.36	0,53	—	—	—	—	*88*	48	6,8	2,5
5	Москов.-Киево-Воронежск.	*433*	626	0,22	0,37	*1*	4	0,2	0,6	*18*	18	4,2	2,9
6	Московско-Курская	*1385*	1390	0,98	1,09	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Окружная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Орловско-Витебская	*682*	624	0,65	0,60	—	—	—	—	*190*	77	27,9	12,3
9	Пермская	*465*	520	0,12	0.13	*1*	—	0,2	—	*55*	26	11,8	5,0
10	Рязанско-Уральская	*1182*	1174	0.35	0,29	*10*	10	0,8	0,8	—	—	—	—
11	Самаро-Златоустовская	*400*	567	0,27	0,28	—	2	—	0,4	*32*	—	8,0	—
12	Волго-Бугульминская	*44*	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Северные	*1724*	1757	0,58	0,58	*6*	18	0,3	1,0	*101*	199	5,9	11,3
14	Сызрано-Вяземская	*834*	532	0,61	0,39	—	—	—	—	*5*	—	0,6	—
15	Юго-Восточные	*799*	781	0,25	0,28	*1*	33	0,1	4,2	*13*	6	1,6	0,8
	II. Петроградский О.П.С.												
1	Мурманская	*332*	365	0,21	0,22	—	—	—	—	*15*	16	4,5	4,4
2	Николаевская	*1989*	2046	1.42	1.42	—	—	—	—	*65*	47	3,3	2,3
3	Северо-Западные	*1253*	1307	0,54	0,57	—	10	—	0,7	*46*	66	3,7	5,0
	III. Южный О.П.С.												
1	Донецкие	*331*	291	0,14	0,12	*1*	1	0,3	0,4	*33*	35	10,0	12,0
2	Екатерининская	*593*	671	0,31	0,35	*1*	4	0,2	0,6	*168*	31	28,3	4,6
3	Юго-Западные	*1849*	1363	0,43	0.46	*28*	—	1,5	—	*243*	204	13,1	15,0
4	Южные	*1785*	1245	0,58	0,42	*17*	97	0,9	7,8	*943*	76	52,8	6,1
5	Крымск. Линейный Отдел	—	84	—	0.27	—	—	—	—	—	13	—	15,5
6	Одесский Линейный Отдел	*49*	410	0,55	0,37	—	—	—	—	*11*	45	22,4	11,0
7	Таганрогск. Линейн. Отдел	—	70	—	0,09	—	5	—	7,1	—	4	—	5,7
	IV. Кавказский О.П.С.												
1	Владикавказская	*1446*	1726	0.39	0,47	—	—	—	—	*153*	208	10,6	12,0
2	Закавказская	*492*	833	0,42	0,39	—	11	—	1.3	*118*	130	24,0	15,7
	V. Сибирский О.П.С.	*1676*	1862	0,31	0.33	*19*	—	1,1	—	*218*	174	13,0	9,3
	VI. Туркостанский О.П.С.												
1	Средне-Азиатская	*654*	688	0,25	0.27	*7*	8	1,1	1,2	*92*	111	14.1	16.1
2	Ташкентская	*347*	503	0,15	0,20	—	—	—	—	*20*	40	5,8	8,0
	Итого по сети	23531	25108	0,38	0,40	92	203	0,4	0,8	2834	1814	12,0	7,2

Таблица 10.

дорогам в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ИРСКОГО ПАРКА

в сутки).

Состояло в распоряжении дорог.				В том числе.															
				Выделено для работы в поездах.				В ремонте и ожидании ремонта.				Под жильем, складами и проч.				Исправных свободных от движения.			
В абсолютных цифрах.		В % % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % % от общего наличия.	
1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
772	797	**82,1**	**86,2**	*166*	151	**17,6**	**16,3**	*510*	478	**54,3**	**51,7**	*95*	160	**10,1**	**17,3**	*1*	8	**0,1**	**0,9**
337	505	**91,6**	**83,6**	*181*	180	**49,2**	**29,8**	*103*	315	**28,0**	**52,2**	*14*	4	**3,8**	**0.7**	*39*	6	**10.6**	**0.9**
184	242	**95,8**	**94,9**	*78*	90	**40,6**	**35,3**	*74*	104	**38,5**	**40,8**	*18*	21	**9,4**	**8.2**	*14*	27	**7.3**	**10,6**
1199	1841	**93 2**	**97.5**	*642*	1215	**49,9**	**64,3**	*469*	540	**36,4**	**28,6**	*83*	77	**6,4**	**4,1**	*5*	9	**0,5**	**0,5**
414	604	**95,6**	**96,5**	*115*	257	**26.6**	**41,1**	*230*	210	**53,1**	**33,5**	*36*	63	**8,3**	**10,1**	*33*	74	**7,6**	**11,8**
1385	1390	**100,0**	**100,0**	*257*	276	**18,6**	**19,8**	*854*	964	**61,7**	**69,4**	*182*	106	**13,1**	**7.6**	*92*	44	**6,6**	**3,2**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
492	547	**72,1**	**87.4**	*121*	109	**17,7**	**17,5**	*206*	366	**30.2**	**58,7**	*89*	48	**13,1**	**7,7**	*76*	24	**11.1**	**3,8**
409	494	**88.0**	**95,0**	*153*	206	**33,0**	**39,6**	*189*	234	**40,6**	**45,0**	*42*	46	**9,0**	**8,8**	*25*	8	**5,4**	**1,6**
1172	1164	**99,2**	**99,2**	*443*	553	**37,5**	**47,2**	*291*	335	**24,6**	**28,5**	*218*	107	**18,4**	**9,1**	*220*	169	**18.7**	**14,4**
368	565	**92,0**	**99,6**	*158*	227	**39,5**	**40,0**	*187*	332	**46,7**	**58,6**	*14*	6	**3,5**	**1,0**	*9*	—	**2.3**	—
44	—	**100,0**	—	*22*	—	**50,0**	—	*9*	—	**20.5**	—	*8*	—	**18,2**	—	*5*	—	**11,3**	—
1617	1540	**93 8**	**87,7**	*719*	466	**41.7**	**26,6**	*722*	931	**41,9**	**53,0**	*168*	143	**9.7**	**8,1**	*8*	—	**0.5**	—
829	532	**99,4**	**100,0**	*421*	177	**50,5**	**33,3**	*362*	321	**43,4**	**60,3**	*46*	34	**5,5**	**6,4**	—	—	—	—
785	742	**98,3**	**95,0**	*124*	165	**15,6**	**21,1**	*557*	524	**69,7**	**67,1**	*16*	8	**2.0**	**1,0**	*88*	45	**11,0**	**5.8**
317	349	**95.5**	**95,6**	*104*	137	**31,3**	**37,5**	*105*	119	**31,6**	**32,6**	*58*	53	**17,5**	**14,5**	*50*	40	**15,1**	**11,0**
1924	1999	**96.7**	**97,7**	*1109*	830	**55.7**	**40,6**	*696*	1068	**35,0**	**52,2**	*62*	55	**3.1**	**2.7**	*57*	46	**2.9**	**2,2**
1207	1231	**96,3**	**94,3**	*571*	405	**45,6**	**31,0**	*514*	729	**41.0**	**55,8**	*80*	57	**6,4**	**4,4**	*42*	40	**3.3**	**3.1**
297	255	**89,7**	**87,6**	*113*	85	**34,1**	**29,1**	*136*	107	**41,1**	**36,8**	*30*	45	**9,1**	**15.5**	*18*	18	**5.4**	**6,2**
424	636	**71,5**	**94,8**	*69*	80	**11,6**	**11,9**	*314*	494	**53,0**	**73,6**	*25*	26	**4,2**	**3,9**	*16*	36	**2.7**	**5.4**
1578	1159	**85,4**	**85,0**	*444*	194	**24,0**	**14,2**	*832*	751	**45,0**	**55,1**	*192*	118	**10,4**	**8,7**	*110*	96	**6.0**	**7,0**
825	1072	**46,3**	**86.1**	*203*	236	**11,4**	**18,9**	*450*	659	**25,2**	**52.9**	*172*	120	**9.7**	**9,6**	—	57	—	**4,7**
—	71	—	**84,5**	—	18	—	**21,4**	—	21	—	**25,0**	—	12	—	**14,3**	—	20	—	**23,8**
38	365	**77,6**	**89,0**	*4*	57	**8.2**	**13,9**	*22*	249	**45,0**	**60,7**	*6*	21	**12,2**	**5.1**	*6*	38	**12.2**	**9,3**
—	61	—	**87.2**	—	40	—	**57,2**	—	15	—	**21.4**	—	4	—	**5.8**	—	2	—	**2.8**
1293	1518	**89.4**	**88,0**	*537*	505	**37,1**	**29,3**	*561*	834	**38,8**	**48.3**	*104*	60	**7,2**	**3,5**	*91*	119	**6.3**	**6,9**
374	692	**76,0**	**83,0**	*274*	441	**55,7**	**52.9**	*77*	212	**15,6**	**25,4**	*18*	5	**3,7**	**0.6**	*5*	34	**1.0**	**4,1**
1439	1688	**85,9**	**90,7**	*360*	524	**21,5**	**28.1**	*754*	974	**45,0**	**52,3**	*207*	96	**12,3**	**5.2**	*118*	94	**7.1**	**5.1**
555	569	**84,8**	**82,7**	*234*	240	**35,8**	**34,9**	*194*	165	**29,7**	**24,0**	*87*	107	**13,3**	**15.5**	*40*	57	**6,0**	**8,3**
327	463	**94,2**	**92,0**	*142*	208	**40,9**	**41,3**	*93*	88	**26,8**	**17,5**	*20*	18	**5,8**	**3,6**	*72*	149	**20,7**	**29,6**
20605	**23091**	**87,6**	**92,0**	**7764**	**8072**	**33,0**	**32,2**	**9511**	**12139**	**40,4**	**48,3**	**2090**	**1620**	**8.9**	**6,5**	**1240**	**1260**	**5.3**	**5.0**

Наличие, состояние и распределение подвижного состава

ВАГОНЫ ТОВАРНОГО ПАР

(В среднем

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ	Общее наличие. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	На 1 версту сети. 1920/1921	1921/1922	В том Негодных, подлежащих исключению из инвентаря. В абсолютных цифрах. 1920/1921	1921/1922	В % от общего наличия 1920/1921	1921/1922
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.								
1	Александровская	*13036*	14355	10,6	11,6	*186*	35	1,4	0,2
2	Западные	*5353*	5287	2,7	3,3	*116*	—	2,1	—
3	Московско-Балтийская	*5007*	6231	5,5	6,8	—	1	—	—
4	Московско-Казанская	*28339*	30562	7,9	8,5	*206*	204	0,7	0,7
5	Московско-Киево-Воронежская	*13416*	13600	6,8	8,0	*469*	—	3,5	—
6	Московско-Курская	*20382*	19653	14,4	15,5	*325*	97	1,6	0,5
7	Московско-Окружная	*1899*	3189	18,3	31,9	—	192	—	6,0
8	Орловско-Витебская	*11053*	9900	10,5	9,6	*117*	42	1,1	0,4
9	Пермская	*16366*	15195	4,2	3,9	*64*	10	0,4	0,1
10	Рязанско-Уральская	*33716*	30730	10,0	7,5	*43*	—	0,1	—
11	Самаро-Златоустовская	*11041*	12837	7,4	6,3	*17*	—	0,1	—
12	Волго-Бугульминская	*2227*	...	4,1	..	*18*	...	0,8	..
13	Северные	*25691*	23720	8,7	7,8	*307*	22	1,1	0,1
14	Сызрано-Вяземская	*11359*	10879	8,4	7,8	*79*	10	0,7	0,1
15	Юго-Восточные	*28036*	12298	8,6	4,6	*1355*	101	4,8	0,8
	II. Петроградский О. П. С.								
1	Мурманская	*6764*	6981	4,3	4,3	*204*	11	3,0	0,1
2	Николаевская	*23082*	26520	16,6	18,5	*323*	12	1,4	—
3	Северо-Западные	*12860*	12925	5,6	5,7	*105*	29	0,8	0,2
	III. Южный О. П. С.								
1	Донецкие	*22914*	20708	9,6	8,4	*174*	—	0,8	—
2	Екатериненские	*15914*	8851	8,3	4,6	*774*	75	4,9	0,8
3	Юго-Западные	*22488*	13795	5,2	4,6	*1575*	92	7,0	0,6
4	Южные	*34036*	24289	11,1	8,1	*1225*	2365	3,6	9,7
5	Крымский Лин. Отдел	..	1827	..	6,0	..	205	...	11,2
6	Одесский Лин. Отдел	*421*	5093	4,2	4,6	*2*	94	0,5	1,8
7	Таганрогский Лин. Отдел	...	7393	..	9,6	...	59	...	0,8
	IV. Кавказский О. П. С.								
1	Владикавказская	*22966*	23584	6,2	5,7	*311*	51	1,3	0,2
2	Закавказские	*6384*	10686	5,4	4,9	—	—	—	—
	V. Сибирский О. П. С.	*32331*	31848	5,9	5,7	*390*	44	1,2	0,1
	VI. Туркестанский О. П. С.								
1	Средне-Азиатская	*9071*	9992	3,5	3,9	*582*	233	6,4	2,3
2	Ташкентская	*8366*	9172	3,5	3,6	*132*	108	1,6	1,2
	Итого по сети	444518	422100	7,2	6,6	9099	4092	2,1	1,0

Таблица 11.

по дорогам в 1920—21 и 1921—22 операционных годах.

КА, ВКЛЮЧАЯ ЦИСТЕРНЫ.

в сутки).

ЧИСЛЕ.								В ТОМ ЧИСЛЕ.							
В распоряжении военного ведомства.				Состояло в распоряжении дорог.				Под перевозками в поездах.							
								ВСЕГО.				ИЗ ЯНИХ. В поездах пассажирского движения.			
В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.	
1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
856	533	6,6	3,7	*11994*	13787	92,0	96,1	*5621*	7047	43,1	49,1	—	212	—	1,5
381	729	7,1	13,8	*4856*	4558	90,8	86,2	*3575*	3296	66,8	62,3	—	50	—	0,9
—	1	—	—	*5007*	6229	100,0	100,0	*3386*	3916	67,6	62,8	—	4	—	0,1
141	649	0,5	2,1	*27992*	29709	98,8	97,2	*17666*	18025	62,4	59,0	—	52	—	0,2
716	289	5,3	2,1	*12231*	13311	91,2	97,9	*7939*	9276	59,2	68,2	—	159	—	1,2
405	581	2,0	2,9	*19652*	18975	96,4	96,6	*11460*	11748	56,2	59,9	—	537	—	2,7
—	24	—	0,7	*1899*	2973	100,0	93,3	*1608*	2828	84,7	88,7	—	—	—	—
60	974	0,5	9,8	*10876*	8884	98,4	89,8	*5811*	4142	52,6	41,8	—	39	—	0,4
106	86	0,6	0,6	*16196*	15099	99,0	93,3	*10202*	8600	62,3	56,6	—	157	—	1,0
—	255	—	0,8	*33673*	30475	99,9	99,2	*22812*	18487	67,7	60,2	—	—	—	—
4	158	—	1,2	*11020*	12679	99,9	98,8	*7533*	8258	68,2	64,3	—	127	—	1.0
49	. . .	2,2	. .	*2160*	. . .	97,0	. .	*1453*	. .	65,2	. .	—	. . .	—	. .
—	—	—	—	*25384*	23698	98,9	99,9	*14551*	12901	56,7	54,4	—	272	—	1,2
50	39	0,4	0,4	*11230*	10830	98,9	99,5	*6253*	6281	55,0	57,8	—	66	—	0,6
1838	142	6,6	1,2	*24843*	12055	88,6	98,0	*15749*	7226	56,2	68,8	—	54	—	0,4
404	316	6,0	4,5	*6156*	6654	91,0	95,4	*3159*	3254	46,7	46,7	—	—	—	—
406	450	1,8	1,7	*22353*	26059	96,8	98,3	*12850*	13949	55,6	52,6	—	72	—	0,3
415	112	3,2	0,9	*12340*	12784	96,0	98,9	*6158*	6603	47,9	51,1	—	—	—	—
326	297	1,4	1,4	*22414*	20411	97,8	98,6	*14255*	12659	62,2	61,1	—	—	—	—
11	120	0,1	1,3	*15129*	8656	95,0	97,9	*8372*	4941	52,6	55,9	—	4	—	—
1673	988	7,4	7,2	*19240*	12715	85,6	92,2	*9704*	6766	43,2	49,1	—	39	—	0,3
4078	919	12,0	3,8	*28733*	21005	84,4	86,5	*23846*	16392	70,0	67,5	—	—	—	—
.	80	. .	4,3	. . .	1542	. . .	84,5	. . .	786	. . .	43,1	. . .	—	—	—
14	687	3,3	13,5	*405*	4312	96,2	84,7	*143*	2118	33,9	41,6	—	11	—	0,2
.	23	. . .	0,3	. . .	7311	. . .	89,9	. .	3657	. .	49,5	. . .	12	—	0,2
1164	223	5,1	0,9	*21491*	23310	93,6	98,9	*12540*	13303	54,6	56,4	—	—	—	—
37	416	0,6	3,9	*6347*	10270	99,4	96,1	*3481*	6582	54,5	61,7	—	314	—	3,0
962	1498	3.0	4,7	*30979*	30306	95,8	95,2	*18290*	16160	56,6	50,7	—	83	—	0,3
119	353	1,3	3,5	*8370*	9406	92,3	94,2	*5375*	4933	59,2	49,4	—	41	—	0,4
13	76	0,2	0,8	*8221*	8988	98,2	98,0	*4895*	5838	60,1	63,6	—	—	—	—
4228	11018	3,2	2,6	421191	406990	94,7	96,4	258685	239971	58,2	56,9	—	2305	—	0,5

Наличие, состояние и распределение подвижного состава

ВАГОНЫ ТОВАРНОГО ПАР

(В среднем

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	В Т О М							
		Под перевозками в поездах.							
		И З Н И Х.							
		В поездах товарного и воинского движения.				В поездах хозяйственного движения.			
		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.	
		1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.								
1	Александровская	*5230*	6208	**40,1**	**43.2**	*391*	547	**3,0**	**3,8**
2	Западные	*3393*	2950	**63.4**	**55,8**	*182*	296	**3,4**	**5,6**
3	Московско-Балтийская	*3116*	3612	**62,2**	**58,0**	*265*	282	**5.3**	**4.5**
4	Московско-Казанская	*15821*	16492	**55,8**	**53,9**	*1845*	1481	**6,5**	**4,8**
5	Московско-Киево-Воронежская	*7502*	8430	**55,9**	**62.0**	*350*	494	**2.6**	**3,6**
6	Московско-Курская	*9473*	9622	**46,5**	**49.0**	*1987*	1407	**9,7**	**7,2**
7	Московско-Окружная	*1507*	2690	**79,3**	**84,3**	*101*	122	**5,3**	**3,8**
8	Орловско-Витебская	*4969*	3317	**45,0**	**33,5**	*681*	786	**6.2**	**7,9**
9	Пермская	*9400*	7626	**57.5**	**50,2**	*679*	608	**4.1**	**4.0**
10	Рязанско-Уральская	*21664*	17074	**64,2**	**55,6**	*1148*	1413	**3,4**	**4.6**
11	Самаро-Златоустовская	*6780*	7510	**61,4**	**58.5**	*575*	621	**5,2**	**4.8**
12	Волго-Бугульминская	*1240*	. .	**55,7**	. . .	*210*	. . . .	**9,4**	.
13	Северные	*13301*	11271	**51,8**	**47,5**	*1154*	1130	**4,5**	**4,8**
14	Сызрано-Вяземская	*5568*	5637	**49,0**	**51,8**	*684*	578	**6,0**	**5,3**
15	Юго-Восточные	*15292*	6661	**54.5**	**54.2**	*457*	511	**1,6**	**4.2**
	II. Петроградский О. П. С.								
1	Мурманская	*2614*	2717	**38,6**	**38,9**	*545*	537	**8,1**	**7,7**
2	Николаевская	*11878*	12670	**51,5**	**47,8**	*936*	1034	**4,1**	**3,9**
3	Северо-Западные	*5448*	5579	**42,4**	**43.2**	*645*	692	**5,0**	**5.4**
	III. Южный О. П. С.								
1	Донецкие	*13340*	12034	**58,2**	**58,1**	*915*	599	**4,0**	**2,9**
2	Екатерининская	*7853*	4634	**49,3**	**52,4**	*519*	290	**3,3**	**3,3**
3	Юго-Западные	*9298*	6421	**41,3**	**46,5**	*393*	306	**1,8**	**2,2**
4	Южные	*23261*	15779	**68,3**	**65,0**	*585*	613	**1,7**	**2,5**
5	Крымский Лин. Отдел	. . .	725	. . .	**39,7**	. . . .	61	. .	**3,3**
6	Одесский Лин Отдел	*127*	1964	**30,1**	**38.5**	*16*	143	**3,8**	**2,8**
7	Таганрогский Лин. Отдел	. .	3456	. . .	**46,7**	. . . .	189	. .	**2,6**
	IV. Кавказский О. П. С.								
1	Владикавказская	*11222*	10531	**48,9**	**44,7**	*1239*	1767	**5,4**	**7,5**
2	Закавказские	*3078*	5320	**48,2**	**49,8**	*390*	817	**6.2**	**7,6**
	V. Сибирский О. П. С.	*16293*	13957	**50.7**	**43,8**	*1916*	2117	**5,9**	**6.6**
	VI. Туркестанский О. П. С.								
1	Средне-Азиатская	*4986*	4459	**55,0**	**44,6**	*382*	433	**4,2**	**4,3**
2	Ташкентская	*4120*	4942	**50,6**	**53,9**	*775*	896	**9,5**	**9,8**
	Итого по сети	**237774**	**214288**	**53,5**	**50,8**	**19965**	**20770**	**4.5**	**4.9**

Продолжение 11-й таблицы.

по дорогам в 1920—21 и 1921—22 операционных годах.

НА, ВКЛЮЧАЯ ЦИСТЕРНЫ.

в сутки).

Ч И С Л Е.											
В ремонте и ожидании ремонта.				Под жильем и складами.				Исправных свободных от движения.			
В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.		В абсолютных цифрах.		В % от общего наличия.	
1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
4584	4599	35,2	32,1	*596*	824	4,6	5,7	*1193*	1317	9,1	9,2
639	709	12,0	13,4	*291*	184	5,4	3,5	*351*	369	6,6	7,0
998	1232	19,9	19,8	*248*	267	5,0	4,3	*375*	814	7,5	13,1
6947	9022	24,5	29,5	*1247*	1189	4,4	3,9	*2132*	1473	7,5	4,8
2809	3537	20,9	26 0	*572*	201	4,3	1,5	*911*	297	6,8	2,2
6784	6454	33,3	32,8	*537*	358	2,6	1,8	*871*	415	4,3	2,1
106	60	5,6	1,9	*79*	76	4,1	2,4	*106*	9	5,6	0,3
3785	4129	34.2	41,7	*452*	154	4,1	1,7	*828*	459	7,5	4,6
4086	5063	25,0	33.3	*922*	482	5,6	3 2	*986*	954	6,1	6,2
6152	9197	18,2	29.9	*1083*	479	3,2	1,6	*3626*	2312	10,8	7,5
2740	4026	24,9	31,3	*527*	270	4,8	2,1	*220*	125	2,0	1,1
212	. . . .	9,6	. .	*366*	. . . .	16,4	. . .	*129*	. . . .	5,8	. . .
7319	8006	28,4	33.8	*1354*	1221	5,3	5,1	*2160*	1570	8,5	6,6
3536	3573	31,1	32,8	*519*	319	4,6	2,9	*922*	657	8,2	6,0
6099	3994	21,8	32,4	*958*	450	3,4	3,7	*2037*	385	7,2	3,1
1712	2069	25,3	29.6	*1055*	1185	15,6	17,0	*230*	146	3,4	2,1
7770	10014	33,7	37,8	*756*	658	3 3	2,5	*977*	1438	4,2	5,4
5088	5004	39,6	38,7	*548*	371	4,3	2,9	*546*	806	4,2	6,2
13593	6666	15,7	32.2	*1196*	535	5,2	2,6	*3370*	551	14,7	2,7
3756	3289	23,6	37,2	*779*	330	4,8	3,7	*2222*	96	14,0	1,1
7131	4582	31,7	33,2	*1226*	574	5,5	4,2	*1179*	793	5,2	5,7
4072	3909	12,0	16,1	*815*	704	2,4	2,9	—	—	—	—
. . .	292	. . .	16,0	. . . .	60	. . .	3,3	. . .	404	. . .	22,1
110	1608	26,2	31,6	*18*	99	4,3	1,9	*134*	487	31,8	9,6
. . . .	2922	. . .	39.5	. . . .	61	. . .	0,8	. . .	671	—	9,1
5616	7399	24,5	31,4	*955*	802	4,2	3,4	*2380*	1806	10,3	7,7
752	1950	11,8	18.2	*634*	1136	9,9	10,6	*1480*	602	23,2	5,6
7674	8840	23,6	27,8	*1925*	2029	6,0	6,4	*3090*	3277	9,6	10,3
1878	2469	20,7	24,7	*968*	1239	10,8	12,4	*149*	765	1,6	7,7
1487	1702	18,3	18,6	*891*	1262	10,9	13,8	*721*	186	8,9	2,0
107428	126316	24,2	29,9	21517	17519	4,8	4,1	33335	23184	7,5	5,5

ПРОБЕГИ ПАРОВО

в 1920—1921 и 1921—1922

(В тысячах па

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Общий пробег паровозов.		В ТОМ ВОГЛА							
				Пассажирских.				Служебных.			
				1920—1921.		1921—1922.		1920—1921.		1921—1922.	
		1920—1921.	1921—1922.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.										
1	Александровская	*5765*	5618	*1567*	41,9	1462	41,6	*63*	1,7	16	0,5
2	Западные	*3283*	3107	*562*	23,9	708	33,2	*299*	12,7	269	12,6
3	Московско-Балтийская	*2758*	2767	*951*	55,9	804	45,0	*5*	0,3	7	0,4
4	Московско-Казанская	*13493*	13217	*2680*	29,5	2815	34,4	*232*	2,5	252	3,1
5	Моск.-Киево-Воронежская	*4557*	5772	*666*	23,9	1240	32,7	*113*	4,1	177	4,7
6	Моск.-Курск., Нижег. и Муром.	*8866*	10128	*2036*	40,7	2165	38,1	*264*	5,3	307	5,4
7	Московско-Окружная	*1325*	1412	*101*	31,6	89	25,4	..	—	—	—
8	Орловско-Витебская	*3901*	3237	*671*	27,3	735	35,0	*221*	9,0	223	10,6
9	Пермская	*10487*	9101	*2560*	39,0	2360	41,4	*63*	1,0	42	0,7
10	Рязанско-Уральская	*10415*	11132	*1908*	28,8	1992	31,1	*8*	0,1	13	0,2
11	Самаро-Златоустовская	*5169*	5858	*1014*	26,7	1296	31,2	*11*	0,3	11	0,3
12	Волго-Бугульминская	*1328*	. .	*245*	26,5	. .	. .	*182*	19,7	. . .	. .
13	Северные	*14499*	12736	*3093*	31,5	3035	38,5	*13*	0,1	24	0,3
11	Сызрано-Вяземская	*4278*	4987	*469*	19,4	680	25,1	*21*	0,9	70	2,6
15	Юго-Восточные	*9495*	6891	*940*	18,1	921	22,3	*372*	7,2	298	7,2
	II. Петроградский О. П. С.										
1	Мурманская	*3395*	3327	*1012*	39,9	836	34,7	*16*	0,6	32	1,3
2	Николаевская	*10405*	10653	*2641*	45,5	2575	46,3	*305*	5,3	205	3,7
3	Северо-Западные	*7432*	5970	*2160*	46,2	1262	37,1	*278*	5,9	287	8,5
	III. Южный О. П. С.										
1	Донецкие	*4885*	7119	*535*	20,8	1119	28,2	*159*	6,2	51	1,3
2	Екатерининская	*2862*	2808	*216*	15,0	434	26,0	*17*	1,2	32	1,9
3	Юго-Западные	*5590*	5007	*581*	15,4	831	26,5	*407*	10,7	367	11,7
4	Южные	*6422*	7785	*820*	24,4	1574	34,9	*200*	5,9	99	2,2
5	Крымский Линейн. Отдел	—	357	—	—	90	41,5	—	—	4	1,8
6	Одесский „	*85*	1591	*9*	14,3	332	30,3	*2*	3,2	33	3,0
7	Таганрогский „	—	2451	—	—	225	18,1	—	—	52	4,2
	IV. Кавказский О. П. С.										
1	Владикавказская	*12163*	12813	*1732*	23,6	3070	38,5	*203*	2,8	173	2,2
2	Закавказские	*3992*	8517	*1089*	44,2	2309	47,5	*123*	5,0	135	2,8
	V. Сибирский О. П. С.	*17662*	14796	*2496*	20,5	2468	26,4	*85*	0,8	57	0,6
	VI. Туркестанский О. П. С.										
1	Средне-Азиатская	*6462*	5715	*938*	36,5	1141	27,3	*51*	1,1	32	0,8
2	Ташкентская	*4888*	4478	*1362*	22,9	1020	31,1	*124*	3,3	147	4,5
	Итого по сети	**185862**	**189350**	**35054**	**30,2**	**39588**	**34,3**	**3837**	**3,3**	**3415**	**3,0**

Таблица 12.

З О В П О Д О Р О Г А М.

операционных годах.

ровозо-верст).

Ч И С Л Е.															
В Е П О Е З Д О В.															
Воинских и санитарных.				Товарных.				Хозяйственных.				Всего во главе поездов.			
1920—1921.		1921—1922.		1920—1921.		1921—1922		1920—1921.		1921—1922.		1920—1921.		1921—1922.	
В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега во главе поезд.	В абсолютных цифрах.	В % от общего пробега.	В абсолютных цифрах.	В % от общего пробега.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
743	19,9	598	17,0	*1087*	29,1	1207	34,4	*277*	7,4	227	6,5	*3737*	64,8	3510	62,5
232	9,9	48	2,2	*1098*	46,6	1030	48,2	*163*	6,9	80	3,8	*2354*	71,7	2135	68,7
66	3,9	6	0,3	*569*	33,5	879	49,3	*109*	6,4	89	5,0	*1700*	61,6	1785	64,5
526	5,8	192	2,4	*4552*	50,1	3587	43,8	*1101*	12,1	1333	16,3	*9091*	67,4	8179	61,9
504	18,1	129	3,4	*1441*	51,8	2122	56,1	*58*	2,1	117	3,1	*2782*	61,0	3785	65,6
236	4,7	80	1,4	*2436*	48,6	3084	54,2	*35*	0,7	51	0,9	*5007*	56,5	5687	56,2
2	0,6	—	—	*217*	67,8	261	74,6	—	—	—	—	*320*	24,2	350	24,8
213	8,7	54	2,6	*980*	39,9	885	42,1	*371*	15,1	203	9,7	*2456*	63,0	2100	64,9
846	12,9	300	5,3	*2840*	43,2	2747	48,1	*260*	3,9	257	4,5	*6569*	62,6	5706	62,7
608	9,2	170	2,6	*3946*	59,6	4081	63,7	*149*	2,3	153	2,4	*6 619*	63,6	6409	57,6
642	16,9	245	5,9	*1933*	50,9	2360	56,8	*199*	5,2	241	5,8	*3799*	73,5	4153	70,9
27	2,9	. . .	. .	*457*	49,4	. . .	.	*14*	1,5	.	. .	*925*	69,6	. .	. .
327	3,3	113	1,4	*5306*	54,0	4009	50,9	*1092*	11,1	699	8,9	*9831*	67,8	7880	61,9
154	6,4	91	3,3	*1759*	72,9	1851	68,3	*11*	0,4	20	0,7	*2414*	56,4	2712	54,4
967	18,7	447	10,8	*2483*	48,0	2209	53,6	*415*	8,0	251	6,1	*5177*	54,5	4126	59,9
130	5,2	175	7,3	*1141*	45,0	1024	42,5	*235*	9,3	343	14,2	*2534*	74,6	2410	72,4
114	1,9	23	0,4	*2665*	45,9	2675	48,1	*83*	1,4	80	1,5	*5808*	55,8	5558	52,2
334	7,1	49	1,4	*1638*	35,0	1589	46,7	*270*	5,8	213	6,3	*4680*	63,0	3400	57,0
220	8,5	23	0,6	*1560*	60,6	2689	67,8	*101*	3,9	84	2,1	*2575*	52,7	3966	55,7
228	15,9	31	1,8	*897*	62,5	1132	67,5	*78*	5,4	47	2,8	*1436*	50,2	1676	59,7
707	18,7	109	3,5	*2084*	55,0	1770	56,4	*8*	0,2	59	1,9	*3787*	67,7	3136	62,6
406	12,1	64	1,4	*1883*	55,9	2672	59,2	*58*	1,7	105	2,3	*3367*	52,4	4516	58,0
—	—	9	4,2	—	—	97	44,7	—	—	17	7,8	—	—	217	60,8
6	9,5	30	2,8	*45*	71,4	685	62,6	*1*	1,6	14	1,3	*63*	74,1	1094	68,8
—	—	6	0,5	—	—	875	70,3	—	—	86	6,9	—	—	1244	50,8
473	6,5	210	2,6	*4536*	61,9	3954	49,7	*384*	5,2	555	7,0	*7328*	60,2	7962	62,1
273	11,1	141	2,9	*890*	36,2	2164	44,6	*86*	3,5	108	2,2	*2461*	61,6	4857	57,0
1899	17,4	631	6,7	*6245*	57,2	5580	59,5	*190*	1,7	636	6,8	*10915*	61,8	9372	63,3
468	10,2	445	10,7	*2786*	60,8	2301	55,2	*338*	7,4	252	6,0	*4581*	70,9	4171	73,0
507	13,6	412	12,8	*1611*	43,2	1546	47,9	*127*	3,4	103	3,2	*3731*	76,3	3228	72,1
11858	10,2	4831	4,2	59085	50,9	61067	52,9	6213	5,4	6423	5,6	116047	62,4	115324	60,9

ПРОБЕГИ ПАРОВОЗОВ

в 1920—1921 и 1921—1922

(В тысячах на

№ по порядку.	Наименование дорог.	В ТОМ СПОЕДАМИ. Двойной тягой. 1920—1921. В абсолютных цифрах.	1920—1921. В % от пробега во главе поезд.	1921—1922. В абсолютных цифрах.	1921—1922. В % от пробега во главе поезд.	В подталкивании. 1920—1921. В абсолютных цифрах.	1920—1921. В % от пробега во главе поезд.	1921—1922. В абсолютных цифрах.	1921—1922. В % от пробега во главе поезд.	Всего с поездами. 1920—1921. В абсолютных цифрах	1920—1921. В % от общего пробега.	1921—1922. В абсолютных цифрах.	1921—1922. В % от общего пробега.
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	I. Дороги. не вошедшие в О. П. С.												
1	Александровская	—	—	—	—	—	—	—	—	*3737*	64,8	3510	62,5
2	Западные	*8*	0,3	9	0,4	—	—	—	—	*2363*	71.9	2144	69,0
3	Московско-Балтийская	—	—	—	—	*24*	1,4	—	—	*1724*	62,5	1785	64,5
4	Московско-Казанская	*5*	0,1	3	—	*178*	2,0	183	2,2	*9274*	68,7	8365	63,3
5	Моск.-Киево-Воронежская	*5*	0,2	6	0,2	*22*	0,8	31	0,8	*2809*	61,6	3822	66,2
6	Моск.-Курск., Нижег. и Муром.	—	—	—	—	*34*	0,7	92	1,6	*5041*	56,9	5779	57,1
7	Московско-Окружная	—	—	—	—	-	—	—	--	*320*	24,1	350	24,8
8	Орловско-Витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	*2456*	63,0	2100	64,9
9	Пермская	*5*	0,1	—	—	*38*	0,6	5	0,1	*6612*	63,0	5711	62,8
10	Рязанско-Уральская	*66*	1,0	104	1,6	—	—	10	0,2	*6685*	64,2	6523	58,6
11	Самаро-Златоустовская	*5*	0,1	—	—	*27*	0,7	15	0,4	*3831*	74,1	4168	71,2
12	Волго-Бугульминская	—	—	. . .	. .	—	—	. .	. .	*925*	69,7	.	. .
13	Северные	—	—	—	—	*146*	1,5	118	1,5	*9977*	68,8	7998	62,8
14	Сызрано-Вяземская	*80*	3,3	240	8,8	*163*	6,7	114	4,2	*2657*	62,1	3066	61,5
15	Юго-Восточные	*42*	0,8	4	0,1	*413*	8,0	217	5,3	*5632*	59,3	4347	63,1
	II. Петроградский О. П. С.												
1	Мурманская	*3*	0,1	—	—	—	—	—	—	*2537*	74,7	2410	72,4
2	Николаевская	*58*	1,0	1	—	*41*	0,7	42	0,8	*5907*	56,8	5601	52,6
3	Северо-Западные	*1*	—	14	0,4	—	—	—	—	*4681*	63.0	3414	57,2
	III. Южный О. П. С.												
1	Донецкие	*3*	0,1	8	0,2	*40*	1,6	20	0,5	*2618*	53,6	3994	50,1
2	Екатерининская	*17*	1,2	4	0,2	*9*	0,6	23	1,4	*1462*	51,1	1703	60,6
3	Юго-Западные	*71*	1,9	8	0,3	—	—	5	0,2	*3858*	69,0	3149	62,9
4	Южные	*13*	0,4	15	0,3	*107*	3,2	51	1,1	*3487*	54,3	4582	58,9
5	Крымский Линейн. Отдел	. . .	. .	6	2,8	. . .	. .	—	—	. . .	. .	223	62,5
6	Одесский „ „	—	—	12	1,1	—	—	11	1,0	*63*	74,1	1117	70,2
7	Таганрогский „ „	. .	. .	1	0,1	. . .	. .	—	—	. . .	. .	1245	50,8
	IV. Кавказский О. П. С.												
1	Владикавказская	*66*	0,9	42	0,5	*104*	1,4	251	3,2	*7498*	61,6	8255	64,4
2	Закавказская	*168*	6,8	601	12,4	*68*	2,8	163	3,4	*2697*	67,6	5621	66,0
	V. Сибирский О. П. С.	*13*	0,1	5	0,1	*81*	0,7	75	0,8	*11009*	62,3	9452	63,9
	VI. Туркестанский О. П. С.												
1	Средне-Азиатская	*36*	0,8	9	0,2	—	—	—	—	*4617*	71,4	4180	73,1
2	Ташкентская	*10*	0,3	18	0,6	*72*	1,9	53	1,6	*3813*	78,0	3299	73,7
	Итого по сети	675	0,6	1110	1,0	1567	1,3	1479	1,3	118289	63.6	117913	62,3

Продолжение таблицы 12-й.

ЗОВ ПО ДОРОГАМ

операционных годах.

ровозо-верст).

Ч И С Л Е.															
Б Е З П О Е З Д О В.															
В одиночном следовании.				На маневрах.				В горячем резерве.				Всего без поездов.			
1920—1921.		1921—1922.		1920—1921.		1921—1922.		1920—1921		1921—1922.		1920—1921.		1921—1922.	
В абсолютных цифрах	В % от пробега с поездами.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега с поездами.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега с поездами.	В абсолютных цифрах	В % от пробега с поездами.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега с поездами.	В абсолютных цифрах.	В % от пробега с поездами.	В абсолютных цифрах.	В % от общего пробега.	В абсолютных цифрах	В % от общего пробега.
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
505	13,5	507	14,4	*1443*	38,6	1504	42,8	*80*	2,1	97	2,8	*2028*	35,2	2108	37,5
249	10,5	198	9,2	*661*	28,0	720	33,6	*11*	0,5	45	2,1	*921*	28,1	963	31,0
317	18,4	335	18,8	*713*	41,4	639	35,8	*4*	0,2	8	0,4	*1034*	37,5	982	35,5
992	10,7	803	9.6	*3186*	34,4	3963	47,4	*41*	0,4	86	1,0	*4219*	31,3	4852	36,7
330	11,7	303	7,9	*1337*	47,6	1444	37,8	*81*	2,9	203	5,3	*1748*	38,4	1950	33,8
467	9,3	509	8,8	*3299*	65,4	3376	58,4	*59*	1,2	464	8,0	*3825*	43,1	4349	42,9
13	4,1	36	10,3	*992*	310,0	984	281,1	—	—	42	12,0	*1005*	75,9	1062	75,2
234	9.5	160	7,6	*1211*	49,3	947	45,1	—	—	30	1,4	*1445*	37,0	1137	35,1
741	11,2	750	13,1	*2980*	45,1	2426	42,5	*154*	2,3	214	3,7	*3875*	37,0	3390	37,2
371	5,5	376	5,8	*2894*	43,3	3426	52,5	*465*	7,0	807	12,4	*3730*	35,8	4609	41,4
277	7,2	445	10,7	*1043*	27,2	1226	29,4	*18*	0,5	19	0,5	*1338*	25,9	1690	28,8
106	11,5	. .	. .	*287*	31,0	.	. .	*10*	1,1	. . .	. .	*403*	30,3	. . .	. .
1189	11,9	725	9,1	*3304*	33,1	3997	50,0	*29*	0,3	16	0,2	*4522*	31,2	4738	37,2
269	10,1	385	12,6	*1263*	47,5	1488	48,5	*89*	3,3	48	1,6	*1621*	37,9	1921	38,5
756	13,4	537	12,4	*2837*	50,4	1842	42,4	*270*	4,8	165	3,8	*3863*	40,7	2544	36,9
250	9,9	203	8,4	*586*	23,1	644	26,7	*22*	0,9	70	2,9	*858*	25,3	917	27,6
595	10,1	462	8,2	*3882*	65,7	4247	75,8	*21*	0,4	343	6,1	*4498*	43,2	5052	47,4
253	5,4	176	5,2	*2433*	52,0	2209	64,7	*65*	1,4	171	5,0	*2751*	37,0	2556	42,8
411	15,7	375	9,4	*1737*	66,3	2195	55,0	*119*	4,5	555	13,9	*2267*	46.4	3125	43,9
230	15,7	147	8,6	*1064*	72,8	867	50,9	*106*	7,3	91	5,3	*1400*	48,9	1105	39,4
147	3,8	194	6,2	*1551*	40,2	1617	51,3	*34*	0,9	47	1,5	*1732*	31,0	1858	37,1
423	12,1	533	11,6	*2184*	62,6	2347	51,2	*328*	9,4	323	7,0	*2935*	45,7	3203	41,1
. . .	. .	10	4,5	. . .	. .	122	54,7	. .	. .	2	0,9	. . .	. .	134	37,5
1	1,6	89	8,0	*19*	30,2	346	31,0	*2*	3,2	39	3,5	*22*	25,9	474	29,8
. . .	—	186	14,9	. . .	. .	974	78,2	. .	. .	46	3,7	. . .	. .	1206	49,2
849	11,3	744	9,0	*3634*	48,5	3457	41,9	*182*	2,4	357	4,3	*4665*	38,4	4558	35,6
327	12,1	573	10,2	*962*	35,7	2202	39,2	*6*	0,2	121	2,2	*1295*	32,4	2896	34,0
2102	19,1	1200	12,7	*4399*	40,0	4009	42,4	*152*	1,4	135	1,4	*6653*	37,7	5344	36,1
387	8,4	280	6,7	*1390*	30,1	1187	28,4	*68*	1,5	68	1,6	*1845*	28,6	1535	26,9
246	6.5	303	9,2	*770*	20,2	733	22,2	*59*	1,5	143	4,3	*1075*	22,0	1179	26,3
13037	11,0	11544	9,8	52061	44,0	55138	46,8	2475	2,1	4755	4,0	67573	36,4	71437	37,7

Таблица 13.

Работа подвижного состава по дорогам в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

(в тысячах осе-верст).

№№ по порядку.	Наименование дороги.	Операционные годы.	В ПОЕЗДАХ. Пассажирских и смешанных.	Служебных.	Воинских и санитарных.	Товарных.	Хозяйственных.	Во всех поездах (гр. 4+5+6+7+8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.							
1	Александровская	1920—1921	*23151*	*43*	*6358*	*739*	*81*	*30372*
		1921—1922	39144	76	6991	1386	127	47724
2	Западные	1920—1921	*11095*	*1226*	*564*	*1319*	*42*	*14246*
		1921—1922	24852	2305	590	1517	9	29273
3	Московско-Балтийская	1920—1921	*15140*	*56*	*751*	*426*	—	*16373*
		1921—1922	22277	146	134	442	—	22999
4	Московско-Казанская	1920—1921	*37646*	*709*	*4492*	*1934*	*111*	*44892*
		1921—1922	72312	1394	6143	2900	111	82860
5	Московско-Киево-Воронежская	1920—1921	*9850*	*418*	*3921*	*1250*	—	*15439*
		1921—1922	34247	682	3694	2234	—	40857
6	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	1920—1921	*34877*	*1039*	*4015*	*1812*	*11*	*41754*
		1921—1922	61686	2729	2000	3193	13	69621
7	Московско Окружная	1920—1921	*1646*	—	*6*	*45*	—	*1697*
		1921—1922	1734	—	3	68	—	1805
8	Орловско-Витебская	1920—1921	*17124*	*1293*	*820*	*1442*	*33*	*20712*
		1921—1922	27116	1865	376	778	1	30137
9	Пермская	1920—1921	*29936*	*445*	*2228*	*1182*	*9*	*33800*
		1921—1922	44098	438	1722	1966	15	48240
10	Рязанско Уральская	1920—1921	*28311*	*492*	*3267*	*3279*	*20*	*35369*
		1921—1922	46056	458	1871	3490	56	51930
11	Самаро-Златоустовская	1920—1921	*10257*	*41*	*2452*	*1477*	*70*	*14297*
		1921—1922	27139	166	2981	3627	259	34172
12	Волго-Бугульминская	1920—1921	—	—	—	—	—	—
		1921—1922	—	—	—	—	—	—
13	Северные	1920—1921	*57441*	*219*	*2737*	*3186*	*5*	*63588*
		1921—1922	83893	646	662	2663	1	87865
14	Сызрано-Вяземская	1920—1921	*7845*	*297*	*506*	*2221*	*26*	*10895*
		1921—1922	21100	924	1256	2896	44	26202
15	Юго-Восточные	1920—1921	*16506*	*3031*	*4237*	*3577*	*9*	*27360*
		1921—1922	30419	3142	4249	6602	—	44412

Продолжение таблицы 13.

Работа подвижного состава по дорогам в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

(в тысячах осе-верст).

№№ по порядку.	Наименование дороги.	Операционные годы.	В ПОЕЗДАХ. Пассажирских и смешанных.	Служебных.	Воинских и санитарных.	Товарных.	Хозяйственных.	Во всех поездах (гр. 4+5+6+7+8)
	2	3	4	5	6	7	8	9
	II. Петроградский О. П. С.							
1	Мурманская	1920—1921	*15663*	*136*	*703*	*1180*	*44*	*17726*
		1921—1922	19482	319	973	1128	150	22053
2	Николаевская	1920—1921	*65042*	*1265*	*2094*	*1593*	*1300*	*71294*
		1921—1922	102662	1315	1017	2575	1776	109345
3	Северо-Западные	1920—1921	*50162*	*731*	*1829*	*1467*	*76*	*54265*
		1921—1922	51859	2237	612	3759	260	58727
	III. Южный О. П. С.							
1	Донецкие	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	12059	550	90	778	—	13477
2	Екатерининская	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	9378	507	75	836	30	10827
3	Юго-Западные	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	26178	5085	1590	3358	24	36235
4	Южные	1920—1921	*15370*	*700*	*2626*	*6286*	*16*	*24998*
		1921—1922	42493	779	879	5072	4	49228
5	Крымский Лин. Отдел	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	2810	107	97	191	3	3208
6	Одесский Лин. Отдел	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	10688	421	157	545	2	11813
7	Таганрогский Лин. Отдел	1920—1921	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1921—1922	3584	215	134	220	—	8047
	IV. Кавказский О. П. С.							
1	Владикавказская	1920—1921	*27086*	*729*	*9934*	*4615*	*959*	*43324*
		1921—1922	72245	214	2671	3296	958	79383
2	Закавказские	1920—1921	*18291*	*632*	*1968*	*2326*	*36*	*23253*
		1921—1922	53201	1319	1393	3002	102	59018
	V. Сибирский О. П. С.	1920—1921	*49135*	*818*	*8785*	*6045*	*61*	*64844*
		1921—1922	63475	1128	4221	9640	80	78544
	VI. Туркестанский О. П. С.							
1	Средне-Азиатская	1920—1921	*18011*	*823*	*1977*	*4852*	*305*	*25968*
		1921—1922	21476	777	2925	4833	300	30311
2	Ташкентская	1920—1921	*23823*	*845*	*2398*	*2007*	*405*	*29478*
		1921—1922	26402	969	4434	3711	125	35641
	Итого по сети	1920—1921	583407	15989	68666	54260	3616	725938
		1921—1922	1054066	30910	53941	76706	4470	1220093

Примечание: Данные за 1920—1921 операционный год приведены за 3 последних квартала (Январь—Сентябрь 1921 г.). Кроме того в настоящую таблицу не вошли пробеги в 1921 году по следующим дорогам: 1) по Донецким и Екатерининской за весь 1921 год. 2) по Закавказским за Январь, Февраль и Март. 3) по Забайкальской и Томской за Октябрь, Ноябрь и Декабрь. 4) По Южным за Ноябрь. 5) По Юго-Западным за первые 9 месяцев 1921 года.

Работа подвижного состава по дорогам

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ ТО

(в тысячах

№№ по порядку	Наименование дорог.	В				Пассажирских всех наименований			
		Вагонов.				В том числе людских.			
		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе Груженых.	
		1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.								
1	Александровская	14469	9199	14301	9093	13864	8772	13848	8763
2	Западные	4318	2356	3938	2046	3173	1260	3133	1236
3	Московско-Балтийская	7479	2764	6785	2562	5363	2101	5254	2069
4	Московско-Казанская	54500	50257	51364	47738	44210	40414	43627	39975
5	Московско-Киево Воронежская	14396	18673	14298	18604	13702	17280	13682	17280
6	Московско-Курская	30675	17400	30327	17312	25722	15582	25608	15556
7	Московско Окружная	280	499	272	494	74	203	73	199
8	Орловско Витебская	2949	1603	2709	1333	1572	554	1564	553
9	Пермская	45403	36551	41671	34527	29328	23663	29286	23662
10	Рязанско-Уральская	25021	24344	24309	23960	21688	18741	21346	18729
11	Самаро Златоустовская	22659	18612	22257	18363	18674	16049	18630	16026
12	Волго-Вугульминская	5725	...	5667	...	5110	...	5102	...
13	Северные	34748	26861	32416	25690	19789	16943	19655	16875
14	Сызрано-Вяземская	2592	4718	2581	4699	2414	4455	2413	4455
15	Юго Восточные	9155	6200	9284	6042	8356	4390	8350	4390
	II. Петроградский О. П. С.								
1	Мурманская	7249	4249	6228	3838	3030	2082	2931	2038
2	Николаевская	6204	4635	5987	4462	4600	1424	4583	1423
3	Северо-Западные	11493	4768	10992	4642	8150	3396	8094	3393
	III. Южный О. П. С.								
1	Донецкие	8143	18350	7990	17130	4760	4094	4760	4094
2	Екатерининская	1452	2585	1425	2485	1239	1762	1231	1755
3	Юго-Западные	7054	4599	6879	4525	4373	3365	4369	3365
4	Южные	10018	7605	9923	7605	6899	6674	6898	6674
5	Крымский Линейный Отдел	—	964	—	898	—	247	—	245
6	Одесский Линейный Отдел	43	2372	42	2256	10	436	10	436
7	Таганрогский Линейный Отдел	—	2606	—	2580	—	750	—	750
	IV. Кавказский О. П. С.								
1	Владикавказская	11718	19299	11360	18265	9120	8666	9115	8660
2	Закавказские	6201	11907	5982	11770	—	1	—	—
	V. Сибирский О.П.С.	36379	24940	34909	24447	28964	20467	28865	20353
	VI. Туркестанский О. П. С.								
1	Средне-Азиатская	6697	15034	6165	14257	864	813	841	805
2	Ташкентская	11517	10246	11309	9774	7396	3789	7330	3709
	Итого по сети	398836	354196	381369	341397	292543	228373	290697	227468

в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ВАРНОГО ПАРКА.

вагоно-верст).

е з д а х.															
и смешанных				Служебных.											
Кроме того цистерн.				Вагонов.				В том числе людских.				Кроме того цистерн.			
Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.	
1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922	1920 1921	1921 1922
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	3	5	3	363	83	348	77	322	30	317	30	—	1	—	—
7	11	1	8	1963	990	1732	854	1551	635	1513	627	4	2	2	1
—	—	—	—	24	14	12	12	7	12	7	12	—	—	—	—
323	231	247	118	1145	890	842	825	472	681	471	675	4	24	4	19
7	4	5	1	972	1333	917	1177	578	888	578	887	4	2	3	1
434	21	307	17	3465	1912	3390	1748	2779	1563	2758	1504	62	8	51	6
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3544	1423	1865	757	123	35	118	35	1	6	1	5
409	397	194	81	322	132	262	111	134	29	124	29	6	1	6	1
578	221	147	88	31	63	19	60	9	17	7	17	1	10	1	4
100	111	51	27	146	33	101	27	16	4	16	4	47	11	26	11
12	. .	4	. . .	959	. . .	879	. . .	282	. . .	280	. . .	1	. .	1	.
70	—	44	—	29	24	23	22	2	9	2	9	—	1	—	1
—	6	—	5	171	382	168	353	105	220	105	217	—	2	—	1
13	100	10	41	1663	815	1603	805	759	473	748	468	16	—	6	—
26	15	18	13	116	337	105	315	6	62	6	62	—	2	—	2
51	—	16	—	1827	1280	1533	1274	292	29	284	28	6	—	4	—
25	4	23	3	4295	5997	3938	5825	3279	5101	3162	5076	58	81	30	47
—	—	—	—	1086	124	1045	124	704	33	794	32	—	—	—	—
—	—	—	—	161	259	154	254	82	186	82	186	—	—	—	—
11	5	5	2	2231	1136	2023	951	1037	480	1037	479	7	4	7	2
2	—	2	—	1113	692	1105	619	165	10	164	10	—	—	—	—
—	31	—	20	—	30	—	20	—	—	—	—	—	1	—	1
—	32	—	15	1	24	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	160	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
393	623	240	392	423	1075	352	741	34	120	33	120	115	142	46	90
144	120	35	77	203	—	181	—	—	—	—	—	24	—	22	—
43	28	33	8	715	691	645	512	263	315	258	265	—	—	—	—
1041	4505	684	1976	426	175	401	155	26	14	26	13	251	81	102	25
183	1803	104	981	1371	1704	1115	1494	385	217	351	203	101	206	56	141
3880	8271	2175	3876	28764	21779	24741	19293	13410	11163	13148	10988	708	585	368	358

Работа подвижного состава по дорогам

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ ТО

(в тысячах

№№ по порядку	Наименование дорог.	В п о Воинских и санитар							
		Вагонов.				В том числе людских.			
		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.	
		1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
1		27	28	29	30	31	32	33	34
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.								
1	Александровская	24957	20124	22447	18334	18130	16917	17305	16055
2	Западные	8212	1497	7668	1423	3573	563	3423	549
3	Московско-Балтийская	1901	194	1633	174	1431	152	1335	138
4	Московско-Казанская	18759	5666	17888	5406	12682	3587	12599	3576
5	Московско-Киево-Воронежская	17055	3357	16749	3246	8553	2000	8513	1996
6	Московско-Курская	6914	2780	6823	2754	5171	2482	5154	2478
7	Московско-Окружная	66	11	66	11	62	—	62	—
8	Орловско-Витебская	9159	1970	8751	1852	4314	674	4248	660
9	Пермская	35792	13464	32936	12346	12408	5263	12368	5260
10	Рязанско-Уральская	20176	5236	19644	5115	10359	2158	10284	2146
11	Самаро-Златоустовская	23092	7628	22420	7443	15288	5258	15229	5244
12	Волго-Бугульминская	850	—	832	—	453	—	451	—
13	Северные	12376	4956	11057	4829	5152	1961	5061	1952
14	Сызрано-Вяземская	4616	2708	4418	2599	2612	1234	2587	1230
15	Юго-Восточные	36668	16198	35786	15714	16117	9213	16020	9209
	II. Петроградский О. П. С.								
1	Мурманская	3400	4778	3129	4479	805	768	767	748
2	Николаевская	3120	285	2890	261	1781	107	1750	105
3	Северо-Западные	10370	1518	9596	1343	4242	463	4092	451
	III. Южный О. П. С.								
1	Донецкие	6911	612	6516	598	—	—	—	—
2	Екатерининская	8575	1127	8127	1040	510	175	479	175
3	Юго-Западные	23901	2939	22372	2782	8312	1381	8304	1380
4	Южные	16452	2265	15907	2080	796	175	788	175
5	Крымский линейный Отдел	—	305	—	302	—	100	—	100
6	Одесский Линейный Отдел	82	909	75	853	11	47	11	47
7	Таганрогский Линейный Отдел	—	1477	—	1397	—	—	—	—
	IV. Кавказский О. П. С.								
1	Владикавказская	10723	4200	9643	3890	3295	811	3135	780
2	Закавказские	8661	2681	8055	3330	51	20	51	20
	V. Сибирский О.П.С.	80718	28292	75976	26499	49482	20496	49125	19984
	VI. Туркестанский О. П. С.								
1	Средне-Азиатская	11442	10420	10484	10134	868	701	863	699
2	Ташкентская	19904	13298	18947	12934	6721	2505	6610	2454
	Итого по сети	424851	161895	400835	153168	193180	79211	190611	77611

в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ВАРНОГО ПАРКА

вагоно-верст).

е з д а х.															
ных.				Товарных.											
Кроме того цистерн.				Вагонов.				В том числе людских.				Кроме того цистерн.			
Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.	
1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
160	55	93	42	39128	42656	21477	27615	1747	779	1099	609	626	601	350	267
34	4	26	2	32727	32179	20975	21324	3536	2900	3026	2695	366	443	221	267
—	—	—	—	22796	38927	14196	20654	2255	2308	1424	1212	71	85	35	41
173	39	122	33	188032	151850	131835	112545	4984	2164	4610	2105	6311	13963	8915	8236
83	19	73	11	49878	77578	38249	58634	2223	2684	2126	2613	692	1059	390	567
55	16	47	15	89421	114576	71178	81426	760	435	686	338	11443	18674	6273	10106
—	—	—	—	5707	6407	4639	5431	1	—	1	—	348	331	215	190
8	3	8	2	37299	32671	23204	20148	173	195	168	190	304	299	218	156
454	514	244	221	89352	78538	60406	60084	6447	4790	6100	4653	2313	3244	1469	1911
1358	1007	690	393	108839	118376	84444	93811	16968	13203	16473	13133	38424	32807	20013	16667
199	74	136	39	56391	69018	43927	50117	3325	2848	3125	2764	5839	7463	3684	4273
—	—	—	—	139971	—	9569	—	703	—	688	—	87	—	55	—
19	—	13	—	220573	150723	134117	103077	4580	1812	1132	832	3969	5131	2251	2558
123	50	61	20	43723	52180	32037	35982	7465	7081	7149	6975	3057	4533	1448	2270
600	253	358	182	75252	72873	59257	50203	6857	6261	6724	6204	12416	16267	6717	8652
12	13	11	13	32909	25522	22713	19185	2005	1068	1794	1005	162	113	128	81
43	—	4	—	106141	95528	75567	67879	3878	1139	3064	993	14088	16017	7395	8896
57	16	55	14	57299	51579	35764	32822	4259	2564	3515	1433	1752	4953	941	2845
—	—	—	—	53824	100222	44362	67358	—	29	—	23	6626	5387	3463	2995
—	—	—	—	28429	39232	21823	29969	233	404	198	393	4041	3138	2238	1733
171	37	129	31	57193	53205	40287	38738	4497	4483	4453	4433	951	1043	563	660
59	17	51	11	77911	107091	66871	90110	1406	1561	1384	1547	666	1031	512	917
—	2	—	1	—	3160	—	2190	—	14	—	14	—	69	—	48
2	7	—	1	1327	20731	961	15498	38	499	38	499	67	621	26	321
—	—	—	—	—	22330	—	17328	—	—	—	—	—	5087	—	2162
762	355	378	158	121846	98003	84717	69845	615	376	583	362	79963	77569	41517	36373
344	367	233	133	20520	41367	15889	30638	38	24	38	24	8053	23979	4782	13407
772	448	351	255	224516	206832	161496	153552	19232	18924	17383	18000	5846	7692	3247	4616
805	598	371	333	43263	35547	31430	26926	2272	1445	2206	1432	51792	47563	28637	26002
797	296	315	158	46415	45802	36504	39190	7506	3642	7159	3396	12468	10687	6926	5578
7090	**4190**	**3770**	**2068**	**1944710**	**1984703**	**1387396**	**1442280**	**108003**	**83632**	**96345**	**77877**	**272739**	**309849**	**147633**	**162795**

Работа подвижного состава по дорогам

ПРОБЕГИ ВАГОНОВ ТО

(в тысячах

№№ по порядку.	Наименование дорог.	В				П				О			
		Хозяйственных.											
		Вагонов.				В том числе людских.				Кроме того цистерн.			
		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.	
		1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
1	2	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.												
1	Александровская	5775	4094	3128	2152	*132*	54	98	35	39	17	22	9
2	Западные	2689	1341	1347	855	*273*	83	215	74	4	1	4	1
3	Московско-Балтийская	2067	1826	1001	867	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Московско-Казанская	27780	32692	14637	16720	*1505*	749	1505	749	—	—	—	—
5	Московско-Киево-Воронежская.	1414	25 4	741	1399	*74*	114	74	113	—	—	—	—
6	Московско-Курская.	988	1565	599	920	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Окружная	11	4	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Орловско-Витебская	6568	3916	3247	2130	*5*	12	5	7	—	—	—	—
9	Пермская	4955	4840	2496	2415	*365*	231	—	—	—	—	—	—
10	Рязанско-Уральская	3315	3643	22-3	2384	*298*	313	297	313	19	76	8	33
11	Самаро-Златоустовская	4532	4934	2997	2907	*58*	31	53	28	36	5	12	4
12	Волго-Бугульминская	213	—	137	—	*30*	—	30	—	—	—	—	—
13	Северные	22190	14101	12372	7173	*29*	—	8	—	—	—	—	—
14	Сызрано-Вяземская	212	437	123	260	*3*	1	2	1	—	—	—	—
15	Юго-Восточные	9728	6779	5408	3656	*417*	254	417	254	288	—	137	—
	II. Петроградский О. П. С.												
1	Мурманская	4435	5096	2517	2890	*174*	209	174	152	1	1	—	1
2	Николаевская	742	685	416	418	*5*	1	3	—	—	—	—	—
3	Северо-Западные	5846	4630	3509	2841	*608*	220	427	199	44	24	30	13
	III. Южный О. П. С.												
1	Донецкие	1499	1330	856	786	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	1060	827	81?	537	*71*	13	68	10	—	—	—	—
3	Юго-Западные	178	981	129	576	*2*	55	2	52	—	2	—	2
4	Южные	956	2590	656	1749	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Крымский Линейный Отдел	—	518	—	289	—	3	—	3	—	2	—	2
6	Одесский Линейный Отдел	26	203	14	141	—	—	—	—	—	1	—	1
7	Таганрогский Линейный Отдел	—	943	—	626	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV. Кавказский О. П. С.												
1	Владикавказская	7504	11150	4426	6587	*76*	52	71	45	106	768	72	489
2	Закавказские	512	1139	396	753	*6*	15	6	15	298	38	164	24
	V. Сибирский О. П. С.	3629	11252	2217	7016	*110*	466	82	395	1	23	1	17
	VI. Туркестанский О. П. С.												
1	Средне-Азиатская	5983	3688	4352	2892	*345*	271	338	267	1238	1349	761	908
2	Ташкентская	2383	1801	1779	1441	*374*	190	305	168	56	41	39	29
	Итого по сети	127191	129519	72603	73383	4958	3337	4183	2880	2127	2348	1250	1533

в 1920—1921 и 1921—1922 операционных годах.

ВАРНОГО ПАРКА

вагоно-верст).

е з д а х.											
В о в с е х п о е з д а х.											
Вагонов.				В том числе людских.				Кроме того цистерн.			
Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.		Всего.		В том числе. Груженых.	
1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922	1920/1921	1921/1922
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
84692	76156	61701	57271	34195	26552	32667	25492	830	677	470	321
49909	38363	35660	26502	12103	5441	11310	5181	415	461	254	279
34267	43725	23627	24269	9056	4573	8020	3431	71	85	35	41
290216	241355	216046	183234	63853	47595	62812	47080	6811	14257	4288	8406
83715	103455	70954	83060	25030	22966	24973	22889	786	1084	471	580
131463	138233	112317	104160	34432	20062	34206	19876	11994	18719	6683	10144
6064	6922	4983	5940	137	203	136	199	348	331	215	190
59519	41583	39776	26220	6187	1470	6103	1445	313	308	227	163
175824	133525	137771	109483	48682	33976	47878	33604	3182	4156	1913	2214
157382	151662	130699	125330	49322	34432	48407	34338	40380	34121	20859	17185
106820	100225	91702	78857	37361	24190	37053	24066	6221	7664	3909	4354
21744	—	17084	—	6578	—	6551	—	100	—	60	—
289916	196665	189985	140791	29552	20725	25858	19668	4058	5132	2308	2559
51314	60425	39327	43893	12559	12991	12256	12878	3178	4591	1509	2296
132766	102865	111338	76420	32506	20591	32259	20525	13332	16620	7228	8875
48109	39982	34693	30707	6020	4189	5672	4005	201	144	157	110
118034	102413	86393	74294	10556	2700	9684	2549	14188	16017	7419	8896
89303	68492	63799	47473	20538	11744	19289	10552	1936	5078	1079	2922
71463	120638	60769	85996	5464	4156	5464	4149	6626	5387	3463	2995
39677	44030	32341	34285	2135	2540	2058	2519	4041	3138	2238	1733
90557	62860	71690	47572	18221	9764	18165	9709	1140	1091	704	697
106450	120243	94462	102164	9266	8420	9224	8406	727	1048	565	928
—	4977	—	3699	—	364	—	362	—	105	—	72
1479	24239	1093	18768	59	982	59	982	69	661	26	338
—	27516	—	22091	—	750	—	750	—	5087	—	2162
152214	133727	110498	99328	13140	10025	12937	9967	81339	79457	42253	37502
36097	58094	30503	46491	95	60	95	59	8863	24504	5236	13641
345957	272007	275243	212026	98061	60688	95713	58997	6662	8191	3632	4896
67811	64864	52832	54364	4375	3244	4274	3216	55127	54096	30555	29244
81590	72851	69654	64833	22382	10343	21755	9930	13605	13033	7440	6887
2924352	**2652092**	**2266944**	**2029521**	**612094**	**405716**	**594984**	**396824**	**286544**	**325243**	**155196**	**170630**

IV.

Перевозки по ж. д. путям сообщения С.С.С.Р.

за 1921—22 операционный год.

ТАБЛИЦЫ.

Количество (в тыс. пудах) и пробеги (в миллионах пуд
месяцам за операц

№№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	А. Коммерч., хоз. и воин. грузы (кроме налив.) в коммерч. поезд.		В том числе.			
				ХОЗЯЙСТВ.		ВОИНСК.	
		Всего перевезено.	В том числе. Погр. на своих станц.	Всего перевезено.	В том числе. Погр. на своих станц.	Всего перевезено.	В то числ Погр. на сво- их станц.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Октябрь	293112	185867	75492	62836	15299	91
2	Ноябрь	301736	188049	78140	64888	14566	86
3	Декабрь	289321	185354	77837	66454	13270	85
4	Январь	243145	152753	66710	58288	10094	57
5	Февраль	226619	141851	57316	48309	9637	49
6	Март	314620	189661	78327	67825	11631	74
7	Апрель *)	324184	170338	68720	54750	9855	54
8	Май *)	370815	210322	79718	61799	10014	61
9	Июнь *)	396167	223405	100969	74801	11563	66
10	Июль	335915	194211	75991	59415	11044	66
11	Август	306822	185264	77707	60852	9680	62
12	Сентябрь	366972	211758	69926	54549	10906	69
	Итого за операц. 1921—22 г.	3769428	2238833	906853	734766	137559	827
	„ „ 1920—21 г.	—	2305155	—	904271	—	195

Таблица 1.

верст.) перевезенных грузов по жел. дор. по сети и
онный 1921—1922 год.

Б. Наливные грузы в коммерческ поездах.		А.+Б. ВСЕГО.		В. Хоз. грузы в хозяйствен. поезд.	Пробег (в миллионах пудо-верст.). А.			Б.	А.+Б.	В.	Средняя дальн. одного пуда груза.		Примечание.
Всего перевезено.	В том числе. Погр. на своих станц.	Всего перевезено.	В том числе. Погр. на своих станц.	Погр. на своих станц.	Всех груз. (кроме наливн.).	В том числе. Хозяйственных.	Воинских.	Наливных.	ВСЕГО.	Хоз. грузов в хозяйств. поезд.	Груз всех скор. (кроме наливн.)	Груз всех скор. (с наливными).	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
0288	11476	313400	197343	55424	60983	14509	3802	8229	69212	3019	328	351	В графы: 5, 6, 7, 8, 13, 15, 16 и 19 не входят данные по Закавказск. и Ташкент. жел. дор.
9893	11422	321629	199471	50619	60354	14044	3305	9486	69840	2876	321	350	
9537	12233	308858	197587	31185	56662	14735	2928	8092	64754	1571	306	328	
9378	13309	262523	166062	34831	49852	12188	2537	8928	58780	1504	326	354	
7650	12170	244269	154021	25051	46477	9507	2153	7715	54192	1109	328	352	
9577	14351	334197	204012	32935	67704	12786	2504	8601	76305	1414	357	374	*) Разница в данных за Апрель, Май и Июнь настоящего сборника и предыдущего полугодичного сборника, объясняется получением окончательных данных по некоторым дорогам, не имевшихся в распоряжении ЦСК в момент составления первого сборника.
1876	14741	346060	185079	30539	73595	13175	2516	8747	82342	1422	432	445	
6595	18403	397410	228725	37237	80652	15531	2375	9813	90465	1887	383	396	
3768	22014	429935	245419	65955	89745	20313	2615	12443	102188	3394	402	416	
5376	23380	371291	217591	79852	72710	15256	2871	12618	85328	4848	374	392	
8384	23048	345206	208312	88359	63207	15329	2187	12819	76026	4762	341	365	
3558	22089	400530	233847	86017	76962	12946	2793	12900	89862	4692	363	384	
5880	**198636**	**4075308**	**2437469**	**618004**	**798903**	**170319**	**32586**	**120391**	**919294**	**32498**	**357**	**377**	
—	**98534**	—	**2403689**	**890430**	**760205**	**195912**	**77435**	**64124**	**824329**	**36193**	**330**	**343**	

Количество (в тыс. пудах) и пробеги (в миллионах за операционный

№№ дорог по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	А. Коммерч., хоз. и воинские грузы (кроме наливных), перевез. в коммер. поездах в обоих направлениях (в т. п.). Погруж. на своих станц.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.
1	2	3	4	5
1	Александровская	84494	42634	127128
2	Московско-Балтийская	38234	24247	62481
3	Западные	66916	14871	81787
4	Московско-Казанская	124508	68491	192999
5	Московско-Киево-Воронежская	80335	66390	146725
6	Московско-Курская, Нижегор. и Муром	129036	131083	260119
7	М.-Окружная	18671	184133	202804
8	Орловско-Витебская	39827	51229	91056
9	Пермская	138417	27793	166210
10	Рязанско-Уральская	96357	70694	167051
11	Самаро-Златоустовская	59430	62533	121963
12	Северные	168415	55092	223507
13	Сызрано-Вяземская	58955	39645	98600
14	Юго-Восточные	43617	52966	96583
	Петроградский О. П. С.			
15	Октябрьская	135616	101836	237452
16	Мурманская	49876	19964	69840
17	Северо-Западные	102526	69448	171974
	Южный О. П. С.			
18	Донецкие	140424	70102	210526
19	Екатерининская	33565	58430	91995
20	Юго-Западные	96438	32100	128538
21	Южные	74406	142474	216880
22	Одесский Линейн. Отдел	26507	14468	40975
23	Крымский *) „ „	12393	6701	19094
24	Таганрогск.*) „ „	32864	38553	71417
	Округ Пут. Сообщен. имени Маркова.			
25	Закавказские	56716	8056	64772
26	Северо-Кавказская	105106	17539	122645
	Сибирский О. П. С.			
27	Линейные отделы	187300	37292	224592
	Туркестанский О. П. С.			
28	Ташкентская	14676	17866	32542
29	Средне-Азиатская	23208	3965	27173
	Итого по сети за операц. (1921—22 г.)	2238833	1530595	3769428
	Итого по сети за операц. (1920—21 г.)	2305155	—	—

Таблица 1-а.

пудо-верст) перевезенных грузов по жел. дорогам (1921—1922 год).

В том числе (в тыс. пуд.).								Б.		
Хозяйственных.				Воинских.				Наливные грузы в коммерческих поездах.		
Погруж. на своих станц.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общ. перев.	Погруж. на своих станц.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общ. перев.	Погруж. на своих станц.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
37868	1	37869	30	5945	1989	7934	6	430	2102	2532
9441	8	9449	15	421	141	562	1,0	73	147	220
26970	1174	28144	34	2030	1668	3698	5	325	804	1129
62188	2100	64288	33	2337	1750	4087	2	2162	10207	12369
19319	22829	42148	29	762	1583	2345	2	240	1629	1869
29370	22865	52235	20	5135	4799	9934	4	21979	8081	30060
3209	10473	13682	7	1037	5359	6396	3	59	13180	13239
6174	2167	8341	9	2343	3367	5710	6	361	1642	2003
66958	297	67255	40	2181	1420	3601	2	2797	140	2937
29815	5402	35217	21	2786	3331	6117	4	20180	3987	24164
25848	6168	32016	26	4185	2682	6867	6	15140	483	15623
58500	24064	82564	37	3841	2435	6276	3	9090	2217	11307
22005	449	22454	23	1333	2411	3749	4	1610	4985	6595
17841	14935	32776	34	2565	2075	4640	5	4222	9151	13373
39307	3640	42947	18	3955	2651	6606	3	4395	16703	21098
17328	258	17586	25	1737	737	2474	4	66	223	289
28529	3302	31831	19	3040	2521	5561	3	8574	2418	10992
22670	3562	26232	12	1451	784	2235	1	539	5293	5832
10153	16024	26177	28	2040	2970	5010	5	289	3323	3612
33181	–	33181	26	3180	893	4073	3	338	1111	1449
14476	31816	46292	21	2711	4980	7691	4	717	5040	5757
5046	5504	10550	26	2531	412	2943	7	116	810	926
1663	1660	3323	17	1043	696	1739	9	248	182	430
10793	9129	19922	28	83	385	468	0,7	217	4391	4608
. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	22130	111	22241
28208	1176	29384	24	11154	2097	13251	11	60150	195	60345
78658	13067	91725	41	9036	2329	11365	5	751	2766	3517
. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	160	5921	6081
5713	44	5757	21	4353	320	4673	17	21278	2	21280
711231	**202114**	**913345**	**32**	**83220**	**56785**	**140005**	**4**	**198636**	**107244**	**305880**
904271	—	—	**39**	**195694**	—	—	**8**	**98534**	—	—

Количество (в тыс. пудах) и пробеги (в миллионах за операционный

№№ дорог по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	А. + Б. Всего. Погруж. на своих станц.	А. + Б. Всего. Принято от чужих дорог.	А. + Б. Всего. Всего перевезено.	В. Хоз. грузы в хозяйств. поездах (в т. п.). Погруж. на своих станц.
1	2	17	18	19	20
1	Александровская	84924	44736	129660	19626
2	Московско-Балтийская	38307	24394	62701	26627
3	Западные	67241	15675	82916	4889
4	Московско-Казанская	126670	78698	205368	40751
5	Московско-Киево-Воронежская	80575	68019	148594	24171
6	Московско-Курская, Нижегор. и Муром.	151015	139164	290179	12568
7	М.-Окружная	18730	197313	216043	220
8	Орловско-Витебская	40188	52871	93059	106125
9	Пермская	141214	27933	169147	40671
10	Рязанско-Уральская	116537	74681	191218	21771
11	Самаро-Златоустовская	74570	63016	137586	41053
12	Северные	177505	57309	234814	34231
13	Сызрано-Вяземская	60565	44630	105195	4118
14	Юго-Восточные	47839	62117	109956	5834
	етроградский О. П. С.				
15	Октябрьская	140011	118539	258550	14483
16	Мурманская	49942	20187	70129	27628
17	Северо-Западные	111100	71866	182966	35148
	Южный О. С.				
18	Донецкие	140963	75395	216358	16826
19	Екатерининская	33854	61753	95607	12623
20	Юго-Западные	96776	33211	129987	4738
21	Южные	75123	147514	222637	16773
22	Одесский Линейн. Отдел	26623	15278	41901	2686
23	Крымский *) „ „	12641	6883	19524	2704
24	Таганрогск.*) „ „	33081	42944	76025	234
	Округ Пут. Сообщ. имени Маркова.				
25	Закавказские	78846	8167	87013	....
26	Северо-Кавказская	165256	17734	182990	85636
	Сибирский О. П. С.				
27	Линейные отделы	188051	40058	228109	686
	Туркестанский О. П. С.				
28	Ташкентская	14836	23787	38623	....
29	Средне-Азиатская	44486	3967	48453	5255
	Итого по сети за операц. (1921—22 г.)	**2437469**	**1637839**	**4075308**	**608075**
	Итого по сети за операц. (1920—21 г.)	**2403689**	—	—	**890430**

*) Данные за 9 месяцев.

По предварительным данным исчислены; Ташкентская за весь год и Закавказские по всем

Продолжение таблицы 1-а.

пудо-верст) перевезенных грузов по жел. дорогам (1921—1922 год).

Пробег (в миллионах пудо-верст) в обоих направлениях.								Средняя дальность пробега одного пуда груза в обоих направл.				
А.					Б.	А+Б.	В.					
Всего грузов в коммер. поездах (без наливн.).	В ТОМ ЧИСЛЕ. Хозяйственных.	% к общ. пробегу.	Воинских.	% к общ. пробегу.	Наливных.	Всего.	Хозяйствен. в хозяйствен. поездах.	Всего грузов перевезенных в коммер. поездах (без наливн.).	Хозяйствен. в коммерческих поездах.	Воинских.	Наливных.	Хозяйствен. в хозяйствен. поездах.
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
18758	6262	33	1009	5	176	18934	1338	148	165	127	69	68
12668	1252	10	122	1,0	27	12695	850	203	132	217	123	32
11226	3054	27	466	4	177	11403	214	137	109	126	157	44
57554	11635	20	1115	2	4425	61979	3451	298	181	273	358	85
23813	4534	19	463	2	300	24113	992	162	108	197	161	41
51471	9882	19	2278	4	7875	59346	724	198	189	229	262	58
4573	279	6	164	4	411	4984	3	23	20	26	31	14
11852	1098	9	933	8	260	12112	2036	130	132	163	130	19
40246	10235	25	1397	3	1606	41852	1435	242	152	388	547	35
46581	9697	21	1743	4	10476	57057	1236	279	275	285	433	57
30112	6767	22	1641	5	2469	32581	2907	247	211	239	158	71
64415	17851	28	1522	2	1970	66385	3238	283	216	254	174	95
17987	2662	15	785	4	1692	19679	169	182	118	209	257	41
26261	9178	35	1039	4	5428	31689	484	272	280	224	406	83
41732	4927	12	1194	3	6834	48566	500	176	115	181	324	35
12884	3125	24	851	7	79	12963	1290	184	178	344	273	47
26090	4219	16	723	3	2197	28287	2643	152	133	130	200	75
40955	3241	8	362	1,0	1681	42636	828	195	124	162	288	49
19459	5577	29	1011	5	813	20272	397	212	213	202	225	31
23488	4480	19	722	3	266	23754	139	183	135	177	184	29
42903	7532	18	1992	5	783	43686	1450	198	163	259	136	86
9952	2498	25	565	6	282	10234	355	243	237	192	305	132
1832	252	14	203	11	48	1880	164	96	76	117	112	61
10056	2676	27	100	1,0	1143	11199	10	141	134	214	248	43
17377	. . . .	. . .	. . .	. . .	12814	30191	. . .	268	. . .	. . .	576	. . .
28151	5810	21	3757	13	27524	55675	12093	230	198	284	456	141
82237	23803	29	5157	6	2798	85035	60	366	260	454	796	87
12858	. . . .	. . .	. . .	. . .	1297	17·55	. . .	395	. . .	. . .	707	. . .
9738	2828	29	1648	17	23214	32952	374	358	491	353	1091	71
797229	**165354**	**21**	**33032**	**4**	**122065**	**919294**	**39380**	**356**	**232**	**397**	**615**	**65**
760205	**195912**	**26**	**77435**	**10**	**64124**	**824329**	**36193**	**330**	**217**	**396**	**651**	**41**

месяцам, кроме июня, июля и августа, взятым по имеющимся окончательным данным.

Таблица 2.

Измерители утилизации тов. вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения по месяцам операц. 1921—1922 г.

	МЕСЯЦЫ.	Средняя нагрузка вагона.		Средняя нагрузка цистерны.		Средняя нагрузка Н-то тов. и воин. поезд. (грузом) с цистерн	Пудоверст. с наливн. на 1 раб. тов. паровоз. в сутки.	Пудовер. хозяйств груза (с наливн.) на 1 пар., выд. для хоз. движ	Пудоверст груза на 1 вагон в сутки.		Пудоверст на 1 налич. цистерну в сутки.	Пудовер. хозяйст. груза на 1 вагон или цистерну.	Средняя густота движения.
		Вообще	Груж.	Вообще	Груж.				Наличн.	Рабочий.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Октябрь	361	469	306	534	12570	941488	194347	4993	9550	10495	4650	1146225
2	Ноябрь	395	520	380	670	12926	911190	197378	5163	9304	13608	4556	1153105
3	Декабрь	404	533	371	652	13161	859320	117772	4759	8305	113011	2523	1178288
4	Январь	367	516	411	733	12944	753838	109549	4241	7521	13157	2436	948507
5	Февраль	373	517	419	755	13463	755879	86696	4398	7648	12685	1854	868112
6	Март	365	509	347	710	13551	883254	100123	5765	9809	12315	2112	1219408
7	Апрель	357	485	362	701	13070	940686	122278	6446	11305	13088	2605	1313265
8	Май	343	499	364	671	13488	1070045	152616	6935	13169	13888	3327	1449022
9	Июнь	419	584	399	734	16371	1282335	241846	7993	15773	17499	5341	1665590
10	Июль	391	540	354	894	15070	1243008	328599	6347	14268	16712	6971	1548532
11	Август	390	549	364	694	15430	1160813	32531	5533	14696	16669	6692	1255436
12	Сентябрь	399	562	386	739	16081	1288122	306534	7093	16223	16828	19097	1488476
	Итого за операц. (1921—1922 г.)	378	513	371	708	13920	992346	234493	5774	11090	14123	5195	15065010
	„ „ „ (1920—1921 г.)	360	491	385	587	11999	751172	345840	5537	10279	8087	7976	13995413

Таблица 2-а.

Измерители утилизации товар. ваг., цистерн. и паров. и средн. напряж. движ.

По сети за операционный (1921—1922) год.

	Дороги.	Средн. нагрузка вагон. без цистерн.		Средн. нагрузка цистерн.		Средняя нагрузка Н-тов. и воинского поезда (грузом) с цистерн.	Пудоверст (с наливным) на 1 раб. тов. паровоз в сутки.	Пудоверст хозяйств. груза (с налив.) на 1 пар., выдел. для хоз. движ. в сутки.	Пудоверст груза на 1 ваг. в сутки.		Пудоверст на 1 наличную цистерну в сутки.	Пудоверст. хоз. груза на 1 ваг. (или цистерну), выдел. для хоз. дв., в сутки.	Средняя густота движения.
		Вообще.	Гружен.	Вообще.	Гружен.				Наличн.	Рабочий.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Александровская . . .	436	644	277	589	10814	814367	188652	3798	9437	2238	7139	15688900
2	М.-Балтийская	361	636	322	652	14062	902724	392584	5974	11399	1664	8030	15658027
3	Западные	368	560	373	628	10786	677182	250391	6369	11035	7727	4692	7343488
4	М.-Казанская . . .	379	510	305	521	16525	1093553	199639	5914	10821	10931	6766	18136094
5	М.-К.-Воронежская . . .	356	463	295	558	12066	770055	346156	5956	8829	3370	6040	14113909
6	М.-К.-Нижегор. и Мур. .	426	606	383	703	18224	1554985	56683	8244	17117	13744	1072	45856125
7	М.-Окружная	692	800	585	752	20552	—	335	4355	5166	7999	240	49471218
8	Орловско-Витебская . .	331	522	619	670	12876	972068	482845	3636	11422	4032	7732	13562803
9	Пермская	428	554	391	721	13996	991845	240356	7824	15101	15751	6727	11207076
10	Рязанско-Уральская . .	402	514	414	763	13318	993089	245161	4699	8538	15639	2428	11976183
11	Самаро-Златоуст. . . .	437	731	370	642	12573	793446	377033	7873	11305	7293	12359	15185875
12	Северные	399	566	381	767	16161	1324489	565573	6651	17746	7903	20570	23597357
13	Сызр.-Вяземская . . .	417	617	370	731	10139	808985	26492	5015	9910	10324	739	13967411
14	Юго-Восточная	313	458	347	632	10915	959724	431929	6317	11461	16680	15076	11344219
15	Октябрьская	413	559	426	746	18791	898403	907999	4838	11111	11145	1328	34082969
16	Мурманская	421	542	549	736	11772	777956	182710	5563	12457	3928	6850	8848558
17	Северо-Западные . . .	465	711	390	607	16021	1059620	256276	5843	13714	7623	11231	12893919
18	Донецкие	345	488	286	628	15238	982277	80491	6277	12792	5331	3458	17931354
19	Екатерининская	475	619	261	484	17459	1190650	252983	6551	12475	7723	3701	11342430
20	Юго-Западные	448	619	280	364	12339	852888	113403	4775	10680	3609	2599	7431031
21	Южные	396	469	643	844	16219	876153	292351	5342	8084	3467	5701	15132376
22	Одесский Л. Отд. . . .	460	556	397	734	14302	978226	242916	6035	14642	10704	9040	9400360
23	Крымский Л. Отд. . .	435	575	433	593	17392	821877	367436	3174	5917	3315	8817	4995604
24	Таганрогский Л. Отд. .	388	508	247	501	13889	632127	7693	4426	9262	9070	177	12087054
25	Закавказские	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . . .
26	Северо-Кавказские . .	299	537	349	681	13095	971993	471832	5552	10431	18596	8939	13952217
27	Сибирский О. П. С. . .	415	578	367	601	13814	1045398	—	7687	16627	13692	—	16152433
28	Ташкентская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .
29	Средне-Азиатская . . .	166	204	433	794	12123	1415456	1877705	3405	8362	38333	3490	13045656
	Итого за опер. 1921—22 г.	**378**	**513**	**371**	**708**	**13920**	**992346**	**234493**	**5774**	**11090**	**14123**	**5195**	**15065010**
	„ „ 1920—21 „	**360**	**491**	**385**	**587**	**11999**	**751172**	**345840**	**5537**	**10279**	**8087**	**7976**	**13995413**

Таблица 3.

Распределение перевезенных по сети (погруженных) грузов в коммерческих поездах по родам и месяцам операционного 1921—1922 г.г. (в тыс. пуд.).

Месяцы.	Хлебные грузы всякого груза.	В том числе. Рожь.	Пшеница.	Овес и ячмень	Мука всякая.	Прочие хлебн. грузы.	Каменный уголь.	Нефть и ея продукты.	Руда.	Чугун.	Дрова.	Прочие лесные материалы.	Крупный рогатый скот.	Мясо.	Все прочие грузы	Итого.	Неучтенные грузы, значащиеся в таб. № 1.	Всего погружено.
	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.	Погружено на своих станц.		
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Октябрь	23258	5993	6804	4822	2586	3054	21098	11095	816	1107	37366	10337	435	254	80093	185859	11484	197343
Ноябрь . . .	23740	6031	6539	4862	2823	3485	21389	13168	518	1204	45994	8994	606	469	65316	181398	18073	199471
Декабрь .	20244	5045	4685	4542	2913	3058	26971	11636	300	1194	50728	9227	295	644	6686	188108	9479	197587
Январь	20883	4828	2752	7127	2087	4094	18711	11677	429	567	55052	6613	337	968	43574	158811	7251	166062
Февраль	23611	4467	2282	9321	1978	5563	16829	10283	508	599	47981	5838	149	863	40995	147656	6365	154021
Март	31918	5884	4700	8655	2289	10390	22592	12351	570	1029	63169	9313	162	1082	55454	197640	6372	204012
Апрель	23332	3754	3051	5614	2903	8010	21492	12788	340	672	49755	9980	119	381	58710	177569	7510	185079
Май	28121	5728	4209	4555	5018	8611	30236	14998	1267	1056	52022	15238	141	334	77914	221327	7398	228725
Июнь	28948	5959	5096	4097	6547	7249	33558	20198	2403	1846	52721	19952	117	429	77329	23750	7918	245419
Июль	21275	5592	2160	3021	4208	6294	31324	21126	3130	1741	39792	19720	122	266	67712	206208	11383	217591
Август	26390	12195	3605	2315	5000	3275	21343	21426	1324	1877	38833	19539	163	97	68107	199099	9213	208312
Сентябрь	46518	29600	4560	4973	4091	3294	22811	19093	1552	1172	43287	19399	336	227	68843	223238	10609	233847
Итого за операц. 1921—22 г. .	318238	95071	50443	63904	42443	66377	288354	179839	13157	14064	576700	154150	2982	6014	770916	2324414	*) 113055	2437469
Итого за операц. 1920—21 г .	262305	31650	93044	73162	35819	28630	221172	106495	5412	14902	529213	132729	2848	7551	845001	2127628	276062	2403690

*) **Примечание:** В цифры неучтенных дорогами по родам грузов главным образом входят данные по Ташкентской и Закавказским дорогам.

Распределение перевезенных грузов в коммерческих

(В тысячах

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Хлебные грузы всякого рода. Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке.	В Рожь. Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Александровская	7445	7126	14571	11	3705	3267	6972
2	М.-Балтийская	2165	7007	9172	15	625	2449	3074
3	Западные	9881	1891	11772	16	6758	723	7481
4	М.-Казанская	13707	29199	42906	21	5227	9111	14338
5	М.-Киево-Воронежская	16101	18461	34562	23	8707	8030	16737
6	М.-Курская, Нижег. и Муромская	13793	29593	43386	15	6154	13873	20027
7	М.-Окружная	6330	45887	52217	24	403	17268	17671
8	Орл.-Витебская	7581	17674	25255	27	4104	8762	12866
9	Пермская	11673	15288	26961	16	1941	2285	4226
10	Ряз.-Уральская	14431	25583	40014	21	3844	5068	8912
11	Сам.-Златоустовская	8887	29412	38299	29	1464	5030	6494
12	Северные	12893	14543	27436	12	4105	4869	8974
13	Сызр.-Вяземская	7892	20286	28178	27	2979	5788	8767
14	Юго-Восточные	11144	23501	34645	32	4785	5372	10157
	Петроградский О. П. С.							
15	Октябрьская	20606	23227	43833	17	6718	10082	16800
16	Мурманская	2558	7403	9961	14	516	1720	2236
17	Сев.-Западные	9708	28207	37915	21	2594	8064	10658
	Южный О. П. С.							
18	Донецкие	5854	16458	22312	10	1941	5398	7339
19	Екатерининская	4506	12379	16885	18	1449	6217	7666
20	Юго-Западные	28944	3512	32456	25	13353	799	14152
21	Южные	22861	13881	36742	17	7759	4369	12128
22	Одесский Лин. Отд.	9896	989	10885	26	876	480	1356
23	Крымский Лин. Отд. *)	6271	2185	8456	43	828	1055	1883
24	Таганрогский Лин. Отд. *)	1374	6709	8083	11	166	1845	2011
	Оруги П. С. им. Маркова.							
25	Закавказские	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
26	Северо-Кавказская	24594	5859	30453	17	1022	781	1803
	Сибирский О. П. С.							
27	Линейные Отделы	33512	4762	38274	17	3047	515	3562
	Туркестанский О. П. С.							
28	Ташкентская	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
29	Средне-Азиатская	3631	503	4134	9	1	—	1
	Итого по сети:							
	за операц. 1921—22 г.	**318238**	**411525**	**729763**	**19**	**95071**	**133220**	**228291**
	„ „ 1920—21 г.	**262305**	—	—	**12**	**31650**	—	—

*) За 9 месяцев

Таблица 3

поездах по сети за операционный 1921—22 год.

и у д о в).

Т О М Ч И С Л Е.											
Пшеница.			Овес и ячмень.			Мука всякая.			Прочие хлебные грузы.		
Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
16	239	255	2741	1324	4065	321	1168	1489	662	1128	1790
23	683	706	888	442	1330	106	1476	1582	523	1957	2480
29	99	128	1305	745	2050	410	94	504	1379	230	1609
2676	3731	6407	2630	7637	10267	1190	3808	4998	1984	4912	6896
158	850	1008	3179	5510	8689	586	634	1220	3471	3437	6908
417	2074	2491	2957	5633	8590	2151	1785	3936	2114	6228	8342
62	3191	3253	206	7456	7662	4079	8449	12528	1580	9523	11103
31	1081	1112	1556	2702	4258	663	2434	3097	1227	2695	3922
2193	5007	7200	3779	3336	7115	1879	696	2575	1881	3964	5845
3258	9372	12630	3120	3658	6778	1450	2211	3661	2759	5274	8033
1279	7285	8564	1199	5613	6812	1519	2359	3878	3426	9125	12551
215	2636	2851	5666	2915	8581	1824	1144	2968	1083	2979	4062
80	2166	2246	2713	4183	6896	615	646	1261	1505	7503	9008
423	3612	4035	1663	3582	5245	514	991	1505	3759	9944	13703
4312	1974	6286	1639	3393	5032	6128	2840	8968	1809	4938	6747
282	2196	2478	508	1193	1701	1051	1601	2652	201	693	894
166	7274	7440	3975	2457	6432	1458	4782	6240	1515	5630	7145
902	2423	3325	895	3694	4589	1025	790	1815	1091	4153	5244
566	1389	1955	769	1614	2383	488	739	1227	1234	2420	3654
2299	173	2472	5385	289	5674	2148	209	2357	5759	2042	7801
2545	1510	4055	5720	2591	8311	1574	967	2541	5263	4444	9707
1662	57	1719	1254	80	1334	989	99	1088	5115	273	5388
1402	125	1527	169	491	660	523	84	607	3349	430	3779
304	1102	1406	110	660	770	424	217	641	370	2885	3255
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
8310	1187	9497	2234	619	2853	4599	649	5248	8429	2623	11052
13895	1721	15616	7396	691	8087	4459	545	5004	4715	1290	6005
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
2938	389	3327	248	65	313	270	16	286	174	33	207
50443	**63546**	**113989**	**63904**	**72573**	**136477**	**42443**	**41433**	**83876**	**66377**	**100753**	**167130**
93044	—	—	**73162**	—	—	**35819**	—	—	**28630**	—	—

Распределение перевезенных грузов в коммерческих

(В тысячах

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Каменный уголь. Погружено на своих станциях.	Каменный уголь. Принято от чужих дорог.	Каменный уголь. Всего перевезено.	Каменный уголь. % к общей перевозке.	Нефть и ее продукты. Погружено на своих станциях.	Нефть и ее продукты. Принято от чужих дорог.	Нефть и ее продукты. Всего перевезено.	Нефть и ее продукты. % к общей перевозке.
1	2	22	23	24	25	26	27	28	29
1	Александровская	1197	5725	6922	5	397	3087	3484	3
2	М.-Балтийская	818	2151	2969	5	184	188	372	0,6
3	Западные	243	1346	1589	2	343	818	1161	2
4	М.-Казанская	146	5259	5405	3	2164	10205	12369	6
5	М.-Киево-Воронежская	1941	9999	11940	8	196	1072	1268	0,9
6	М.-Курская, Нижег. и Муромская	10680	42749	53429	18	21979	8081	30060	10
7	М.-Окружная	233	21273	21506	10	88	13647	13735	6
8	Орл.-Витебская	330	3085	3415	4	373	1670	2043	2
9	Пермская	17603	424	18027	11	2796	142	2938	2
10	Ряз.-Уральская	2293	10375	12668	7	25403	4594	29997	16
11	Сам.-Златоустовская	3881	4413	8294	6	15059	537	15596	12
12	Северные	1487	5209	6696	3	8702	2313	11015	5
13	Сызр.-Вяземская	17924	1765	19689	19	1589	5096	6685	6
14	Юго-Восточные	5769	8567	14336	13	4531	9179	13710	12
	Петроградский О. П. С.								
15	Октябрьская	5822	4610	10432	4	4286	19200	23486	9
16	Мурманская	494	312	806	1	102	250	352	0,5
17	Сев.-Западные	1438	4101	5539	3	10028	3334	13362	7
	Южный О. П. С.								
18	Донецкие	85679	16831	102510	47	539	5293	5832	3
19	Екатерининская	1441	22470	23911	25	289	3323	3612	4
20	Юго-Западные	1315	12270	13585	10	419	1022	1441	1
21	Южные	2431	73044	75475	34	944	5421	6365	3
22	Одесский Лин. Отд	563	5691	6254	15	116	810	926	2
23	Крымский Лин. Отд. *)	312	2051	2363	12	252	183	435	2
24	Таганрогский Лин. Отд *)	24868	18618	43486	57	219	4391	4610	6
	Округ П. С. имени Маркова.								
25	Закавказские	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .
26	Северо-Кавказская	33669	2206	35875	20	60136	195	60331	33
	Сибирский О. П. С.								
27	Линейные Отделы	63546	10445	73991	32	948	3001	3949	2
	Туркестанский О. П. С.								
28	Ташкентская	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .
29	Средне-Азиатская	2231	98	2329	5	17757	5	17762	37
	Итого по сети:								
	за операц 1921—22 г.	288354	295087	583441	15	179839	107057	286896	7
	„ „ 1920—21 г.	221172	—	—	10	106495	—	—	5

*) За 9 месяцев.

Продолжение таблицы 3-а.

поездах по сети за операционный 1921—22 год.

пудов).

Руда.				Чугун.				Дрова.			
Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке.	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке.	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке.
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
—	57	57	0,04	119	66	185	0,1	17761	8937	26698	21
—	—	—	—	2	—	2	—	18772	1729	20501	33
—	—	—	—	29	27	56	0,08	24127	655	24782	34
—	5	5	0,0	295	301	596	0,3	57536	1914	59450	30
7	60	67	0,05	43	49	92	0,06	27140	4322	31462	21
263	296	559	0,2	1836	892	2728	0,9	39658	6810	46468	16
—	171	171	0,08	96	1291	1387	0,6	660	32870	33530	16
21	10	31	0,03	176	448	624	0,6	12297	2776	15073	16
4138	182	4320	3	2158	274	2432	1	55646	803	56449	33
101	481	582	0,3	587	620	1207	0,6	16736	2571	19307	10
972	47	1019	0,8	1445	79	1524	1	9285	2330	11615	9
131	703	834	0,4	113	217	330	0,1	89978	6797	96775	41
79	332	411	0,4	55	20	75	0,07	14651	1246	15897	15
1	—	1	—	756	471	1227	1	6604	340	6944	6
314	254	568	0,2	1578	819	2397	0,9	52323	31947	84270	33
—	—	—	—	126	294	420	0,6	29100	2862	31962	46
—	68	68	0,04	560	734	1294	0,7	48293	6453	54746	30
218	582	800	0,4	1931	2262	4193	2	1873	3295	5168	2
6771	1	6772	7	754	265	1019	1	1608	1273	2881	3
1	237	238	0,2	57	49	106	0,08	9611	1342	10953	8
1	1	2	—	231	1049	1280	0,6	8885	3443	12328	6
—	—	—	—	3	8	11	0,03	2462	2634	5096	12
—	—	—	—	49	—	49	0,3	497	99	596	3
53	2845	2898	4	735	152	887	1	20	406	426	0,6
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
83	128	211	0,1	177	388	565	0,3	2991	212	3203	2
3	72	75	0,03	107	110	217	0,09	27061	1336	28397	12
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
—	—	—	—	46	13	59	0,1	1125	561	1686	3
13157	**6532**	**19689**	**0,5**	**14064**	**10898**	**24962**	**0,6**	**576700**	**1 29963**	**706663**	**18**
5412	—	—	**0,3**	**14902**	—	—	**0,7**	**529213**	—	—	**25**

Распределение перевезенных грузов в коммерческих

(В тысячах

№№ по порядку	Наименование дорог.	Прочие лесные материалы. Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке.	Крупный рогатый скот. Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке.
1	2	42	43	44	45	46	47	48	49
1	Александровская	2307	3953	6260	5	61	33	94	0,07
2	М.-Балтийская	2508	868	3376	5	56	—	56	0,09
3	Западные	8234	852	9086	12	216	98	314	0,4
4	М.-Казанская	4748	1915	6663	3	62	121	183	0,09
5	М.-Киево-Воронежская	5480	3779	9259	6	55	37	92	0,06
6	М.-Курская, Нижег. и Муромская	12672	10148	22820	8	77	68	145	0,05
7	М.-Окружная	371	14660	15031	7	8	370	378	0,2
8	Орл.-Витебская	5129	3560	8689	9	15	74	89	0,1
9	Пермская	14083	166	14249	8	83	67	150	0,09
10	Ряз.-Уральская	6951	5320	12271	6	319	31	350	0,2
11	Сам.-Златоустовская	3674	2255	5929	5	59	28	87	0,07
12	Северные	11853	2243	14096	6	149	35	184	0,08
13	Сызр.-Вяземская	5183	3463	8646	8	47	37	84	0,08
14	Юго-Восточные	3605	4866	8471	8	155	26	181	0,2
	Петроградский О. П. С.								
15	Октябрьская	9239	4977	14216	6	26	83	109	0,04
16	Мурманская	2871	1062	3933	6	8	12	20	0,03
17	Сев.-Западные	7887	1673	9560	5	102	78	180	0,1
	Южный О. П. С.								
18	Донецкие	6029	11490	17519	8	14	41	55	0,03
19	Екатерининская	2529	2658	5187	5	116	93	209	0,2
20	Юго-Западные	4101	2299	6400	5	229	20	249	0,2
21	Южные	6568	8628	15196	7	169	98	267	0.1
22	Одесский Лин. Отдел	1307	2120	3427	8	346	—	346	0,8
23	Крымский Лин. Отдел *)	219	252	471	2	4	1	5	0,03
24	Таганрогский Лин. Отдел *)	682	3487	4169	5	3	42	45	0,06
	Округ П. С. имени Маркова.								
25	Закавказские	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Северо-Кавказская	9658	1232	10890	6	244	64	308	0,2
	Сибирский О. П. С.								
27	Линейные Отделы	15742	2987	18729	8	204	24	228	0,1
	Туркестанский О.П.С.								
28	Ташкентская	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Средне-Азиатская	520	424	944	2	155	3	158	0,3
	Итого по сети:								
	за операц. 1921—22 г.	**154150**	**101337**	**255487**	**6**	**2982**	**1584**	**4566**	**0,1**
	„ „ 1920—21 г.	**132729**	—	—	**6**	**2848**	—	—	**0,1**

*) За 9 месяцев.

Продолжение таблицы 3-а.

поездах по сети за операционный 1921—22 год.

пудов).

Мясо.				Все прочие грузы.				ИТОГО.			Неучтенные грузы значащиеся в табл. № 1-й.	Всего перевезено (без хозяйственных грузов в хозяйствен. поездах.
Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.	% к общей перевозке	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог	Всего перевезено.	% к общей перевозке.	Погружено на своих станциях.	Принято от чужих дорог.	Всего перевезено.		
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
25	31	56	0,04	55612	15721	71333	55	84924	44736	129660	—	129660
22	16	38	0.06	13780	12435	26215	42	38307	24394	62701	—	62701
93	22	115	0,2	15891	9208	25099	34	59057	14917	73974	8942	82916
213	538	751	0,4	43393	28952	72345	36	122264	78409	200673	4695	205368
178	110	288	0,1	29434	30130	59564	40	80575	68019	148594	—	148594
164	684	848	0,3	49590	40085	89675	31	150712	139406	290118	61	290179
145	976	1121	0,5	10799	66168	76967	36	18730	197313	216043	—	216043
16	141	157	0,2	14250	23433	37683	40	40188	52871	93059	—	93059
478	1199	1677	1	32556	9388	41944	25	141214	27933	169147	—	169147
193	682	875	0,5	49523	24424	73947	39	116537	74681	191218	—	191218
188	406	594	0,5	26046	21692	47738	37	69496	61199	130695	6891	137586
161	1174	1335	0,6	52038	24075	76113	32	177505	57309	234814	—	234814
54	99	153	0,1	13091	12286	25377	24	60565	44630	105195	—	105195
293	222	515	0,5	14981	14945	29926	27	47839	62117	109956	—	109956
529	622	1151	0.4	44531	32125	76656	30	139254	117864	257118	1432	258550
53	452	505	0,7	14611	7466	22077	32	49923	20113	70036	93	70129
162	144	306	0,2	32922	27074	59996	33	111100	71866	182966	—	182966
68	192	260	0,1	38624	8579	57203	27	140829	75023	215852	506	216358
42	18	60	0,06	15798	19273	35071	37	33854	61753	95607	—	95607
89	18	107	0,08	52010	12442	64452	50	96776	33211	129987	—	129987
296	371	667	0,3	32464	41581	74045	33	74850	147517	222367	270	222637
120	—	120	0,3	11588	3020	14608	35	26401	15272	41673	228	41901
8	7	15	0,08	5029	2105	7134	37	12641	6883	19524	—	19524
13	79	92	0,1	5114	6215	11329	15	33081	42944	76025	—	76025
. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	87013	87013
668	36	704	0.4	33036	7414	40450	22	165256	17734	182990	—	182990
1727	118	1845	0,8	45200	17204	62404	27	188050	40059	228109	—	228109
. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	38628	38623
16	27	43	0,09	19005	2333	21338	44	44486	3967	48453	—	48453
6014	**8384**	**14398**	**0,4**	**770916**	**529773**	**1300689**	**33**	**2324414**	**1602140**	**3926554**	**148754**	**4075308**
7551	—	—	**0,4**	**845001**	—	—	**40**	**2127628**	—	—	**276062**	**2403690**

Погрузка и прием груженых вагонов товарного парка по

№№ по порядку.	ГОДЫ.	ЧЕТВЕРТИ ГОДА.	МЕСЯЦЫ.	Погружено. Всего (без цистерн).	Погружено. Среднее в сутки	В том числе. В порожнем направл.	В том числе. Среднее в сутки.	В том числе. Воинск. чинов и людей вообще.	В том числе. Среднее в сутки.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1921	IV	Октябрь	285468	9208	79410	2561	14859	481
2			Ноябрь	283353	9445	77588	2585	12386	411
3			Декабрь	291627	9407	89645	2892	14972	483
4	1922	I	Январь	242838	7834	60589	1954	14527	469
5			Февраль	212054	7573	55105	1968	9836	351
6			Март	288222	9298	75356	2431	11043	356
7		II	Апрель . . .	250027	8334	87368	2912	11660	389
8			Май	296441	9563	101358	3270	17485	564
9			Июнь	296466	9882	90806	3027	13532	451
10		III	Июль	264907	8545	93691	3022	15281	493
11			Август	235554	7599	83935	2708	9117	294
12			Сентябрь . . .	287991	9600	108393	3613	10543	351
Итого за операционный 1921—1922 год: . . .				3234948	8863	1003244	2748	155241	425
„ „ 1920—1921 год: . . .				3846007	10537	1114198	3053	329046	901

всей сети по месяцам за операционный 1921—1922 год.

Принято.													
Всего груженых (без цистерн).	Среднее в сутки.	В том числе.		Вся работа товарных вагонов (гр. 5+11).	Среднее в сутки.	Налито в цистерны всякого рода.	Среднее в сутки.	Принято груженых цистерн всякого рода.	Среднее в сутки.	Вся работа цистерн (гр. 17+19).	Среднее сутки.	Всего погружено, налито и принято (гр. 16+21).	Среднее в сутки.
		Груж. воинами и людьми	Среднее в сутки.										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
279230	9007	28154	907	564698	18216	22734	734	19085	615	41819	1349	606517	19565
272595	9086	23640	789	555948	18531	18258	609	16711	557	34969	1166	590917	19697
223334	7204	15838	511	514961	16612	20570	664	12450	402	33020	1065	547981	17677
197327	6365	7364	238	440165	14199	17919	578	11673	377	29592	955	469757	15153
187089	6682	5450	195	399143	14255	15491	553	10108	361	25599	914	424742	15169
277305	8945	5240	169	565527	18243	17740	572	12120	391	29860	963	595387	19206
275335	9178	6888	230	525362	17512	19199	640	15830	528	35029	1168	560391	18680
313255	10105	7664	247	609696	19668	23411	755	19821	639	43232	1394	652928	21062
304117	10137	7843	261	600583	20019	26259	875	23705	790	49964	1665	650547	21685
266930	8611	11006	355	531837	17156	28847	931	21469	692	50316	1623	582153	18779
209897	6771	5287	171	445451	14370	29262	944	22113	713	51375	1657	496826	16027
264354	8812	6802	227	552345	18412	25753	858	18382	613	44135	1471	596480	19883
3070768	**8413**	**131176**	**359**	**6305716**	**17276**	**265443**	**727**	**203467**	**558**	**468910**	**1285**	**6774626**	**18561**
3407053	**9334**	**413806**	**1133**	**7253060**	**19871**	**200141**	**548**	**175682**	**482**	**375823**	**1030**	**7628883**	**20901**

Погрузка и прием груженых вагонов товарного

Наименование округов.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Погружено. Всего (без цистерн).	Погружено. В среднем в сутки.	Погружено. В том числе. В порожнем направлении.	Погружено. В том числе. В среднем в сутки.	Погружено. В том числе. Воинск чин. и людей вообще	Погружено. В том числе. В среднем в сутки.	Принято. Всего груженых (без цистерн).	Принято. В среднем в сутки.	Принято. В том чис. Груж. с воинск. чин. и людьми.	Принято. В том чис. В среднем в сутки.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Необъединенные округа.	1. Александр. . . .	1921—22	114566	314	39288	108	5379	15	94954	260	8537	23
		1920—21	139964	383	64062	175	9393	26	110386	302	13186	36
	2. Западные . . .	1921—22	101254	278	50038	137	2673	7	38513	105	908	2
		1920—21	128096	351	62389	171	7517	21	57414	157	9874	27
	3. Балтийская . . .	1921—22	51488	141	14761	40	—	—	54000	148	—	—
		1920—21	65391	179	13435	37	—	—	51059	140	—	—
	4. М.-Казанск. . . .	1921—22	244865	671	72360	198	27630	76	174334	478	1045	3
		1920—21	289886	794	60906	167	26976	74	174267	477	8561	23
	5. Киево-Воронежск.	1921—22	116644	320	57876	159	6180	16	156926	430	—	—
		1920—21	114362	313	47237	129	5956	16	166983	458	9689	26
	6. М.-Курская . . .	1921—22	156936	430	109291	299	2903	8	213730	586	—	—
		1920—21	186502	511	89493	245	5469	15	272623	747	25135	69
	7. М.-Окружная . .	1921—22	10232	28	4708	13	188	0,5	329267	902	4824	13
		1920—21	7743	21	4907	13	87	0,2	323769	887	22075	60
	8. Орлово-Витебск. .	1921—22	79520	218	16014	44	846	2	88291	242	16911	46
		1920—21	129905	356	30477	83	8303	23	129531	355	8645	237
	9. Пермская	1921—22	195946	537	51833	142	1340	4	73194	201	10887	30
		1920—21	250875	687	8432	23	9991	27	88722	243	9858	27
	10. Рязанско-Уральск.	1921—22	159448	437	50352	138	13675	37	157981	433	4830	13
		1920—21	221482	607	87817	241	30565	84	175779	482	18409	50
	11. Самаро-Златоуст.	1921—22	65272	179	4390	12	30	0,1	120437	330	5163	14
		1920—21	103111	282	6308	17	162	0,4	128849	353	25137	69
Дороги.	12. Северные	1921—22	216316	593	51680	142	5505	15	111660	306	4763	13
		1920—21	278320	763	67899	186	8842	24	125863	344	18962	52
	13. Сызрано-Вяземск.	1921—22	71846	197	33798	93	3146	9	72164	198	929	3
		1920—21	92173	252	35999	99	3494	10	80685	221	2468	7
	14. Юго-Восточн. . .	1921—22	70840	194	23781	65	6859	19	122205	335	24618	67
		1920—21	128777	353	43750	120	11071	30	155736	427	23390	64

Таблица 4-а.

парка по дорогам сети за операц. 1921—1922 г.

Вся работа товарных вагонов (гр. 4+10).	В среднем в сутки.	Налито в цистерны всякого рода.	В среднем в сутки.	Принято груженых цистерн всякого рода.	В среднем в сутки.	Вся работа цистерн (гр. 16+18).	В среднем в сутки.	Погружено хозяйств. груз. в хоз. поездах.		Всего погружено и принято.		Погрузка.		
								Всего.	В среднем в сутки.	Всего (гр. 14+20+22).	В среднем в сутки.	Назначение по плану.	% выполнения.	На 1 версту.
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
209520	574	—	—	4557	12	4557	12	11186	31	225263	617	118186	97	92,2
250350	685	—	—	3401	10	3401	10	46707	128	300458	823	151815	92	114,0
139767	383	—	—	1221	3	1221	3	11524	32	152512	418	99838	101	64,0
185510	508	—	—	981	3	981	3	19122	52	205613	563	116533	110	93.6
105488	289	—	—	57	0,1	57	0,1	27959	77	133504	366	85701	60	56,8
116450	319	—	—	341	1	341	1	30676	84	147467	404	96019	68	72,1
419199	1149	5970	16	21459	59	27429	75	109457	300	556085	1524	203512	120	67,9
464153	1271	725	1	20694	58	21419	59	165169	452	650741	1782	302901	96	81,1
273570	750	—	—	4759	13	4759	13	31843	87	310172	850	96782	121	68,5
281345	771	168	0,5	3801	10	3969	11	13623	37	298937	819	82172	139	57,6
370666	1016	24805	68	13825	38	38630	106	10961	30	420257	1152	207074	76	123,5
459125	1257	13159	36	12989	36	26148	72	17900	49	503173	1378	228738	82	129,3
339499	930	—	—	20653	57	20653	57	67	0,02	360219	987	27875	37	102,3
331512	908	—	—	14332	39	14332	39	68	0,2	345912	948	17947	43	99,2
167811	460	—	—	2499	7	2499	7	15142	41	185452	508	71165	112	76,0
259436	711	—	—	3417	9	3417	9	9956	27	272809	747	112406	116	122,9
269140	738	3524	10	330	1	3854	11	66020	180	339014	929	218217	90	50,4
339597	930	3085	8	679	2	3764	10	61146	167	404507	1108	250508	100	64.5
317429	870	36706	101	8583	23	45289	124	35544	97	398262	1091	178009	90	39,3
397261	1089	29680	81	7642	21	37322	102	39424	108	474007	1299	233440	95	55,9
185710	509	24022	66	931	3	24953	69	11810	32	222472	610	120615	54	31,9
231960	636	17315	47	1763	5	19078	52	34149	94	285187	782	135594	76	50.5
327976	899	10783	29	3177	9	13960	38	95483	262	437419	1199	238743	91	71,2
404183	1107	5338	15	4949	14	10287	29	11048	30	425518	1166	347272	80	94,4
144010	395	1760	5	5687	16	7447	21	25648	70	177105	486	81273	88	51,5
172858	473	—	—	5222	14	5222	14	30755	85	208835	572	110033	84	67,9
193045	529	6221	17	17250	47	23471	64	19820	55	236336	648	90634	78	26,6
284513	780	8031	22	15070	41	23101	63	23100	63	330714	906	132056	98	39,7

Погрузка и прием груженых вагонов товарного

Наименование округов.	Наименование дорог.	Операционные годы.	Погружено. Всего без цистерн.	Погружено. В среднем в сутки.	Погружено. В том числе. В порожнем направлении.	Погружено. В том числе. В среднем в сутки.	Погружено. В том числе. Воинск. чин. и людей вообще	Погружено. В среднем в сутки.	Принято. Всего груженых (без цистерн).	Принято. В среднем в сутки.	Принято. В том чис. Груж. с воиск. чин. и людьми.	Принято. В среднем в сутки.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Петрогр. О.П.С.	15. Мурманск. . . .	1921—22	59163	162	—	—	511	1	47282	130	—	—
		1920—21	71603	196	—	—	413	1	73955	203	56326	154
	16. Октябрьск. . . .	1921—22	198409	544	110886	304	4247	12	213765	585	—	—
		1920—21	162180	444	92430	253	8619	24	266842	731	7969	22
	17. Сев.-Западн. .	1921—22	148476	407	66365	182	1967	5	113185	310	2776	8
		1920—21	204862	561	98092	269	10332	28	139274	382	14170	39
	18. Донецкие . . .	1921—22	198015	543	3793	10	1418	4	117136	321	611	2
		1920—21	161151	441	28654	78	6174	17	110607	303	3928	11
Южные О. П. С.	19. Екатерин. . . .	1921—22	41135	113	—	—	1065	3	115148	315	2522	7
		1920—21	70025	192	—	—	4887	13	92061	252	15291	42
	20. Юго-Западная. .	1921—22	113733	312	—	—	—	—	64599	177	—	—
		1920—21	190061	521	51598	141	21112	58	55548	152	9690	27
	21. Одесск. Лин Отд.	1921—22	37764	103	—	—	3083	8	29667	81	2	—
		1920—21	2130	6	—	—	205	06	1527	4	—	—
	22. Южные	1921—22	100451	275	8694	24	6442	18	238084	652	5896	16
		1920—21	97183	266	22655	62	39343	108	268512	736	36584	100
	23. Крымск. Лин. Отд.	1921—22	15167	42	5719	16	2315	6	12517	34	1885	5
		1920—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ок. П.С. им. Маркова.	24. Таганрогск. . .	1921—22	60069	165	8135	22	217	06	66910	183	2444	7
		1920—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	25. Северо-Кавказск.	1921—22	171790	471	56655	155	18706	51	69752	191	—	—
		1920—21	183226	502	—	—	26290	72	54383	149	—	—
	26. Закавказский. .	1921—22	95522	262	48881	134	12314	34	17605	48	215	6
		1920—21	69569	191	33043	90	24672	68	19395	53	3169	9
Сибир. О.Я.С.	27. Все дороги . .	1921—22	257976	707	101747	278	23905	65	101118	277	23723	65
		1920—21	383137	1050	126719	347	42251	116	218150	598	64248	176
Туркест. О.П.С.	28. Ташкентская .	1921—22	24963	68	—	—	1828	5	36695	101	—	—
		1920—21	43397	119	18180	50	3028	8	38339	105	4025	11
	29. Средне-Азиатск.	1921—22	57142	157	12199	33	869	2	19649	53	5787	16
		1920—21	70896	194	19716	54	13894	38	26794	74	2817	8
	Итого по сети .	1921—22	3234948	8863	1003244	2748	155241	425	3070768	8413	131176	359
		1920—21	3846007	10537	1114198	3053	329046	901	3407053	9334	413606	1133

Продолжение таблицы 4-а.

парка по дорогам сети за операц. 1921—1922 г.

Вся работа товарных вагонов (гр. 4+10).	В среднем в сутки.	Налито в цистерны всякого рода.	В среднем в сутки.	Принято груженых цистерн всякого рода.	В среднем в сутки.	Вся работа цистерн (гр. 16+18).	В среднем в сутки.	Погружено хозяйств. груз. в хоз. поездах. Всего.	Погружено хозяйств. груз. в хоз. поездах. В среднем в сутки.	Всего погружено и принято. Всего (гр 14+20+22).	Всего погружено и принято. В среднем в сутки.	Погрузка. Назначение по плану.	Погрузка. % выполнения.	Погрузка. На 1 версту.
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
106445	292	—	—	293	0,8	293	0,8	35595	98	142333	390	64817	91	36,2
145558	399	—	—	334	1	334	1	52397	144	198289	544	75644	95	45,6
412174	1129	3881	11	30018	82	33899	93	32843	90	478916	1312	270574	73	138,1
429022	1173	1818	5	17031	47	18849	52	50913	139	498784	1366	213732	76	116,5
261661	717	11221	31	3399	9	14620	40	58575	161	334856	918	212859	69	65,0
344136	943	2271	6	2473	7	4744	13	69996	192	418876	1148	225266	91	88,7
315151	864	—	—	12807	35	12807	35	11328	31	339286	930	За операцию 1920—21 г. 691269	За операцию 1920—21 г. 75	80,8
271758	744	—	—	13308	36	13308	36	9854	28	294920	808	„ 1921—22 г. 574383	„ 1921—22 г. 99	67,6
156283	428	—	—	6146	17	6146	17	9018	25	171447	470			21,5
162086	444	263	0,9	10929	30	11192	31	11385	31	184663	506			38,4
178332	489	—	—	3187	9	3187	9	14506	41	196025	538			38,0
245609	673	3	0	2528	7	2531	7	6624	18	254764	698			43,8
67431	184	—	—	1169	3	1169	3	1306	4	69906	191			34,4
3657	10	2	0	110	0,3	112	0,3	269	0,9	4038	11			—
338535	927	297	1	8397	23	8694	24	27439	75	374668	1026			33,5
365695	1002	266	0,7	13151	36	13417	37	11300	31	390412	1070			23,4
27684	76	264	0,7	286	0,7	550	1	2154	6	30388	83			49,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
126979	348	40	0,1	11729	32	11769	33	5494	15	144242	395			77,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
241542	662	82214	226	6911	18	89125	244	23866	65	354533	971	За опер. 1921—22 г. 277.384	За опер.1921—22 г. 96	40,8
237609	651	71903	197	48	0,1	71951	197	—	—	309560	848	За опер. 1920—21 г. 229 138	За опер.1920—21 г.110	65,2
113127	310	25537	70	236	0,6	25773	71	11052	30	149952	410			44,2
88964	244	15848	43	159	0,4	16007	44	10332	28	115303	316			58,8
359094	984	54	0,2	5187	14	5241	14	63887	175	428222	1173	284587	91	46,1
601287	1648	557	1	11647	32	12204	33	29420	81	642911	1762	384084	100	69,8
61658	169	253	1	8657	24	8910	25	9379	26	79947	220	За опер. 1921—22 г. 109.682	За опер.1921—22 г. 74	9,9
81736	224	1282	3	8590	23	9872	27	—	—	91608	251	За опер. 1920—21 г. 155.237	За опер.1920—21 г. 73	18,8
76791	210	27891	76	57	0,1	27948	77	3820	10	108559	297			22,3
97690	268	28427	78	93	0 3	28520	78	9121	25	135331	371			27,0
305716	**17276**	**265443**	**727**	**203467**	**558**	**468910**	**1285**	**782726**	**2144**	**7557352**	**20705**	**3631910**	**89**	**50,6**
253060	**19871**	**200141**	**548**	**175682**	**482**	**375823**	**1030**	**764454**	**2094**	**8393337**	**22995**	**4291799**	**90**	**62,6**

О количестве пассажиров, перевезенных по сети ж. д. за операционный 1921—1922 год.

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Количество выданных билетов.						
		Местного сообщения.		Прямого сообщения.		Итого.		Всего.
		Безплатно и в кредит.	За наличные.	Безплатно и в кредит.	За наличные.	Безплатно и в кредит.	За наличные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Не об'единенные в округа.							
1	Западные	121258	1104294	77822	253394	199080	1357688	1556768
2	Моск.-Белорусско-Балт. . . .	627336	4319119	218999	244210	846335	4563329	5409664
3	Московско-Казанская	254401	4204711	201024	238130	455425	4442841	4898266
4	Моск.-Киево-Воронежск. . . .	95367	1436974	108842	168470	204209	1605444	1809653
5 и 6	Моск.-Курск.-Ниж. и М. и М. Окр.	662467	5091855	136560	251937	799027	5343792	6142819
7	Орловско-Витебская	245787	1576672	162266	284920	408053	1861592	2269645
8	Пермская	260426	1280695	81334	128224	341760	1408919	1750679
9	Рязанско-Уральская	401328	2022249	109285	122609	510613	2144858	2655471
10	Самаро-Златоустовск	76343	536521	77606	234112	153949	770633	924582
11	Северные	515535	6532811	167987	946604	683522	7479415	8162937
12	Сызрано-Вяземская	39854	545704	46212	192993	86066	738697	824763
13	Юго-Восточные	93563	678395	49312	81723	142875	760118	902993
	II. Петроградский О. П. С.							
14	Мурманская	43739	199130	75566	355136	119305	554266	673571
15	Северо-Западные	1523545	3476671	246442	787904	1769987	4264575	6034562
16	Октябрьская	1016440	4378326	168477	273332	1184917	4651658	5836575
	III. Южный О П. С.							
17	Донецкие *)	64451	1483021	43801	126480	108252	1609501	1717753
18	Екатерининская *)	120690	702035	59878	199584	180568	907619	1088187
19	Юго-Западные	529706	2128979	212825	253846	742531	2382825	3125356
20	Одесский лин. отд. **)	69598	374061	67443	122499	137041	496560	633601
21	Южные	190891	3495283	174339	440554	365230	3935837	4301067
	IV. Окр. П. С. имени Маркова.							
22	Северо-Кавказская	489567	4093687	192317	450880	681884	4544567	5226451
23	Закавказские	1691505	4390469	70384	70604	1761889	4461073	6222962
	V. Сибирский О. П. С.							
24	По всем 8 Лин. Отд.	410042	1271419	278787	721589	688829	1993008	2681837
	VI. Туркестанский О. П. С.							
25	Ташкентская	29416	107695	27968	61649	57384	169344	226728
26	Средне-Азиатская	252096	1247497	39851	24880	291947	1272377	1564324
	Итого	9825351	56684273	3095327	7036263	12920678	63720536	76641214

*) Ввиду того, что сведения по Донецким за май—июль и Екатерининской за май даны по сообщениям, подразделение на „бесплатно и в кредит“ и „за наличные“ произведено по соотношению этих данностей за предыдущие 3 месяца.

**) По Одесскому Лин. Отд. за I кв. операц. года сведения даны вместе с Юго-Западными.

Сравнительная таблица о количестве перевезенных пассажиров
за 1921—1922 и 1920—1921 операционные года.

№№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	Количество перевезенных пассажиров. 1921—1922 г.	1920—1921 г.
1	2	3	4
1	Октябрь	3919362	10107897
2	Ноябрь	6056387	7771437
3	Декабрь	5602274	8496147
4	Январь	7904714	6983727
5	Февраль	5462201	5581063
6	Март	5964986	6613305
7	Апрель	6032713	9903088
8	Май	6472362	10073293
9	Июнь	5744842	11793389
10	Июль	6750006	10270629
11	Август	7642277	3806075
12	Сентябрь	9089090	4376777
	Итого	76641214	95776827

В сведения за октябрь—декабрь 1921 г. включены данные по Закавказским ж. д., отсутствовавшие при напечатании соответственной таблицы в сборнике № 8.

Таблица № 7.

О количестве обнаруженных безбилетных пассажиров по сети.
за 1921—1922 операционный год (по месяцам).

№№ по порядку.	Месяцы.	Количество обнаруженных безбилетных пассажиров.	Общее количество перевезенных пассажиров (по числу выданных билетов.	% отношение числа безбилетн. к общему количеству перевезенных пасс.
1	Октябрь	126239	3919362	3,2
2	Ноябрь	126953	6056387	2,1
3	Декабрь	146698	5602274	2,6
4	Январь	181236	7904714	2,3
5	Февраль	138206	5462201	2,5
6	Март	157837	5964986	2,6
7	Апрель	146793	6032713	2,4
8	Май	164081	6472362	2,5
9	Июнь	160200	5744842	2,8
10	Июль	157954	6750006	2,3
11	Август	134109	7642277	1,8
12	Сентябрь	124726	9089090	1,4
	Всего за операционный 1921—22 г. I четв.	399890	15578023	2,6
	II четв.	477279	19331901	2,5
	III четв.	471074	18249917	2,6
	IV четв.	416789	23481373	1,8
	Итого за операц. 1921—22 г.	1765032	76641214	2,3

Таблица 8.

Сравнительная таблица о количестве похищенного багажа и грузов

за 1921—1922 и 1920—1921 операционные года (по месяцам).

№№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	1921—1922 г.		1920—1921 г.	
		Вес похищенного багажа и грузов.	% отнош. к общей перевозке.	Вес похищенного багажа и грузов.	% отнош. к общей перевозке.
1	2	3	4	5	6
1	Октябрь	254457	0,07	св. нет.	—
2	Ноябрь	328496	0,1	„	—
3	Декабрь	564183	0,2	„	—
4	Январь	562981	0,2	175057	0,06
5	Февраль	678458	0,3	150399	0,05
6	Март	658301	0,2	233977	0,06
7	Апрель	485578	0,2	176882	0,06
8	Май	582294	0,1	77868	0,03
9	Июнь	432338	0,1	85880	0,04
10	Июль	308241	0,09	92462	0,04
11	Август	180369	0,06	107945	0,05
12	Сентябрь	177435	0,05	187314	0,07
	Итого	5213131	0,14	1287784	0,05

Таблица 8-а.

О хищении багажа и грузов по дорогам

за операционный 1921—1922 г.

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Число похищенных отправок.	Число похищенных мест.	Вес похищенного груза.	% отношение к общей перевозке.	
1	2	3	4	5	6	
	I. Не об'единенные в округи.					*) Сведения по Одесскому лин. отд. показаны за II — IV кв. операционного года, I кв. операц. года дан вместе со сведениями по Юго-Западной ж. д.
1	Западные	295	457	8206	0,01	
2	Моск.-Белор.-Балтийская . .	2659	12886	168984	0,07	
3	Московско-Казанская	6752	25892	326017	0,17	
4	Моск.Киево-Воронежская . .	3432	6704	126060	0,09	
5 и 6	М.-Курская и М.-Окружная	3011	12688	120691	0,03	
7	Орловско-Витебская	1760	3480	52403	0,06	
8	Пермская	2414	8461	48550	0,03	
9	Рязанско-Уральская	7974	40188	598750	0,36	
10	Самаро-Златоустовская . . .	2751	7984	153511	0,13	
11	Северные	3612	6216	369988	0,17	
12	Сызрано-Вяземская	1247	3077	57198	0,06	
13	Юговосточные	889	2471	35256	0,04	
	II. Петроградский О. П. С.					
14	Мурманская	392	1728	10671	0,02	
15	Северо-Западные	778	1434	26146	0,02	
16	Октябрьская	2981	9383	134733	0,03	
	III. Южный О. П. С.					
17	Донецкие	1684	6898	166910	0,08	
18	Екатерининская	6593	3637	1183245	1,3	
19	Юго-Западные	1562	3942	140069	0,11	
20	*) Одесский Лин. Отд.	1047	1284	162792	0,51	
21	Южные	1814	3546	160716	0,07	
	IV. Округ.П. С. имени Маркова.					
22	Северо-Кавказская	7221	16516	459871	0,37	
23	Закавказские	1292	3042	39521	0,06	
	V. Сибирский О. П. С.					
23	По всем 8 линотдел.	3986	16551	138662	0,06	
	VI. Туркестанский О. П. С.					
25	Ташкентская	2000	19275	206356	0,63	
26	Средне-Азиатская	2319	5371	317825	1,2	
	ИТОГО	**70465**	**223111**	**5213131**	**0,14**	

V.

Труд и быт работников ж.-д. транспорта.

Число работников железнодорожного транспорта по всей сети С.С.С.Р.

Таблица 1.

за 1921/22 операционный год по службам в абсолютных цифрах и на 1 версту *) (без случайных поденных работников).

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ. / НАЗВАНИЕ МЕСЯЦЕВ.	Управление		Тяга.		Путь.		Движение.		Связь.		Материальная.		Прочие.		ВСЕГО.	
	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников.	На 1 версту.	Количество работников	На 1 версту.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
На 1 октября 1921 г.	43725	0.7	347482	5.5	336355	5.3	183068	2.9	57523	0.9	65099	1.1	9205	0.1	1042457	16 5
„ ноября „	40477	0.6	331623	5.3	321065	5.1	176648	2.8	55745	0.9	62961	1.0	8723	0 1	997302	15.8
„ декабря „	40142	0.6	314148	5.0	312018	4 9	171999	2.7	54044	0.9	61306	1.0	8395	0.1	962052	15.2
На 1 января 1922 г.	41323	0.6	309010	4.8	289750	4.5	174577	2.7	54236	0.8	61251	0.9	7720	0 1	937867	14 4
„ февраля „	36477	0.5	297500	4.6	273170	4.2	169386	2.6	50833	0.8	57860	0 9	8852	0.1	894078	13.7
„ марта „	41705	0 6	289498	4.4	252423	3.9	167064	2.6	48100	0.7	53763	0.8	9265	0 2	861818	13.2
„ апреля „	43559	0.7	285625	4 4	235285	3.6	165974	2 5	47449	0 7	51689	0.8	7526	0.1	837107	12 8
„ мая „	42590	0.6	270864	4.1	212950	3 3	161669	2.5	46509	0.7	47975	0.7	10149	0.2	792706	12.1
„ июня „	42448	0.6	256470	3.9	194261	3.0	151997	2.3	44902	0.7	37939	0.6	17405	0.3	745422	11.4
„ июля „	43192	0 7	249802	3.8	190845	2.9	146931	2 2	44034	0.7	32847	0.5	24460	0.4	732111	11.2
„ августа „	46821	0.7	247912	3.8	171694	2.7	144108	2.2	42938	0 7	28789	0 4	21683	0.3	703945	10.8
„ сентября „	48188	0.7	253960	3 9	153586	2.4	144795	2.2	43207	0.7	28572	0.4	25004	0.4	697312	10.7
„ октября „	51479	0.8	252049	3.9	151947	2 3	142069	2.2	42305	0.6	28641	0 4	25373	0.4	693863	10.6

*) При вычислении поверстного коэффициента взята эксплоатационная длина широкой и узкой колеи. Количество работников по гл. мастерским подчиненным ОПС включены в общее наличие по сети за каждый месяц. Данные без Управлений ОПС, ОКП и Центр. Упр. НКПС

Наличие работников жел.-дорожного транспорта всей

№№ по порядку.	Название служб. / Название дорог.	УПРАВЛЕНИЕ на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.	ТЯГА на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.	ПУТЬ на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г	на 1/х 1922 г.
	I. Дороги, не об'единен. в Округа.									
1	Западные	1129	1973	1196	7834	7653	5049	6313	7142	3823
2	Моск.-Белорус. Балтийская	2690	2311	2083	12238	13036	11705	17234	15758	5663
3	„ Казанская	2493	1847	2362	23857	21417	15954	26319	28437	11719
4	„ Киево-Воронежская	1147	1535	1102	10973	9140	8503	12843	8699	4084
5	„ Курская, Нижегородская, Муромская и Окружная	1604	1788	1992	24074	20817	15441	15249	15311	7229
7	Орлово-Витебская	775	1157	939	9066	6214	4205	5729	4742	2217
8	Пермская	1145	1190	2273	17557	16871	8602	29507	25790	8412
9	Рязано-Уральская	3596	2895	1630	26394	25617	15507	10904	19009	6824
10	Самаро-Златоустовская	1925	1111	1992	15014	9862	6799	19338	13069	563
11	Северные	2631	2051	2059	20775	18775	15168	22753	20233	825
12	Сызрано-Вяземская	1588	1222	1358	12831	9478	5988	8175	9799	252
	Юго-Восточные	532	1826	1970	26769	22402	14054	20591	17715	712
	II. Петроградский О. П. С.									
13	Мурманская	2104	2095	1454	3614	5577	3434	8112	10437	473
14	Николаевская	3630	2531	3825	18816	18088	13158	12026	10278	763
15	Северо-Западные	2305	1980	1990	15148	13233	9856	15038	12791	574
	III. Кавказский О. П. С.									
16	Закавказские	—	1693	2001	—	3539	7046	—	7852	551
17	Лин. Отделы КОПС	1294	2212	3057	21827	20939	14334	16178	17679	775
	IV. Южный О. П. С.									
18	Донецкие	1872	1372	740	11694	17642	7594	13997	12012	303
19	Екатерининская	2341	1632	2662	15362	13963	8503	9885	8537	276
20	Таганрогский Л. О.	—	—	534	—	—	3420	—	—	174
21	Юго-Западные	1849	1337	4398	10982	10430	10124	20772	10840	438
22	Одесский Л. О.	—	—	789	—	—	4101	—	—	154
23	Южные	2239	2361	1950	20818	18981	13632	13031	17368	1127
24	Крымский Л. О.	—	—	333	—	—	837	—	—	57
25	**V. Сибирский ОПС**	4365	3505	3904	34788	27748	16366	38199	28367	1302
	VI. Туркестанский О. П. С.									
26	Ташкентская	642	1248	1776	7689	6347	6450	10236	9355	502
27	Средне-Азиатская	284	853	1110	9439	9713	4799	4604	5135	368
28	Гл. мастерские в г. Ташкенте	—	—	—	—	—	1420	—	—	—
	Итого	**44480**	**43725**	**51479**	**377559**	**347482**	**252049**	**357033**	**336355**	**15194**
	Управл. ОПС, ОКП, Ц. У. НКПС	св. нет	12386	9887	—	—	—	—	—	—
	Всего по сети	**44480**	**56111**	**61366**	**377559**	**347482**	**252049**	**357033**	**336355**	**15194**
	Кроме того случайных поденных рабочих по сети	—	—	97	—	—	2929	—	—	8727

Примечание. *) Данные не полные. **) Нет сведений по Сам.-Златоустовской, Сызрано-Вязем

Таблица 2.

сети СССР на 1 Октября 1920, 1921 и 1922 г.

ДВИЖЕНИЕ			СВЯЗЬ			МАТЕРИАЛЬНАЯ			ПРОЧИЕ			ВСЕГО		
на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.	на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.	на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.	на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.	на 1/х 1920 г.	на 1/х 1921 г.	на 1/х 1922 г.
4110	4255	3554	1110	1346	951	2292	2116	939	—	765	888	22788	25250	16400
11427	7704	6511	2105	2269	1676	2764	3156	1229	5079	658	2315	53537	44892	31182
12721	11754	10780	2696	2696	2116	5207	6719	2877	1733	1519	2487	75026	74389	48295
6679	5356	5224	2002	1757	1888	838	1844	1416	—	—	—	34482	28331	22217
13070	10994	9827	2481	3147	1872	3796	2811	1366	511	685	38	60785	55553	37765
5302	3714	2539	1359	1246	1001	1370	1155	571	—	218	—	23601	18446	11472
8347	8795	4379	1490	2955	1479	4525	5683	1796	—	—	—	62871	61284	26944
13476	12150	8400	3144	2973	2369	1665	2563	1812	—	—	3204	59179	65207	39750
7333	4227	4816	2495	2149	1255	2549	2144	1259	37	—	—	48691	32562	21756
12567	9957	7806	4080	4073	2667	5492	5485	1559	—	549	716	68298	61123	38225
7072	5495	4210	1567	1494	975	2002	2001	1251	—	—	227	33235	29489	16533
13365	9877	7863	2789	2834	2268	4530	3073	1461	—	68	—	68576	57795	34741
2510	3064	1967	987	1177	1022	1285	3051	1038	—	—	568	18612	25401	14214
12133	12383	8688	2486	2444	1455	3675	3382	902	—	—	680	52766	49106	36338
9266	7877	5297	2705	2949	1753	3760	4135	776	1104	1453	2667	49326	44418	28083
—	3801	3741	—	790	1172	—	611	637	—	535	3390	—	18821*)	23506
8870	11436	6713	2007	3101	1757	788	1975	996	—	1475	4129	50964	58817	38741
4360	8881	4375	1196	2735	1170	727	1575	653	416	770	246	34262	44987	17808
6149	4685	2925	1960	2300	1347	758	790	566	807	104	45	37262	32011	18816
—	—	2146	—	—	983	—	—	376	—	—	313	—	—	9512
15263	5460	6397	2820	2468	2296	1177	1993	1093	—	—	—	52863	32528	28693
—	—	2220	—	—	624	—	—	348	—	—	653	—	—	10277
10589	10205	6910	2597	3872	3228	1315	2598	1209	1297	272	—	51886	55657	38199
—	—	772	—	—	250	—	—	228	—	—	114	—	—	3109
16630	12623	7509	4408	4464	2315	3470	4747	1560	—	—	2395	101860	81454	47078
3868	4011	3666	1003	1316	1372	777	709	—	—	—	—	24215	22986	18293
3779	4364	2834	952	968	1044	596	783	723	—	134	298	19654	21950	14496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1420
208886	**183068**	**142069**	**50439**	**57523**	**42305**	**55358**	**65099**	**28641**	**10984**	**9205**	**25373**	**1104739**	**1042457**	**693863**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	св. нет	12386	9887
208886	**183068**	**142069**	**50439**	**57523**	**42305**	**55358**	**65099**	**28641**	**10984**	**9205**	**25373**	**1104739**	**1054843**	**703750**
—	—	4021	—	—	5585	—	—	4667	—	—	1113	—	—	**) 105687

ской, Юго-Восточным, Южным и Ср.-Азиатской ж.ж. д.д

Число работников жел.-дорожного транспорта на

№№ по порядку.	Наименование служб. / Название дорог.	Управление. На 1/х 1920 г.	Управление. На 1/х 1921 г.	Управление. На 1/х 1922 г.	Тяга. На 1/х 1920 г.	Тяга. На 1/х 1921 г.	Тяга. На 1/х 1922 г.	Путь. На 1/х 1920 г.	Путь. На 1/х 1921 г.	Путь. На 1/х 1922 г.
	I. Дороги не об'единен. в округа.									
1	Западные	0.7	1.3	0.7	4.9	5.1	3.1	3.9	4.8	2.3
2	М. Белорусск.-Балтийская . .	1.2	1.1	1.0	5.4	6.0	5.5	7.7	7.2	2.6
3	Моск.-Казанская.	0.7	0.5	0.6	6.7	6.0	4.4	7.4	7.9	3.2
4	„ Киево-Воронежск. . . .	0.6	0.9	0.6	5.1	5.7	4.2	6.0	5.4	2.0
5	„ Курская Нижегородская, Муромская, Окружная . . .	1.0	0.9	1.2	14.2	11.2	9.5	9.0	8.2	4.4
6	Орлово-Витебская	0.6	0.9	0.9	6.7	4.8	4.0	4.3	3.7	2.1
7	Пермская	0.4	0.3	0.6	4.5	4.3	2.2	7.6	6.6	2.2
8	Рязано-Уральская	0.9	0.6	0.4	6.3	5.9	3.7	2.6	4.4	1.6
9	Самаро-Златоустовская. . . .	0.9	0.5	1.0	7.4	4.8	3.3	9.5	6.4	2.7
10	Северные	0.9	0.7	0.7	7.0	6.4	4.9	7.7	6.9	2.6
11	Сызрано-Вяземская	1.2	0.9	0.9	9.4	7.0	4.2	6.0	7.2	1.8
12	Юго-Восточные	0.1	0.6	0.6	8.2	7.4	4.5	6.3	5.9	2.3
	II. Петроградский О. П. С.									
13	Мурманская	1.4	1.3	0.9	2.4	3.4	2.1	5.3	6.4	2.9
14	Николаевская	2.5	1.7	2.5	13.0	12.5	8.5	8.3	7.1	4.9
15	Северо-Западные	1.0	0.9	0.9	6.6	5.7	4.2	6.6	5.5	2.5
	III. Кавказский. О. П. С.									
16	Закавказские	Нет	свед.	0.9	Нет	свед.	3.3	—	Нет св.	2.6
17	Линотделы КОПС	0.4	0.6	0.8	6.1	5.6	3.7	4.5	4.7	2.0
	IV. Южный О. П. С.									
18	Донецкие	1.0	0.5	0.3	6.3	5.9	3.4	7.6	4.0	1.3
19	Екатерининская	1.0	0.9	1.5	6.9	7.2	4.9	4.4	4.4	1.6
20	Таганрогский Лин. Отд. . . .	—	—	0.5	—	—	3.3	—	—	1.7
21	Юго-Западные	0.5	0.3	1.3	3.0	2.0	3.0	5.7	2.1	1.3
22	Одесский Лин. Отд.	—	—	0.7	—	—	3.6	—	—	1,4
23	Южные	0.8	0.7	0.7	7.8	5.5	4.6	4.9	5.0	3.8
24	Крымский Лин. Отд.	—	—	0.8	—	—	2.0	—	—	1.4
25	**V. Сибирский О. П. С.**	0.7	0.6	0.7	5.9	5.1	2.9	6.4	5.2	2.3
	VI. Туркестанской О. П. С.									
26	Ташкентская	0.3	0.5	0.7	3.3	2.8	2.4	4.4	4.1	1.9
27	Средне-Азиатская	0.1	0.3	0.4	3.5	3.8	2.4	1.7	2.0	1.5
	Всего .	**0.7**	**0.7**	**0 8**	**6.2**	**5.4**	**3.9**	**5.9**	**5.2**	**2.3**
	Кроме того случайных поденных рабочих по сети . . .	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1.6

Примечание: *) При вычислении поверстных коэффициентов взята
**) Рабочая сила по Гл. мастерским Туркест. О. П. С.

Таблица 3.

1 версту на 1 октября 1920, 1921 и 1922 года*).

Движение.			Связь.			Материальная.			Прочие.			Всего.		
На 1/х 1920 г.	На 1/х 1921 г.	На 1/х 1922 г.	На 1/х 1920 г.	На 1/х 1921 г.	На 1/х 1922 г.	На 1/х 1920 г.	На 1/х 1921 г.	На 1/х 1922 г.	На 1/х 1920 г.	На 1/х 1921 г.	На 1/х 1922 г.	На 1/х 1920 г.	На 1/х 1921 г.	На 1/х 1922 г.
2.6	2.8	2.1	0.7	0.9	0.6	1.4	1.4	0.6	—	0.5	0.5	14.2	16.8	9.9
5.1	3.5	3.0	0.9	1.0	0.8	1.2	1.4	0.6	2.3	0.3	1.1	23.8	20.5	14.8
3.6	3.3	2.9	0.7	0.7	0.6	1.5	1.9	0.8	0.5	0.4	0.7	21.1	20.7	13.2
3.1	3.3	2.6	0.9	1.1	0.9	0.4	1.1	0.7	—	—	—	16.1	17.5	11.0
7.7	5.9	6.0	1.5	1.7	1.2	2.2	1.6	0.8	0.3	0.4	—	35.9	29.8	23.1
3.9	2.9	2.4	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9	0.5	—	0.2	—	17.5	14.3	10.8
2.1	2.3	1.1	0.4	0.8	0.4	1.2	1.5	0.4	—	—	—	16.2	15.8	6.9
3.2	2.8	2.0	0.7	0.7	0.6	0.4	0.6	0.4	—	—	0.8	14.1	15.0	9.5
3.6	2.1	2.4	1.2	1.1	0.6	1.3	1.0	0.6	—	—	—	23.9	15.9	10.6
4.3	3.3	2.5	1.4	1.4	0.9	1.9	1.8	0.5	—	0.2	0.2	23.2	20.7	12.3
5.2	4.0	3.0	1.1	1.1	0.7	1.5	1.5	0.9	—	—	0.1	24.4	21.7	11.6
4.1	3.3	2.5	0.8	0.9	0.7	1.4	1.0	0.5	—	—	—	20.9	19.1	11.1
1.6	1.9	1.2	0.6	0.7	0.6	0.8	1.9	0.6	—	—	0.4	12.1	15.6	8.7
8.4	8.5	5.6	1.7	1.7	1.0	2.5	2.3	0.6	—	—	0.4	36.4	33.8	23.5
4.0	3.4	2.3	1.2	1.3	0.7	1.6	1.8	0.3	0.5	0.6	1.1	21.5	19.2	12.0
—	Нет св.	1.7	—	Нет св.	0.6	—	Нет св.	0.3	—	Нет св.	1.6	—	Нет св.	11.0
2.5	3.0	1.7	0.5	0.8	0.4	0.2	0.5	0.3	—	0.4	1.1	14.2	15.6	10.0
2.4	3.0	1.9	0.7	0.9	0.5	0.4	0.5	0.3	0.2	0.3	0.1	18.6	15.1	7.8
2.7	2.4	1.7	0.9	1.2	0.8	0.3	0.4	0.4	0.4	0.1	—	16.6	16.6	10.9
—	—	2.1	—	—	0.9	—	—	0.4	—	—	0.3	—	—	9.2
4.1	1.1	1.9	0.8	0.5	0.7	0.3	0.4	0.4	—	—	—	14.4	6.4	8.6
—	—	2.0	—	—	0.5	—	—	0.3	—	—	0.6	—	—	9.1
4.0	2.9	2.4	1.0	1.1	1.1	0.5	0.8	0.4	0.5	0.1	—	19.5	16.1	13.0
—	—	1.9	—	—	0.6	—	—	0.6	—	—	0.3	—	—	7.6
2.8	2.3	1.3	0.7	0.8	0.4	0.6	0.9	0.3	—	—	0.4	17.1	14.9	8.3
1.7	1.7	1.4	0.4	0.6	0.5	0.4	0.3	—	—	—	—	10.5	10.0	6.9
1.4	1.7	1.1	0.4	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.1	—	0.1	7.3	8.6	6.2**)
3.5	2.8	2.2	0.8	0.9	0.6	0.9	1.0	0.4	0.2	0.1	0.4	18.2	16.1	10.6
—	—	0,1	—	—	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—	—	2,0

эксплоатационная длина широкой и узкой колеи вместе.
при вычеслении поверстных коэффициентов включена в Ср.-Азиатскую ж. д.

Таблица 4.

Сравнительные данные о составе работников железнодорожного транспорта по всей сети С. С. С. Р.

по полу и возрасту на 1 октября 1921 и 1922 года в %%

№№ по порядку.	Пол и возраст. / Название служб.	На 1 октября 1921 г.				На 1 октября 1922 г.			
		Взрослые.		Подростки.		Взрослые		Подростки.	
		Мужч.	Женщ.	Мужч,	Женщ.	Мужч.	Женщ.	Мужч.	Женщ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Управление	65.2	28.7	3.3	2.8	72.4	25.5	1.2	0.9
2	Тяга	88.7	6.1	4.7	0.5	90.8	6.0	3.0	0.2
3	Путь	83.3	12.2	3.5	1.0	85.6	11.9	1.9	0.6
4	Движение	94.0	4.9	0.8	0.3	94.6	4.8	0.4	0.2
5	Связь	71.8	18.1	7.4	2.7	75.1	19.5	3.8	1.6
6	Материальная	82.9	13.0	3.0	1.1	85.7	11.9	1.8	0.6
7	Прочие	76.6	16.6	4.4	2.4	92.8	5.1	1.9	0.2
	По всем службам	**85.5**	**10.0**	**3.6**	**0.9**	**88.0**	**9.6**	**2.0**	**0.4**

Таблица 5.

Сравнительная таблица числа работников железнодорожного транспорта по производственным группам

в абсолютных и относительных числах на 1 октяря 1921 и 1922 г.

Название служб.	Администр.		Техническ.		Конторск.		Вспомогат.		Всего.		Администр.		Техническ.		Конторск.		Вспомогат.	
	В абсолютных числах.										В относительных числах.							
	1921	1922	1921	1922	1921	1922	1921	1922	1921	1922	1921	1922	1921	1922	1921	1922	1921	1922
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Тяга	5070	4834	299534	213436	19863	14772	21227	18131	345694	251173	1.5	1.9	86.6	85.0	5.7	5.9	6.2	7.2
Путь	1974	1969	294819	132198	12384	10830	14355	6083	323532	151080	0.6	1.3	91.1	87.5	3.8	7.2	4.5	4.0
Движение	1446	1263	137983	111194	22603	16868	24472	17231	186504	146556	0.8	0.9	74.0	75.9	12.1	11.5	13.1	11.7
Связь	1560	1284	46891	35066	4386	4775	3875	3615	56712	44740	2.8	2.9	82.7	78.4	7.7	10.7	6.8	8.0
Материальная	1378	1203	39051	14328	11088	9368	17715	6944	69682	31843	2.0	3.8	56.7	45.0	15.9	29.4	25.4	21.8
Прочие		4674		8711		16663		18044		48092		9.7		18.1		34.7		37.5
Всего	**11428**	**15227**	**818728**	**514933**	**70324**	**73276**	**81644**	**70048**	**982124**	**673484**	**1.1**	**2.2**	**83.4**	**76.5**	**7.2**	**10.9**	**8.3**	**10.4**

Примечание: Всего на 1|х 21 г. значится работников 1042457 по кар-ке № 5 по профессиям вошло в подсчет 982124; на 1|х 22 г. значится 673484 вошло в подсчет 673484 человека.

Таблица 6.

Средние данные о числе работников железнодорожного транспорта

за оперативный 1921—1922 г. с переводом рабсилы на измерители.

Дата.	Всего.			В том числе.							
				Сл. Тяги.		Сл. Пути.		Сл. Движения.		Сл. Связи.	
	Общее количество работников.	Число поездо-верст на 1 человека в единицах.	Число пудо-верст на 1 человека в тысячах.	Количество работников.	Число паровозо-верст на 1 человека в единицах.	Количество работников	На 1 версту.	Количество работников.	Число вагоно-осе-верст в тысячах на 1 человека.	Количество работников.	Число перерабо-танных 10-ти слов-ных телеграмм в тысяч.*) на 1 чел.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
За Октябрь 1921 г.	1019879	9	90,9	339552	43	328710	5,1	179858	3,4	56634	1,1
„ Ноябрь „	979677	9	149,2	322885	45	316541	4,9	174323	3,2	54894	1,2
„ Декабрь „	949959	9	103,6	311579	46	300889	4,6	173288	3,0	54140	1,2
„ Январь 1922 г.	915973	9	125,3	303255	47	281460	4,3	171981	2,8	52534	1,2
„ Февраль „	877948	8	102,4	293499	44	262796	4,0	168225	2,5	49466	1,2
„ Март „	849462	11	136,2	287561	57	243854	3,8	166519	3,4	47774	1,4
„ Апрель „	814907	12	151,7	278244	58	224117	3,4	163821	3,8	46979	1,3
„ Май „	769064	14	173,7	263667	66	203605	3,1	156833	4,6	45705	1,3
„ Июнь „	738767	15	182,6	253136	69	192553	2,9	149464	4,7	44468	1,2
„ Июль „	718028	15	171,3	248857	70	181269	2,8	145519	4,6	43486	1,4
„ Август „	700628	15	169,4	250936	65	162640	2,5	144451	4,2	43072	1,3
„ Сентябрь „	695587	16	203,7	253005	68	152766	2,3	143432	4,6	42756	1,4
В среднем за производственный год:											
а) без случ. поденных рабочих	835824	138	1714,5	283848	667	237600	3,7	161476	44,4	48492	15,1
б) вместе со случ. поден. рабочими	988135	117	1450,3	299120	633	351812	5,4	165615	43,3	54998	13,3
1913 год	815502	515	7346,6	242452	2361	268261	4,2	221804	88,3	25577	19,6

Примечание: *) Сведения предварительные.

Таблица 7.

Движение числа зарегистрированных на биржах труда безработных транспортников.

За хозяйственный год (с октября 1921 г. по сентябрь 1922 г.) по данным Отдела Статистики Труда Наркомтруда.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ.

Месяцы.	Количество губерний, вошедших в подсчет.	Предложение труда.			Спрос на труд.				Состояло безработных на учете к концу месяца.			Число оставшихся мест.
		Муж.	Жен.	Итого.	Муж.	Жен.	Пол не указан.	Итого.	Муж.	Жен.	Итого.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Октябрь 1921 г. . .	31	299	58	357	283	44	—	327	77	13	90	87
Ноябрь „ „ . .	38	659	33	692	235	11	—	246	236	7	243	78
Декабрь „ „ . .	34	761	16	777	609	4	9	622	295	13	308	60
Январь 1922 „ . .	55	839	74	913	885	27	27	939	501	7	508	113
Февраль „ „ .	53	743	51	794	1047	117	—	1164	762	15	777	444
Март „ „ . .	54	1191	51	1242	1495	22	18	1535	597	22	619	704
Апрель „ „ . .	56	1311	35	1346	1078	9	26	1113	603	59	662	715
Май „ „ . .	56	1293	35	1328	1303	14	62	1379	646	28	674	127
Июнь „ „ . .	55	1743	129	1872	1897	50	119	2066	672	35	707	210
Июль „ „ . .	56	1943	71	2014	1741	32	234	2007	798	46	844	540
Август „ „ . .	58	1854	42	1876	1520	41	86	1647	846	27	873	491
Сентябрь „ „ . .	59	2716	54	2770	2487	19	119	2625	1140	50	1190	369

ВОДНИКИ.

Месяцы.	Количество губерний, вошедших в подсчет.	Предложение труда.			Спрос на труд.				Состояло на учете к концу месяца.			Число оставшихся мест.
		Муж.	Жен.	Итого.	Муж	Жен.	Пол не указан.	Итого.	Муж.	Жен.	Итого.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Октябрь 1921 г.	31	487	64	551	270	51	—	321	72	6	78	3235
Ноябрь „ „	38	311	10	321	77	—	1	78	49	3	52	2348
Декабрь „ „	34	237	4	241	171	2	6	179	64	—	64	103
Январь 1922 „	55	257	1	258	382	15	18	415	269	3	272	191
Февраль „ „	53	302	27	329	240	14	7	261	226	13	239	241
Март „ „	54	3055	85	3140	4276	55	53	4384	411	4	415	364
Апрель „ „	56	3654	106	3760	3592	96	988	4676	750	23	773	870
Май „ „	56	3073	124	3197	2640	41	789	3470	655	23	678	826
Июнь „ „	55	2290	116	2406	1738	103	732	2573	717	1	718	818
Июль „ „	56	2102	99	2201	2637	85	105	2827	632	1	633	513
Август „ „	58	2211	65	2276	1896	14	315	2225	582	8	590	510
Сентябрь „ „	59	2758	39	2797	3219	17	36	3272	588	3	591	1074

Таблица 8.

Учет работы и неявок на работу за операционный 1921—1922 г.

Относительные величины по месяцам.

Название месяцев.	Число учетных единиц, давших сведения.	Среднее суточное число рабочих по списку, вошедших в полочет.	На одного работника приходится в среднем дней. Фактической работы.	Простойных.	Праздничных и свободных дней.	Неявок по разным причинам. Всего (гр. 8+9+10+11+12)	В том числе. Работы в организ., делегациях, командировк. и пр.	В очередных отпусках.	Пропуска по болезни, включая отпуска по болезни.	Прогулы. По уважит. причинам.	Прогулы. По неуважит. причинам.	Распределен. неявок на работу по причинам в % к списочн. сост. Работа в организ., делег., командир. и пр.	В очередных отпусках.	Пропуска по болез., включая отпуска по болезни.	Прогулы. По уважительным причинам.	Прогулы. По неуважительным причинам.	Всего (гр. 13+14+15+16+17).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1921 г.						**СЛ. ТЯГИ.**											
Октябрь	326	198031	20,0	0,1	2,7	8,2	2,6	0,9	2,0	0,7	2,0	8,3	3,1	6,4	2,4	6,4	26,6
Ноябрь	334	191452	20,4	—	2,6	7,0	2,4	0,6	1,7	0,6	1,7	8,2	1,8	5.6	1,9	5,6	23,1
Декабрь	330	172922	21,7	—	2,4	6,9	2,4	0,5	1,9	0,6	1,5	7,6	1,5	6,2	2,0	4,9	22,2
1922 г.																	
Январь	370	182931	21,4	—	3,6	6,0	2,0	0,2	1,8	0,6	1,4	6,5	0,9	5,9	1,6	4,5	19,4
Февраль	383	175579	20,3	0,1	2,3	5,3	1,7	0,1	1,9	0,4	1,2	6,2	0,5	6,7	1,4	4,2	19,0
Март	384	174411	22,6	—	2,6	5,8	1,8	0,2	2,1	0,4	1,3	5,9	0,5	6,9	1,3	4,1	18,7
Апрель	318	151516	20,4	0,1	4,5	5,0	1,5	0,1	1,9	0,4	1,1	4,9	0,5	6,5	1,2	3,5	16,6
Май	322	146055	22,8	—	3,4	4,8	1,5	0,2	1,9	0,3	0,9	4,8	0,6	6,3	1,1	2,7	15,5
Июнь	302	132028	21,9	—	3,1	5,0	1,4	0,8	1,8	0,3	0,7	4,6	2,6	6,2	1,2	2,1	16,7
Июль	236	103057	21,8	—	2,8	6,4	1.2	2,0	2,0	0,4	0,8	3,8	6,6	6,3	1,4	2,5	20,6
Август	235	104333	21,6	—	3,3	6,1	1,1	2,1	1,8	0,4	0,7	3,5	7,0	5,8	1,2	2,2	19,7
Сентябрь	214	100511	22,0	0,1	2,5	5,4	1,1	1,7	1,6	0,3	0,7	3,7	5,7	5,3	1,1	2,0	17,8
Всего	346	171626	256,5	0,6	35,7	72,2	20,8	9,5	22,4	5,6	13,9	5,6	2,6	6,1	1,6	3,8	19,7
1921 г.						**СЛ. ПУТИ.**											
Октябрь	354	185563	20,9	0,2	4,0	5,9	0,7	0,8	1,0	0,4	3,0	2,3	2,5	3,5	1,2	9,5	19,0
Ноябрь	358	176818	20,7	0,1	3,7	5,5	0,6	0,5	1,0	0,4	3,0	2,1	1,6	3,5	1,2	10,1	18,5
Декабрь	319	145191	21,7	0,2	3,4	5,7	0,5	0,4	1,1	0,4	3,3	1,7	1,4	3,6	1,3	10,3	18,3
1922 г.																	
Январь	337	139935	22,0	—	4,9	4,1	0,5	0,2	1,1	0,2	2,1	1,4	0,7	3,4	0,7	6,9	13,1
Февраль	330	129169	21,3	—	2,9	3,8	0,4	0,2	1,1	0,2	1,9	1,4	0,5	3,7	0,9	7,0	13,5
Март	432	168795	23,8	—	3,5	3,7	0,3	0,2	1,1	0,3	1,8	1,1	0,5	3,6	0,9	5,9	12,0
Апрель	483	168031	21,3	0,1	5,4	3,2	0,3	0,1	1,0	0,2	1,6	0,9	0,5	3,3	0,7	5,0	10,4
Май	482	153342	23,1	0,1	4,4	3,4	0,3	0,2	1,1	0,2	1,6	0,9	0,6	3,6	0,7	5,2	11,0
Июнь	485	140164	23,0	0,1	3,6	3,3	0,3	0,5	1,1	0,2	1,2	1,0	1,8	3,3	0,6	4,2	10,9
Июль	318	91393	22,2	—	3,6	5,2	0,3	1,9	1,1	0,2	1,7	0,9	6,2	3,6	0,5	5,3	16,5
Август	308	85006	21,8	0,1	4,2	4,9	0,3	1,7	1,1	0,2	1,6	1.0	5,5	3,4	0,5	5,2	15,6
Сентябрь	283	76338	22,9	—	3,0	4,1	0,4	1,2	1,0	0,1	1,4	1,3	3,8	3,2	0,5	4,5	13,3
Всего	430	146466	263,8	1,0	47,0	53,2	5,0	7,6	12,8	3,1	24,7	1,4	2,3	3.4	0,7	6,7	14,5

Примечание: Сведения по отдельным месяцам, июль, август, сентябрь 1922 г. менее полны, так как за эту четверть дороги начали представлять сводки по четвертям года и выделить данные по некоторым дорогам по месяцам не представилось возможным.

Учет работы и неявок на работу

за операцион

Относительные

№№ по порядку.	Название дорог.	Среднее число учетных единиц, давших сведения.	Сред. суточн. число рабочих по списку, вошедших в подсчет	СЛУЖБА ТЯ: На одного работника приходится в: Фактической работы.	Простойных.	Праздничных и свободных дней.	Неявок по разным при: Всего (гр. 9+10+11+12+13)	В том: Работа ворган., делег., коман. и пр.	В очередных отпусках.	Пропуска по болезни, выдача отпуска по болезни.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	I. Дороги, не об'единенные в округа.									
1	Западные	10	5237	259.4	—	29.5	76.1	23.4	8.0	20.5
2	М.-Бел.-Балтийская	15	8666	262.2	—	39.5	63.3	15.0	12.4	20.9
3	М.-Казанская	15	10327	257.9	—	40.5	66.6	19.9	10.7	21.1
4	М.-Киево—Воронежская	12	5252	261.1	—	42.5	61.4	11.2	8.5	22.3
5	М.-Курская, Нижегородская, Муромская и Окружная	15	10939	263.3	1.5	30.5	69.7	23.8	11.7	20 7
6	Орлово-Витебская	9	3006	255 4	—	30.0	79.6	27.1	9.1	26.3
7	Пермская	34	11368	265.1	0.1	28.4	71.4	16.7	10.6	25.9
8	Рязано-Уральская	17	13208	249 6	—	46.7	68.7	21.3	8.6	24.5
9	Самаро-Златоустовская	10	4510	261.9	1.6	44.6	56.9	13.3	6.9	22.7
10	Северные	21	9054	262.8	—	38.0	64 2	12.6	8.7	20.6
11	Сызрано-Вяземская	8	4908	248 0	0.6	41.1	75.3	27.8	7.6	21,7
12	Юго-Восточные	13	7525	245.2	—	40.6	79.2	25.5	8.5	25.9
	II. Петроградский О. П. С.									
13	Мурманская	12	1404	255.1	0.3	34.0	75.6	10.2	12,9	22.4
14	Николаевская	12	7900	227.7	—	34.3	103.0	50.6	14.4	19.2
15	Сев.-Западные	12	9921	262.2	0.1	36.7	66.0	20.7	9.7	19.2
	III. Кавказский О. П. С.									
16	Закавказские	12	2387	225.6	—	18.0	29.4	9.2	4.0	10.5
17	Лин. Отделы КОПС	19	7305	292.4	0.2	19.0	53.4	9.4	9.3	20.9
	IV. Южный О. П. С.	67	37888	249.6	0.9	38.8	75.7	18.8	7.9	25.3
	V. Сибирский О. П. С.	22	11987	256.1	2.2	26.6	80.1	21.7	9·7	17.1
	VI. Туркестанский О. П. С.									
18	Ташкентская	8	3525	257.0	2.0	32.8	73.2	17.2	7.0	28.2
19	Средне-Азиатская	8	3523	273.5	—	34.7	56.8	13.6	6.6	18.0
	В среднем по сети	348	179241	257.1	0.5	36.6	71.4	20.3	9.3	22.4

Примечание. Данные неполные: По Сл. Тяги по Закавказским ж. д. нет сведений

По Сл. Пути по М.-Киево-Воронежской, М.-Курской, за октябрь, ноябрь и декабрь 1921 г.

Табл. 9.

по службам Тяги и Пути

ный 1921—22 г.

величины.

Г И.			С Л У Ж Б А П У Т И.										
среднем дней.					На одного работника приходится в среднем дней.								
чинам.								Неявок по разным причинам.					
числе.									В том числе.				
Прогулы.												Прогулы.	
По уважит. причинам.	По неизвест. причин.	Всего (гр. 5+6+7+8).	Среднее число учетных единиц, давших сведения.	Сред. суточное число рабочих по списку, вошед. в подсч.	Фактической работы.	Простойных.	Праздничных и свободных дней.	Всего (гр.21+22+23+24+25)	Работа в орган., делег., коман. и пр.	В очередных отпусках	Пропуска по болезни, включая отпуска по болезни.	По уважит. причинам.	По неуважит. причин.	Всего (гр. 17+18+19+20).
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
11.5	12.7	365.0	14	5398	244.1	—	43.7	77.2	9.4	11.1	14.9	2.9	38.9	365.0
4.2	10.8	365.0	23	8204	264.7	—	55.6	44.7	2.8	6.3	11.2	2.7	21.7	365.0
3.5	11.4	365.0	21	9921	266.7	—	49.6	48.7	4.2	10.0	12.6	2 4	19.5	365.0
5.7	13.7	365.0	11	5085	218.5	2.8	39.1	45.6	2.2	5.4	9.1	1.7	27.2	306.0
4.2	9.3	365,0	16	7135	215.8	0.1	40.6	49.5	5.7	8.8	12.0	2.2	20.8	306.0
4.7	12.4	365.0	8	3407	273.8	—	39 5	51.7	2.5	6.5	13.2	2.6	26.9	365.0
6.7	11.5	365.0	39	14140	253.6	—	41.8	69.8	8.4	7.4	19.1	7.2	27.7	365.0
2.5	11.8	365.0	31	9856	275.9	—	49.5	39.6	4.3	5.9	10.1	0.8	18.5	365.0
3.3	10 7	365.0	13	5128	284.7	0.6	39.1	39.6	1.9	7.0	13.8	2.6	14 3	365.0
7.3	15.0	365.0	25	13451	240.5	1.0	45.6	77.9	7.0	8.5	11.8	2.4	48.2	365.0
5.0	13.2	365.0	10	3230	280.2	0.3	41.6	42.9	8.5	7.2	14.0	1.6	11.6	365 0
4.5	14.8	365.0	16	5052	271.4	1.8	46.3	45.5	3.8	6.6	9.0	0.9	25.2	365.0
5.2	24.9	365.0	12	4567	257.8	0.4	50.0	56.8	5.8	9.2	12.9	2.3	26.6	365.0
6.7	12.1	365.0	15	6524	261.7	—	50.9	52.4	7.6	10.9	13.4	2.2	18.3	365.0
7.4	9.0	365.0	25	9185	265.5	0.2	57.1	42.2	4.2	8.2	10.3	5 1	14.4	365.0
1.2	4.5	273.0	4	1161	284.6	0.5	44.0	35.9	1.4	6.5	15 6	0.7	11.7	365.0
1.9	11.9	365.0	10	2722	205.4	—	28.9	38.7	2.4	3.7	10.4	2.9	19.3	273.0
6.2	17.5	365.0	79	21118	270.1	0.8	48.9	45.2	2.6	6.4	11.1	1.4	23.7	365.0
12.6	19.0	365.0	33	14061	226.0	4.9	33.4	41.7	3.4	7.7	9.6	5.5	15.5	306.0
5.4	15·4	365.0	13	3057	283.7	1.9	35.2	44.2	3.6	4.7	14.8	2.2	18.9	365.0
3.6	15 0	365.0	23	4505	268.2	—	55.3	41.5	5.5	6.6	15.5	2.4	11.5	365.0
5.8	13 6	365.0	434	151977	264.3	1.0	46.9	52.8	4.9	7.8	12.7	3.1	24.1	365.0

за октябрь ноябрь и декабрь 1921 г.

Сибирскому О. П. С. нет сведений за январь, февраль 1922 г., по Лин. Отделам К. О. П. С.

Таблица 10.

Денежные заработки работников железно-дорожного транспорта

за период с Января по Сентябрь 1922 (в реальных рублях).

№№ по порядку.	Наименование служб.	Фактически выплачено деньгами в реальных рублях. 1922 год.								
		Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	В среднем по всем службам..	2.0	1.6	2.2	1.9	3.3	4.2	5.5	6.6	6.3
	В том числе:									
1	Управление.	3.0	2.5	4.2	3.7	5.9	7.4	7.9	9.3	7.7
2	Тяга	1.9	1.7	2.6	2.4	3.9	5.1	7.0	8.2	8.0
3	Путь	1.8	1.4	1.6	1.4	2.6	3.0	3.8	4.6	4.8
4	Движение.	1.9	1.4	1.9	1.8	2.7	3.7	4.8	5.8	5.4
5	Связь.	2.3	1.9	2.6	2.5	3.9	5.4	6.7	7.8	7.6
6	Материальная	2.0	0,6	1.8	1.7	3.0	3.4	4.6	5.4	5.6

Таблица 11.

Средний заработок одного работника железно-дорожного транспорта

с Января по Сентябрь 1922 года в реальных рублях.

Месяцы.	Средн. зараб. одного работн. в реальн. руб.			То же в %%	
	Деньгами.	Мучными продуктами	Всего.	Деньгами.	Мучными продуктами
1	2	3	4	5	6
Январь	2.0	1.9	3.9	51.3	48.7
Февраль.	1.6	2.1	3.7	43.2	56.8
Март.	2.2	2.0	4.2	52.4	47.6
Апрель	1.9	2.1	4.0	47.5	52.5
Май	3.3	2.1	5.4	61.1	38.9
Июнь	4.2	2.2	6.4	65.6	34.4
Июль	5.5	1.5	7.0	78.6	21.4
Август	6.6	1.3	7.9	83.5	16.5
Сентябрь.	6.3	1.4	7.7	81.8	18.2

Средний заработок одного работника железно-дорожного транспорта (в абсолютных

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Январь. Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Январь. Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами	Январь. Распределен. заработка в %% к итогу. Мучными продуктами.	Февраль. Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Февраль. Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами.	Февраль. Распределен. заработка в %% к итогу. Мучными продуктами.	Март. Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Март. Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами.	Март. Распределен. заработка в %% к итогу. Мучными продуктами.	Апрель. Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Апрель. Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами.	Апрель. Распределен. заработка в %% к итогу. Мучными продуктами.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. Дороги, не об'единенные в округа.												
1	Александровская*).	1.3	нет	свед.	1.4	нет	свед.	1.7	нет	свед.	2.1	нет	свед.
2	Западные	2.5	60.0	40.0	2.6	46.1	53.9	3.2	42.8	57.2	3.7	32.4	67.6
3	М.-Балтийская *) .	3.7	48.6	51.4	3 8	42.1	57.9	4.3	51.2	48.8	4.5	33.3	66.7
4	М.-Казанская . .	4 0	70.0	30.0	3 8	47.4	52.6	3.2	43.8	56.2	3.6	47.2	52.8
5	М.-Курская, Нижегородская, Муром. и Окружная . . .	4.3	67.4	32.6	4.4	59.1	40.9	3.8	78.4	21.6	3.8	55.3	44.7
6	Орлово-Витебская.	3 7	40.5	59.5	3.9	35.9	64.1	5.0	40.0	60.0	3.7	51.4	48.6
7	Рязано-Уральская.	3.2	56.2	43.8	2.5	44.0	56.0	3.3	57.6	42.4	3.6	61.1	38.9
8	Самаро-Златоустов.	5.4	37.0	63.0	6 0	25.0	75.0	7.0	31.4	68.6	5.9	30.5	69.5
9	Северные.	3.7	54.0	46.0	3.3	51.5	48.5	4.9	67.3	32.7	3.7	52.8	47.2
10	Сызрано-Вяземская.	4.9	36.5	63.5	4 1	43.9	56.1	3 8	42.1	57.9	4.1	39.0	61.0
11	Юго-Восточные . .	4.5	31.1	68.9	3 5	22.8	77.2	4.4	31.8	68.2	4.5	28.9	71.1
	II. Петроградский О. П. С.												
12	Мурманская . . .	4.9	61.2	38.8	4.6	47.8	52.2	4.5	57.8	42.2	1.9	100.0	—
13	Северо-Западные .	4.4	65.9	34.1	3.4	47.0	53.0	4.3	57.9	42.1	4.5	60.0	40.0
14	Николаевская . .	2.5	нет	свед.	1.4	нет	свед.	3.6	нет	свед.	2 9	нет	свед.
	III. Южный О. П. С.												
15	Донецкие	2 3	нет	свед.	1.6	нет	свед.	2.8	нет	свед.	2.8	нет	свед.
16	Южные												
17	Крымский Лин. Отд.												
	IV. Сибирский О. П. С.												
18	Тюменский Лин. Отд.		С	в	е	д	е	н	и	й			
19	Челябинский „ „												
20	Омский „ „												
	V. Туркестанский О. П. С.												
21	Ташкентская . . .	6.6	30.3	69.7	5.0	40.0	60.0	9.3	43.0	57.0	4.9	51.0	49.0
	В среднем по дорог.	3.9	51.2	48.8	3.7	43.0	57.0	4.2	52.4	47.6	4.0	47.5	52.5

*) С июля мес. свецения по Александровской и М.-Балтийской ж. д. представлялись общей

в реальных рублях за период с января по сентябрь 1922 года и %%).

Май.			Июнь.			Июль.			Август.			Сентябрь.		
Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами.	Мучными продуктами.	Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами.	Мучными продуктами.	Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Распределен. заработка в %% к итогу Деньгами.	Мучными продуктами.	Средний заработок 1-го работ. в реальных руб.	Распределен заработка в %% к итогу. Деньгами.	Мучными продуктами.	Средний заработок 1-го работ. в реальных руб	Распределен. заработка в %% к итогу. Деньгами	Мучными продуктами.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3.4	нет	свед.	5.0	н	е	т	с	в	е	д	е	н	и	й.
6.9	62.3	37.7	7.0	77.1	22.9	6.9	81.2	18.8	8 0	86.7	13.3	6.4	78.1	21.9
4.5	60.0	40.0	6 0	68.3	31.7	6 8	79.4	20.6	6.9	84.6	15.4	7.0	84.3	15.7
5 5	61.8	38.2	6.5	60.0	40.0	7 5	76.0	24.0	6 3	77,8	22.2	7.6	80.3	19.7
5 9	71.2	28.8	7.9	79.8	20.2	8.9	88.8	11.2	11.1	86.5	13.5	9.6	86.5	13.5
5 9	71.2	28.8	5.6	67 9	32.1	7.9	82 3	17.7	7.4	86.0	14.0	6 4	78.1	21.9
4 3	69.5	30.5	5.5	67 3	32.7	6.9	84.1	15.9	8.0	87.5	12,5	8.1	86.4	13.6
5.8	37.9	62.1	6.1	42.6	57.4	6.5	61.5	38.5	6.9	79.9	20.1	9.7	84.5	15.5
5.3	64.0	36.0	6.5	72.3	27.7	8 8	84.1	15.9	8.4	83.3	16.7	7.9	81.0	19.0
4.7	46.6	53.4	4.7	48.9	51.1	6.0	80.0	20.0	6.4	77.4	22.6	5.7	80.7	19.3
4.8	37 5	62.5	5.6	35.7	64.3	6.1	77.0	23.0	6.5	76.6	23.4	6.3	71.4	28.6
4.3	60.5	39.5	6.4	76.6	23.4	7.8	70 5	29.5	10.0	80.9	19.1	8.4	83.3	16.7
4.2	66.7	33 3	6.0	76.7	23.3	5.7	75.4	24.6	7.8	85.8	14.2	7.0	72.9	27.1
4.5	нет	свед.	6.4	нет	свед.	9.2	86.9	13.1	9.7	93.2	6.8	8.6	86,0	14.0
3.8	нет	свед.	3.0	нет	свед.	6 9	79.7	20.3	8.0	82.5	17.5	7.4	71.6	28.4
						7.6	84.2	15.8	7.5	81.3	18.7	7.5	80.0	20.0
						7.4	85.1	14.9	8 8	85.3	14.7	9.0	95.6	4.4
н	е	т.				9.2	69.6	30.4	8.1	69.2	30.8	7.9	83.5	16.5
						4.4	61.4	38.6	5.2	80.6	19.4	7.6	81.6	18.4
						6.1	57.4	42.6	8.2	78.0	22.0	8.4	69.0	31.0
5.6	50.0	50.0	4.6	43.5	56.5	3.9	нет	свед.	4.0	нет	свед.	5 9	нет	свед.
5 4	61.1	38.9	6.4	65.5	34.5	7 0	78.6	21.4	7.9	83.5	16.5	7 7	81.8	18.2

сводкой по Московско-Белорусско-Балтийской ж. д., которая проходит 3 строкой таблицы.

Таблица 13.

Распределение работников ж. д. транспорта по тарифным разрядам на 1-е июля 1922 г.

ВСЕГО ПО СЛУЖБАМ.

Пол и возраст. / Тарифный разряд.	В абсолютных числах.					В % к общему числу обследов. работников.				
	Взрослых.		Подростков.		Итого.	Взрослых.		Подростков.		Итого.
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ниже 1	736	164	619	29	1548	0,1	0,3	5,6	1,4	0,3
1	4357	4516	3625	262	12760					
2	29674	14914	1959	388	46935	19,4	51,5	66,8	41,3	23,6
3	56629	7786	1816	182	66413					
4	53574	1977	1011	103	56665					
5	48489	3499	626	334	52948	35,0	20,4	20,7	39,4	33,3
6	61874	5311	662	357	68204					
7	56017	6141	486	263	62908					
8	43794	3175	152	60	47181	29,7	25,1	6,6	17,6	28,7
9^2	24337	1854	77	15	26283.					
9^1	14744	2086	21	17	16868					
10	22839	808	18	5	23670					
11^2	14374	373	10	—	14757					
11^1	10671	65	—	—	10736	13,4	2,5	0,3	0,3	12,0
12^2	10588	44	1	—	10633					
12^1	4184	59	—	—	4243					
13^2	3849	59	—	—	3908					
13^1	2906	25	—	—	2931					
14^2	1843	12	—	—	1855					
14^1	1001	4	—	—	1005					
15^2	739	—	—	—	739	2,4	0,2	—	—	2,1
15^1	463	1	—	—	464					
16^2	244	—	—	—	244					
16^1	55	—	—	—	55					
17	16	—	—	—	16					
Итого . .	467997	52874	11083	2015	533969	100	100	100	100	100
Средн. тарифн. разр.	6,5	4,5	3,0	4,5	6,5	6,5	4,5	3,0	4,5	6,5

Распределение работников ж.-д.

На 1-е июля

Пол и возраст. / Тарифн. разряды.	УПРАВЛЕНИЕ. В абсолютных числах. Взрослых. Мужчин	Женщин.	Подрост. Мужчин.	Женщин.	Итого.	В %% к общему числу обследованных работников. Взрослых. Мужчин.	Женщин.	Подростк. Мужчин.	Женщин.	Итого.	ТЯ. В абсолютных числах. Взрослых. Мужчин.	Женщин.	Подрост. Мужчин.	Женщин.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ниже 1	4	—	391	20	415	—	—	40.3	5.3	1.1	235	125	153	—	513
1—3.....	2326	744	319	45	3534	8.5	9.4	32.9	11.9	9.5	30635	8261	4792	208	43896
4—6.....	4101	1361	108	138	5708	14.9	15 1	11.1	36 5	15.1	56844	2209	701	134	59888
7—9[1]....	6165	5656	146	172	12139	22.5	62.9	15.0	45.5	32.1	55719	1541	68	21	57349
10—12[1]. .	9504	1029	7	3	10543	34.6	11.5	—	0.8	27.9	28082	69	3	—	28154
13[2]—17....	5332	97	—	—	5429	19.5	1.1	—	—	14.3	1860	—	—	—	1860
Итого..	**27432**	**8987**	**971**	**378**	**37768**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100 0**	**173375**	**12205**	**5717**	**363**	**191660**
Средній тарифный разряд...	9[1].5	8.0	2.5	6.0	9[2].0	9[1].5	8.0	2.5	6.0	9[2].0	7.0	3.5	2.0	3.5	7.0

Пол и возраст. / Тарифн. разряды.	ДВИЖЕНИЕ. В абсолютных числах. Взрослых. Мужчин.	Женщин.	Подрост. Мужчин.	Женщин.	Итого.	В %% к общему числу обследованных работников. Взрослых. Мужчин.	Женщин.	Подростк. Мужчин.	Женщин.	Итого.	СВЯ. В абсолютных числах. Взрослых. Мужчин.	Женщин.	Подрост. Мужчин.	Женщин.	Итого.
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Ниже 1....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	5	15	1	166
1—3.....	10146	2277	72	17	12512	9.3	39.9	20.1	14.6	10.8	2488	1078	508	152	4226
4—6.....	47446	1666	209	64	49385	43.6	29 1	58.2	55.2	42.9	6146	3552	532	254	10484
7—9[1]....	34733	1669	75	33	36510	31.9	29.2	20.9	28.5	31.7	13972	2221	179	23	16395
10—12[1] ..	14675	103	3	2	14783	13.5	1.8	0.8	1.7	12.9	3017	44	3	—	3064
13[2]—17....	1906	2	—	—	1908	1.7	—	—	—	1.7	485	—	—	—	485
Итого..	**108906**	**5717**	**359**	**116**	**115098**	**100 0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**26253**	**6900**	**1237**	**430**	**34820**
Средний тарифный разряд....	7.0	4.5	5.0	5.5	7.0	7.0	4 5	5.0	5.5	7.0	7.5	5.5	4.0	4.0	7.0

Таблица 14.

транспорта по тарифным разрядам

1922 года.

Г А.					П У Т Ь.									
В %% к общему числу обследованных работников.					В абсолютных числах.					В %% к общему числу обследованных работников.				
Взрослых.		Подростк.		Итого.	Взрослых.		Подростк.		Итого.	Взрослых.		Подростк.		Итого.
Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0.1	1.0	2.7	—	0.3	133	33	60	8	234	0.1	0.2	2.5	1.5	0.2
17.7	67.7	83.8	57.3	22.9	37025	13017	1537	332	51911	33.2	83.0	63.8	62.6	39.9
32 8	18.1	12.3	36.9	31.2	43288	1278	598	130	45294	38.9	8.1	24.8	24.6	84.8
32.1	12.6	1.1	5.8	29.9	23871	1073	205	60	25443	21.4	8.3	8.5	11.3	19.6
16.2	0.6	0.1	—	14 7	5734	53	9	—	5796	5.2	0.3	0.4	—	4.5
1.1	—	—	—	1.0	1324	2	—	—	1326	1.2	0.1	—	—	1.0
100.0	100 0	100.0	100.0	100 0	111375	15690	2409	530	130004	100.0	100.0	100.0	100 0	100.0
7.0	3.5	2.0	3.5	7.0	5.0	3 0	3 0	3.5	5.0	5.0	3.0	3.0	3.5	5.0

З Ь.					М А Т Е Р И А Л Ь Н А Я.									
В %% к общему числу обследованных работников.					В абсолютных числах.					В %% к общему числу обследованных работников.				
Взрослых.		Подростк.		Итого.	Взрослых.		Подростк.		Итого.	Взрослых.		Подростк.		Итого.
Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
0.6	0.1	1.2	0.2	0.5	219	1	—	—	220	1.0	—	—	—	0.9
9.4	15.6	41.1	35.3	12.1	8040	1739	172	78	10029	38.9	51.5	44.1	39.4	40.7
23.5	51.5	43.0	59.1	30.1	6112	721	151	74	7058	29.6	21.4	38.7	37.4	28.7
53.2	32.2	14.5	5.4	47.1	4432	863	63	46	5404	21.5	85.6	16.2	23.2	21.9
11.5	0.6	0.2	—	8.8	1644	51	4	—	1699	8.0	1.5	1.0	—	6.9
1.8	—	—	—	1.4	209	—	—	—	209	1.0	—	—	—	0.9
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	20656	3375	390	198	24619	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
7.5	5.5	4.0	4.0	7.0	5.5	4.5	4.5	5.0	5.5	5.5	4.5	4.5	5.0	5.5

VI.

Топливо, материалы и финансы.

ТАБЛИЦЫ.

Расход топлива по всей сети железных дорог на собственные за 1921—1922

№№ по порядку.	Род топлива.	ПРЕДМЕТЫ					
		Отопление паровозов.	Поезда особого назначения.	Паровые котлы.	Двигатели внутреннего сгорания.	Производственные цели (литье поковка).	Водокачки.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	**I. Дрова куб. саж.**	1299884	2745	45798	79	33515	70944
	II. Каменный уголь пуд.						
2	а) Донецкий	53573706	256582	2658039	15535	2452687	2673322
	б) Сибирский:						
3	1) Черемховский . . .	8548306	300	693807	1350	236169	680990
4	2) Прочих копей . . .	22327823	500	758414	6450	1105561	1008342
5	в) Челябинский	11880965	29110	543422	3500	500169	903263
6	г) Уральский.	8473198	4800	374563	2000	188657	601534
7	д) Подмосковный . . .	5068731	—	331579	—	263449	783642
8	е) Заграничный	2093444	—	25247	3000	40772	9270
9	ж) Ткибульский. . . .	200605	—	—	—	16566	159263
10	з) Ферганский	—	—	—	—	3536	—
11	и) Боровичский	1203	—	—	—	—	—
12	к) Антрацит	18826361	102665	1629840	72133	780041	1406926
	ИТОГО . .	**130994342**	**393957**	**7014911**	**103968**	**5587597**	**8126552**
	III. Специальное топливо пудов.						
13	а) Кокс	—	—	4494	942	447444	419
14	б) Кузнечный уголь . .	—	—	—	—	559618	1140
15	в) Древесный уголь . .	—	—	42	—	546574	28
	ИТОГО . .	—	—	**4536**	**942**	**1553636**	**1587**
16	**IV. Торф пуд.**	73992	—	78698	20165	72731	286343
	V. Нефтетопливо пуд.:						
17	а) Тоночный мазут. . .	76145304	364832	3370578	153095	2512408	3224785
18	б) Натуральная нефть . .	—	—	260243	442534	344183	459486
	Всего в дровяном эквиваленте куб. саж.	**3209734**	**11070**	**146850**	**9882**	**123008**	**174221**
	Тоже в %% от всего расхода .	75,38	0,26	3,45	0,23	2,89	4,09
	Всего в дровяном эквиваленте за 1920—21 операц. год . .	**3361680**	—		**246509**		**44858**
	Тоже в %% от всего расхода .	75,17	—		5.51		1,00

Примечания: 1. За 1920—21 операц. год расход топлива на паровые котлы и дви
2. Вместе с антрацитом показан штыб в количестве 1179428 пуд., штыба принималась равной половине топлотворности антрацита.
3. Способ перевода отдельных видов топлива в дровяной эквивалент

их нужды, с распределением по родам его и предметам расхода операционный год.

Р А С Х О Д А.									
Отопление зданий.	Отопление вагонов.	Выдача служащим.	Прочие нужды.	Выдача разным учреждениям и организациям за счет дороги.	ВСЕГО.	Итого в дровяном эквивал. куб. саж.	Тоже в % от всего расхода.	Итого в дровяном эквивал. за 1920—21 операц. год куб. саж.	Тоже в % от всего расхода.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
28515	29727	75401	178687	21195	1840490	1590555	37,35	2170707	48,54
981903	205440	1193097	3474656	81588	67566555	548688	12,89	342659	7,66
669052	71005	180715	331289	3215	11416198	88944	2,09	448230	10,03
475951	139085	609174	2005170	—	28436470	233516	5,49		
228406	78427	260553	802372	70885	15301072	61920	1,45	85366	1,91
136209	57371	102793	493887	8550	10343562	64647	1,52	52212	1,17
378697	153343	23963	322395	32640	7358439	29433	0,69	38111	0,85
—	—	—	14984	—	2186717	17516	0,41	—	—
49215	78666	220513	109069	82	833969	3443	0,08	125	—
—	80798	146519	59791	—	290644	1163	0,03	—	—
—	—	—	6025	—	7228	23	—	—	—
606981	372851	2060220	2192349	81601	28131968	184515	4.33	258917	5,79
3526414	**1236986**	**4797547**	**9811987**	**278561**	**171872822**	**1233808**	**28,98**	**1225620**	**27,41**
2765	901	37	31810	5402	494214	4023	0,10	7196	0,16
—	10	—	1247	7973	569988	4767	0,11	6063	0,13
31	128	1920	40004	4484	593211	4849	0,11	6171	0,14
2796	**1039**	**1957**	**73061**	**17859**	**1657413**	**13639**	**0,32**	**19430**	**0,43**
204095	79041	8263	850565	520	1674413	6698	0,16	6158	0,14
1278519	39237	2145266	3410476	411561	93056061	1388826	32,61	1050104	23,48
32417	—	1576	98101	15589	1654129	24595	0,58		
115779	**33785**	**128568**	**277974**	**27250**	—	**4258121**	—	—	—
2,72	0,79	3,02	6,53	0,64	—	—	100	—	—
21204	**5946**	**187619**	**604203**	—	—	—	—	**4472019**	—
0,48	0,13	4,20	13,51	—	—	—	—	—	100

гатели внутреннего сгорания показан суммарно с расходом на „Производств. цели“.
из них 35048 пуд.—расход на паровозы. При переводе в дровяной эквивалент теплотворност.

указан в примечании первом к таблице 3.

Фактический расход топлива общий и на паровозы

	Название дорог.	ДРОВА (в куб. саж.).		К А	
				Донецкий.	
		Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы.
1	2	3	4	5	6
1	Александровская	130370	112817	1115944	1031926
2	Западные	83014	57228	43561	3262
3	М.-Балтийская	71012	47395	1067818	1023632
4	М.-Казанская	297204	240893	1884202	1737167
5	М.-К.-Воронежская	70177	50899	5757791	4883998
6	М.-Курская	32816	8180	1935751	1516168
7	Орлово-Витебская	66904	45583	956614	801406
8	Пермская	183211	117065	—	—
9	Рязанско-Уральская	36357	19775	104522	16414
10	Самаро-Златоустовская	47685	21829	22095	—
11	Северные	252044	192174	173976	87195
12	Сызрано-Вяземская	44453	30824	109737	65077
13	Юго-Восточная	11399	2355	2698439	2157475
	Петроградский О.П.С.				
14	Мурманская	95934	73339	3135	—
15	Северо-Западная	138351	104240	121211	84632
16	Октябрьская	135974	106468	1441389	1296319
	Южный О.П.С.				
17	Донецкие	2970	1846	19313480	15480334
18	Екатерининская	2155	715	8850481	5758092
19	Юго-Западные	74800	51338	4299478	3474592
20	Южные	7153	3834	16706745	13605018
	Кавказский О.П.С.				
21	Владикавказская	3066	98	959267	622999
22	Закавказские	470	4	—	—
23	Сибирский О.П.С.	49181	10462	—	—
	Туркестанский О.П.С.				
24	Ташкентская	2334	523	919	—
25	Средне-Азиатская	1456	—	—	—
	Итого	**1840490**	**1299884**	**67566555**	**53573706**

Таблица 2-я.

по дорогам за 1921—22 операционный год.

МЕННЫЙ УГОЛЬ (в пудах).							
СИБИРСКИЙ УГОЛЬ.				Челябинский (Ашанинский).		Уральский.	
Черемховский.		Прочих копей.					
Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы	Всего.	В т. ч. на паровозы
7	8	9	10	11	12	13	14
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	44509	—	27962	27962	6494991	5607383
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3129141	2638646	806485	676110
—	—	3070	—	—	—	3044	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
11416198	8548306	28388891	22327823	12077546	9214357	3039042	2189705
—	—	—	—	60423	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
11416198	**8548306**	**28436470**	**22327823**	**15301072**	**11880965**	**10343562**	**8473198**

Фактический расход топлива общий и на паровозы

№№ по порядку.	Название дорог.	КАМЕН			
		Подмосковный.		Заграничный.	
		Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы
1	2	15	16	17	18
1	Александровская	—	—	—	—
2	Западные	—	—	12408	—
3	М.-Балтийская	—	—	228923	224523
4	М.-Казанская	—	—	—	—
5	М.-К.-Воронежская	98319 [1]	78858 [1]	—	—
6	М.-Курская	1146354	745373	—	—
7	Орлово-Витебская	—	—	342255	315199
8	Пермская	—	—	—	—
9	Рязано Уральская	559512	47367	—	—
10	Самаро-Златоустовская	—	—	—	—
11	Северные	13452	800	2976	—
12	Сызрано-Вяземская	5528835	4184366	—	—
13	Юго-Восточная	—	—	—	—
	Петроградский О.П.С.				
14	Мурманская	—	—	266332	237650
15	Северо-Западная	—	—	890634	888185
16	Октябрьская	6025	—	443000	427887
	Ю ж н ы й О.П.С.				
17	Донецкие	—	—	—	—
18	Екатерининская	—	—	—	—
19	Юго-Западная	—	—	—	—
20	Южные	13170	13170	—	—
	Кавказский О.П.С.				
21	Владикавказская	—	—	189	—
22	Закавказские	—	—	—	—
23	Сибирский О.П.С.	—	—	—	—
	Туркестанский О.П.С.				
24	Ташкентская	—	—	—	—
25	Средне-Азиатская	—	—	—	—
	Итого	**7365667**	**5069934**	**2186717**	**2093444**

[1]) В том числе Боровичский уголь в количестве 7228 пуд., из них на паров. теплотворности равным подмосковскому (250 пуд.—1 кб. с., а в 1922 г., согласно

[2]) В состав антрацита входит штыб: по Юго-Вост. ж. д. 28532 пуд., из них на

Таблица 2-я.
(Продолжение).

по дорогам за 1921—22 операционный год.

Н Ы Й У Г О Л Ь (в п у д а х).

Тквибульский.		Ферганский.	Антрацит.		Итого.	
Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы.
19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	522099	483295	1638043	1515224
—	—	—	20981	—	76950	3262
—	—	—	386752	379007	1683493	1627162
—	—	—	1160644	1103378	3044846	2840545
—	—	—	2283530	1784662	8139640	6747518
—	—	—	408999	76518	3491104	2338059
—	—	—	242665	211604	1541534	1328209
—	—	—	3932	—	6571394	5635345
—	—	—	271578	—	935612	63781
—	—	—	20313	—	3978034	3314756
—	—	—	39606	—	236124	87995
—	—	—	61916	60652	5700488	4310095
—	—	—	[2] 4889365	[2] 3217659	7587804	5375134
—	—	—	—	—	269467	237650
—	—	—	55721	16102	1067566	988919
—	—	—	77795	22427	1968209	1746633
—	—	—	5401131	3741568	24714611	19149902
—	—	—	2657162	1429626	11507643	7187718
—	—	—	2259821	1860114	6559299	5334706
—	—	—	4763514	3034330	21483429	16652518
—	—	—	[2] 2593209	[2] 1405416	3552665	2028415
733317	200605	—	1771	—	735088	200605
—	—	—	—	—	54921677	42280191
—	—	1744	9464	—	78550	—
100652	—	288900	—	—	389552	—
833969	**200605**	**290644**	[2] **28131968**	[2] **18826361**	**171872822**	**130994342**

1203 пуд., при переводе в дровяной эквив. Боров. уголь в 1921 г. принимался по приказу № 3164, перев. коэффиц. для Боров. угля принимался равным 375. паровозы 5694 пуд., по Владикавк. ж. д. 1150886 пуд., из них на паровозы 29354 пуд.

Фактический расход топлива общий и на паровозы

№№ по порядку.	Название дорог.	СПЕЦИАЛЬНОЕ ТОПЛИВО (для произв. целей в пудах). Кокс. Всего.	Кузнечный уголь. Всего.	Древесный уголь. Всего.	Итого. Всего.
1	2	26	27	28	29
1	Александровская	10280	4380	9983	24643
2	Западные	4714	—	13141	17855
3	М.-Балтийская	13309	10457	17566	41332
4	М.-Казанская	23008	—	91901	114909
5	М.-К.-Воронежская	11298	—	4113	15411
6	М.-Курская	23953	—	12709	36662
7	Орлово-Витебская	7489	—	21676	29165
8	Пермская	21910	107078	121752	250740
9	Рязанско-Уральская	10873	—	54113	64986
10	Самаро-Златоустская	38328	74389	23673	136390
11	Северные	40248	70788	43702	154738
12	Сызрано-Вяземская	14172	8704	61366	84242
13	Юго-Восточная	44990	—	1642	46632
	Петроградский О.П.С.				
14	Мурманская	800	1500	6154	8454
15	Северо-Западная	23109	81628	53451	158188
16	Октябрьская	19980	—	5445	25425
	Южный О.П.С.				
17	Донецкие	35534	—	10	35544
18	Екатерининская	50240	—	159	50399
19	Юго-Западные	18136	—	7610	25746
20	Южные	15985	—	—	15985
	Кавказский О.П.С.				
21	Владикавказская	9978	167815	2981	180774
22	Закавказские	—	1817	5200	7017
23	Сибирский О.П.С.	44546	8029	32298	84873
	Туркестанский О.П.С.				
24	Ташкентская	10457	6700	2152	19309
25	Средне-Азиатская	877	26703	414	27994
	Итого	**494214**	**569988**	**593211**	**1657413**

Примечания. I. Способ перевода отдельных видов топлива в дровяной эквивалент
II. Незначительные расхождения помещенных в настоящей таблице дан
округления до сотен пар—верст в настоящей таблице и до тысяч—
III. Данные по Линотделам, показаны суммарно с дорогами: Одесский

Таблица 2-я
(Продолжение).

по дорогам за 1921—22 операционный год.

Торф (в пуд.).		Мазут (в пуд.).		Натуральная нефть (в пуд.).	Итого в дровяном эквиваленте куб. саж.		Пробеги в сотнях пар.-вер.	Общий расход на 100 п.-в.	Расход на паровозы на 100 п.-в.
Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	Всего.	В т. ч. на паровозы.			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
111520	—	17559	17559	63871	126749	19036	56198	2,26	1,94
—	—	—	—	18814	72871	49808	31080	2,34	1,60
117334	—	1829	1829	14437	77115	54785	27675	2,79	1,98
66548	—	2244518	1924153	73426	312804	256794	132154	2,37	1,94
—	—	8350	736	9619	122349	94726	57719	2,12	1,63
239520	625	11518071	10617075	122133	225761	180778	115411	1,96	1,57
68150	7550	—	—	5303	69890	49244	32368	2,21	1,56
—	—	—	—	19668	202780	137248	91010	2,23	1.51
45777	—	14053634	11565741	107044	248078	189904	111366	2,23	1.71
8231	6810	6050622	5049554	68629	151921	109237	58583	2.59	1.86
440858	—	1634865	1360231	33173	249366	188579	127355	1,96	1,48
4199	—	2744552	2453756	42091	104363	81131	49842	2,09	1,63
—	—	7269922	5600392	132192	174352	124820	68909	2.53	1,81
—	—	—	—	7240	85984	66116	33244	2,59	1,99
190052	—	81432	47499	34361	133180	99553	59700	2.23	1,67
276572	1000	4001685	3473550	16689	194418	157781	106532	1,82	1,48
—	—	36588	13510	38835	198168	152891	95728	2,07	1,60
—	—	13661	903	34117	92957	56982	28087	3,31	2,03
105652	58007	10273	2069	36640	113322	82978	65997	1,72	1,26
—	—	254785	77681	358979	183135	135418	81411	2,25	1,66
—	—	18792523	14437633	252504	310928	229875	134086	2,30	1,71
—	—	11309595	9331521	35502	172869	140123	79213	2,18	1,76
—	—	16605	14721	36922	434107	309875	147912	2.93	2.09
—	—	6098602	4800327	43754	93826	72074	44776	2,10	1,61
—	—	6897381	5354864	48186	106828	79978	57153	1,89	1,40
1674413	**73992**	**93056061**	**76145304**	**1654129**	**4258121**	**3209734**	**1893509**	**2,25**	**1,70**

указан в примечании втором к таблице 3.
ных о пробегах с таковыми же в других таблицах настоящего сборника происходят от
в других таблицах.
Липотдел—С. Юго Западной, Крымский—с Южной и Таганрогский—с Донецкой.

Расход топлива по всей сети железных дорог с распределением его по видам расхода топлива на 100 пар-верст

Название месяцев.	Наименование данностей. / Род топлива.	Дрова куб. саж. Всего.	Дрова куб. саж. В т. ч. на паровозы.	Каменный уголь и антрацит пуд. Всего.	Каменный уголь и антрацит пуд. В т. ч. на паровозы.	Топочный мазут пуд. Всего.	Топочный мазут пуд. В т. ч. на паровозы.
1	2	3	4	5	6	7	8
Октябрь 1921 г.	в натуре	176425	129948	11466228	8845250	7863848	6521449
	в дров. экв.	135712	99960	81928	64910	112341	93164
Ноябрь „	в натуре	189430	131008	13817391	9817826	7943014	6452146
	в дров. экв	145715	100775	103019	74444	113472	92174
Декабрь „	в натуре	218034	146225	16031798	10564895	8580669	6843271
	в дров. экв.	167719	112481	121947	82180	122581	97762
Итого за 4 четверть 1921 г.	в натуре	**583889**	**407181**	**41315417**	**29307971**	**24387531**	**19816866**
	в дров. экв.	**449146**	**313216**	**306894**	**221534**	**348394**	**283100**
Тоже в %% к расходу всех	видов топл.	40,09	38,30	27,40	27,09	31,10	34,61
Январь 1922 г.	в натуре	202802	135514	14829219	10831272	8870717	7035570
	в дров. экв	179471	119924	104831	77755	134405	106599
Февраль „	в натуре	183476	121686	14959356	10095553	8333537	6557989
	в дров. экв	162360	107677	105682	72169	126266	99363
Март „	в натуре	210197	147537	16269932	12219173	8314052	6890508
	в дров. экв.	186015	130564	115408	87448	125970	104402
Итого за 1 четверть 1922 г.	в натуре	**596466**	**404737**	**46058607**	**33145998**	**25518306**	**20484067**
	в дров. экв.	**527846**	**358175**	**325921**	**237372**	**386641**	**310364**
Тоже в %% к расходу всех	видов топл	42,18	39,54	26,05	26,20	30,90	34,26
Апрель 1922 г.	в натуре	165612	128362	13864497	11051657	7659038	6564348
	в дров экв.	146560	113594	99143	79358	116046	99460
Май „	в натуре	130889	101468	14963846	12048532	7457325	6357640
	в дров. экв.	115831	89795	104520	84702	112990	96328
Июнь „	в натуре	108321	79361	14753165	12225824	7197400	5984403
	в дров. экв	95859	70231	105509	87990	109051	90673
Итого за 2 четверть 1922 г.	в натуре	**404822**	**309191**	**43581508**	**35326013**	**22313763**	**18906391**
	в дров. экв.	**358250**	**273620**	**309172**	**252050**	**338087**	**286461**
Тоже в %% к расходу всех	видов топл.	35,32	33,68	30,48	31,03	33,34	35,27
Июль 1922 г.	в натуре	90285	66294	13657953	11114880	6629472	5437063
	в дров. экв.	90285	66294	96812	79350	100447	82380
Август „	в натуре	78554	55777	12801547	10301195	6726407	5445963
	в дров. экв.	78554	55777	91555	74054	101915	82514
Сентябрь „	в натуре	86474	56704	14458690	11798285	7480582	6054954
	в дров экв.	86474	56704	103454	84731	113342	91742
Итого за 3 четверть 1922 г.	в натуре	**255313**	**178775**	**40917290**	**33214360**	**20836461**	**16937980**
	в дров. экв	**255313**	**178775**	**291821**	**238135**	**315704**	**256636**
Тоже в %% к расходу всех	видов топл.	29,27	26,54	33,45	35,35	36,19	38,09
Итого за операц. год	в натуре	**1840490**	**1299884**	**171872822**	**130994342**	**93056061**	**76145304**
	в дров. экв.	**1590555**	**1123786**	**1233808**	**949091**	**1388826**	**1136561**
Тоже в %% к расходу всех	видов топл.	37,35	35,01	28,98	29,57	32,61	35,41

Примечания: 1. Перевод отдельных видов топлива в дровяной эквивалент сделан для расходуемых дров, таковые принимались за смесь с влажностью выше 35%, почему перевод-перевод отдельных видов топлива сделан согласно приказа № 3146 — 21 г., при-ниже 35% в соответствии с данными анализов, произведенных на шести дорогах, пользуз за первое полугодие принят 1,13 и для 3-й четверти—единица.

Таблица 3.

топлива, по месяцам с выделением расхода на паровозы и с указанием за операционный 1921—1922 год.

Натурльн. нефть п.	Специальное топливо (для производственных целей) пуд.				Торф пуд.		Итого в дровяном эквиваленте куб. с.		Пробег паровозов в 100 паро-верст.	Общий расход топлива на 100 пар-верст.	Расх. топл. на паров. на 100 парверст.
Всего	Кокс.	Кузнечный уголь.	Древесн. уголь.	Итого	Всего.	В т. ч. на паровозы.	Всего.	В т. ч. на паровозы			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
185157	33055	82299	56080	171434	319105	—	—	—	—	—	—
2645	283	703	479	1465	1277	—	335368	258034	145328	2,31	1,78
191968	34805	76086	64031	174922	73583	—	—	—	—	—	—
2743	298	650	547	1495	294	—	396738	267394	146573	2,50	1,82
162900	56874	221455	68312	346641	148838	—	—	—	—	—	—
2327	486	1893	584	2963	595	—	418132	292423	144645	2,89	2,02
540025	**124734**	**379840**	**188423**	**692997**	**541526**	—	—	—	—	—	—
7715	**1067**	**3246**	**1610**	**5923**	**2166**	—	**1120238**	**817850**	**436546**	**2,57**	**1,87**
0,69	0,10	0,29	0,14	0,53	0,19	—	100	100	—	—	—
117384	24706	12633	54359	91698	193521	—	—	—	—	—	—
1778	198	101	435	734	775	—	421994	304278	142049	2,97	2,14
160432	25157	18834	53538	97529	242780	2190	—	—	—	—	—
2431	201	151	428	780	971	9	398490	279228	129881	3,07	2,15
121548	22427	24574	55877	102878	189470	2884	—	—	—	—	—
1842	179	197	447	823	757	11	430815	322425	163175	2,64	1,98
399364	**72290**	**56041**	**163774**	**292105**	**625771**	**5074**	—	—	—	—	—
6051	**578**	**449**	**1310**	**2337**	**2503**	**20**	**1251299**	**905931**	**435105**	**2.88**	**2.08**
0,48	0,05	0,04	0,10	0,19	0,20	—	100	100	—	—	—
96477	24568	18985	52850	96403	114051	6043	—	—	—	—	—
1462	196	152	423	771	456	24	364438	292436	162568	2,24	1,80
121693	43315	29316	42128	114759	117155	25776	—	—	—	—	—
1844	347	234	337	918	469	104	336572	270929	173895	1,94	1,56
112762	57581	6175	37086	100842	66884	3062	—	—	—	—	—
1708	461	49	297	807	268	12	313202	248906	174602	1,79	1,43
330932	**125464**	**54476**	**132064**	**312004**	**298090**	**34881**	—	—	—	—	—
5014	**1004**	**435**	**1057**	**2496**	**1193**	**140**	**1014212**	**812271**	**511065**	**1.98**	**1,59**
0,49	0,10	0,04	0,11	0,25	0,12	0,02	100	100	—	—	—
154707	49481	25890	33578	108949	81397	14360	—	—	—	—	—
2344	396	207	269	872	325	57	291085	228081	174367	1,67	1,31
69446	68842	24125	36932	129899	64635	10552	—	—	—	—	—
1052	551	193	295	1039	259	42	274374	212387	164197	1,67	1,29
159655	53403	29616	38440	121459	62994	9125	—	—	—	—	—
2419	427	237	308	972	252	37	306913	233214	172231	1,78	1,35
383808	**171726**	**79631**	**108950**	**360307**	**209026**	**34037**	—	—	—	—	—
5815	**1374**	**637**	**872**	**2883**	**836**	**136**	**872372**	**673682**	**510793**	**1,71**	**1,32**
0,67	0,16	0,07	0,10	0,33	0,09	0,02	100	100	—	—	—
1654129	**494214**	**569988**	**593211**	**1657413**	**1674413**	**73992**	—	—	—	—	—
24595	**4023**	**4767**	**4849**	**13639**	**6698**	**296**	**4258121**	**3209734**	**1893509**	**2,25**	**1,70**
0,58	0,10	0,11	0,11	0,32	0,16	0,01	100	100	—	—	—

первого квартала согласно приказа № 1230—1920 г., причем за неимением сведений о породах
ный коэффициент для дров за октябрь, ноябрь и декаярь месяцы 1921 г. взят 1,3: для 1922 г.
чем влажность дров принята для первого полугодия 1922 г. в 40% и для 3-й четверти
ющихся преимущественно дровяным топливом; вследствие этого переводный коэффициент для дров

Таблица 4.

Расход смазочных и осветительных материалов за 1921—22 операционный год.

№№ дорог.	Название дорог.	Наименование материалов (в пуд).					
		Черная смазка.	Масло машинное.	Масло для перегретого пара.	Масло для насыщенного пара.	Керосин.	Свечи.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Дороги не об'единенные в округе.						
1	Александровская	1727	28	1298	1131	49661	456
2	Западные	59229	10031	265	1201	58903	322
3	М.-Балтийская	64998	2656	436	3331	37360	236
4	М.-Казанская	200997	8214	4503	287	135759	509
5	М.-К. Воронежская	116580	5354	3379	450	70700	330
6	М.-Курская	117620	8511	4679	810	99920	403
7	Орлово-Витебская	17483	7772	229	2162	50308	187
8	Пермская.	166462	6040	2845	696	82592	186
9	Рязанско-Уральская . . .	245	18182	2690	70	119343	145
10	Самаро-Златоуст.	11720	11065	789	100	48506	243
11	Северные.	270848	10181	3940	1416	140960	709
12	Сызрано-Вяземская	58	4173	1843	50	55641	112
13	Юго-Восточная	74790	11238	4441	2256	85616	206
	Петроградский О. П. С.						
14	Мурманская	68350	950	720	373	33398	521
15	Северо-Западные	102339	10394	1374	2129	70788	1461
16	Октябрьская	43923	5106	1187	1453	95115	320
	Южный О. П. С.						
17	Донецкие	75661	9595	1133	814	102983	143
18	Екатерининская	109623	7513	834	—	72380	190
19	Юго-Западные	70239	7789	—	617	83983	46
20	Южные.	153969	13246	3221	326	113194	234
	Кавказский О. П. С.						
21	Владикавказская.	62445	23917	3041	1780	164472	—
22	Закавказские.	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . .
23	**Сибирский О. П. С.**	267148	10792	2481	2459	137533	1248
	Туркестанский О. П. С.						
24	Ташкентская.	566	5346	22	—	100636	155
25	Средне-Азиатская.	141	7640	—	665	139317	105
	Итого без. Закавкасск. ж. д.	**2057161**	**205733**	**45350**	**24576**	**2149068**	**8467**
	Закавказские жел. дор. за I—IX—1922 г.	13564	10240	2393	—	282415	42

Примечание: за X—XII 1921 г. по дорогам Мурманской, Западным и Южным цилиндровые масла не разделялись и помещены в гр. 5 „Масло для перегретого пара“.

Наличие, поступление и оборот

за 1921—1922 операционный

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Установленная потребность на 1921—22 опер. г.: Всего	В т. ч. в первую очередь.	Наличие на 1-ое октября 1921 год.	Поступило от государствен. и частных снабж. органов и от самозаготовок за 1922 сметн. год.
1	2	3	4	5	6
	А. Первая группа дорог.				
	I. Дороги, не об'единенные в округа.				
1	Западные	260000	130000	192444	595348
2	М. Казанская	920000	500000	137476	1498591
3	М. Киево-Воронежская	930000	630000	50846	303183
4	Орлово-Витебская	370000	250000	118196	282344
5	Пермская	720000	420000	83098	1033981
6	Рязанско-Уральская	1000000	600000	60887	139427
7	Самаро-Златоустовская	950000	750000	7481	189661
8	Северные	1000000	700000	209892	764695
	II. Петроградский О. П. С.				
9	Мурманская	540000	400000	195917	368025
10	Северо-Западные	680000	400000	130506	406050
11	Октябрьская	750000	550000	381718	192471
	III. Южный О. П. С.				
12	Донецкие	1272000	652000	27685	233385
13	Екатеринская	398000	204000	33056	27189
14	Юго-Западные	1181000	606000	90640	578972
15	Южные	1049000	538000	59892	303079
	Итого по 15 дорогам	**12120000**	**7330000**	**1780734**	**6916410**
	Б. Вторая группа дорог.				
	IV. Дороги, не об'единенные в округа.				
16	Александровская	750000	500000	21367	226685
17	М-Балтийская	220000	150000	53111	
18	Сызрано-Вяземская	160000	100000	53311	164579
19	Моск.-Курская	920000	720000	233248	157196
20	Юго-Восточная	1080000	780000	130277	48160
	V. Кавказский О. П. С.				
21	Владикавказская	1500000	1000000	—	193211
22	Закавказская			43985	140671
23	**VI. Сибирский О. П. С.**	2900000	1500000	203785	436559
	VII. Туркестанский О. П. С.				
24	Ташкентская	1600000	1000000	81851	60965
25	Средне-Азиатская			112641	43626

Примечание. 1) Все дороги разделены на две группы. В первой группе помещены 15 сяцы операционного 1921—22 года. Для этих дорог вычислен % обеспеченности шпалами поступлении и обороте шпал имеются не по всем месяцам операционного года и поэтому

2) По Александровской и Моск.-Балтийской дорогам сведения взяты за 11 м. (без апреля (без октября месяца 1921 г.): по Средне-Азиатской сведения взяты за время с 1|X—21 г. августа, сент. и окт.) По Сибонсу сведения взяты за 8 месяцев (без июня, июля, августа,

Таблица 5.

шпал по дорогам

год (в штуках).

Результат оборота.		Всего в распоряжении дорог 5+6+7—8.	Остаток на 1-ое октября 1922 г.	Обеспеченность дорог шпалами в % к годовой потребности.	
Поступило от других дорог.	Передано другим дорогам.			Ко всей потребности.	В т. ч. к первоочередной.
7	8	9	10	11	12
—	151388	636404	208234	244,7	489,5
—	953701	682366	259633	74,1	136,5
—	—	354029	48340	38,1	56,2
—	11847	388693	132853	105,0	155,5
14901	—	1131980	281164	157,2	269,5
52000	—	252314	30078	25,2	42,1
331908	—	529050	4925	55,7	70,5
—	188051	786536	113920	78,6	112,4
30444	—	594386	216264	110,1	148,6
—	135	536421	110109	78,9	134,1
19656	—	594845	83236	79,3	108,2
79070	—	340140	58047	26,7	52,2
81877	—	142131	9753	35,7	69,7
—	39531	630081	218032	53,4	104,0
1870	—	364841	122383	34,8	74,0
611726	**1344653**	**8000217**	**1896971**	**60.0**	**109,1**
57640	—	358803	55677	—	—
—	—	217890	64226	—	—
—	—	390444	—	—	—
30312	—	208749	—	—	—
26438	—	219649	—	—	—
—	—	184656	37412	—	—
—	29123	611221	—	—	—
135859	—	278675	—	—	—
—	20491	135776	21920	—	—

дорог, по которым данные о наличии, поступлении и обороте шпал имеются за все ме-
к годовой потребности. Во вторую группу вошло 10 дорог, по которым данные о наличии,
для этих дорог % обеспеченности не вычислен.
месяца 1922 г); по Курской, Сызрано-Вяземск. и Юго-Восточн. ж. д. сведения взяты за 11 м.
по I/XI—22 г.; по Владикавказской и Закавказской ж. д. сведения взяты за 8 мес. (без июля,
сентября).

Валовая выручка и выручка наличными деньгами по всей сети желез

За операционный год с октября

№№	Наименование данностей. / Наименование месяцев.	1921 год. Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
1	Денежная выручка по всей сети жел. дорог в мил. руб. денен. вып. 1922 года	6	10	19
2	Тоже, принимая октябрьскую выручку за единицу.	1	1,67	3,17
3	Отношение валовой выручки к денежн.	8,00	5,00	3,68
4	Валовая выручка по всей сети жел. дорог в мил. руб. денен. вып. 1922 г.	48	50	70
5	Тоже, принимая октябрьскую выручку за единицу.	1	1,04	1,44
6	Увеличение тарифных ставок, принимая октябрьскую за единицу	Пас. 1 Груз. 1	1 1	1 1
7	Курс товарного рубля по бюджетному индексу Статистики Труда ВЦСПС (средний за месяц) в денен. вып. 1922 г.	9	12	21
8	Тоже, принимая октябрьский индекс за единицу.	1	1,33	2,33
9	Денежная выручка в тысячах товарн. руб. по бюджетному индексу	710	827	914
10	Тоже, принимая октябрьскую выручку за единицу.	1	1,16	1,29
11	Валовая выручка в тысячах товарных рублей по бюджетному индексу	5391	4300	3339
12	Тоже, принимая октяб. валевую выручку за единицу.	1	0,80	0,62
13	Эксплоатацион. длина всей сети ж. дор. в верстах.	63016	63061	63184
14	Общее количество поездо-верст в тыс.	9262	8959	8498
15	Общее количество осе-верст вагонов пассажирского и товарного парков	606251	566461	518281
16	Общее количество пудов отправлен. грузов в коммерч. поездах в тыс.	197343	199471	197587
17	Общее количество пудо-верст в коммерч. поездах в мил.	69212	69840	64754
18	Общее количество выданных пассаж. билетов в тыс.	3919	6056	5602
19	Общее количество осе-верст вагонов пассажирского парка в тыс.	91191	82473	87673
20	Валовая выручка на 1 версту эксплоатационной длины в тов. руб.	85,54	68,19	52,84
21	Валовая выручка на 100 поездо-верст в товарных рублях	58,20	48,00	39,33
22	Валовая выручка на 10000 вагоно-осе верст в товарных. рублях	88,92	75,90	64,42

Примечания: I. Данные о валовой выручке за октябрь—декабрь м-цы 1921 г. приве-
сведения о валовой выручке и валовом доходе отсутствуют. Валовая
доходом за январь 1922 г. (равное $^{231}/_{100}$) и среднее соотношение между
между ними распределена в предположении равномерного понижения
тябрь м-цы приведены на основании сводок телеграфных сведений, по
на основании сводок телеграфных сведений о выручке, поступающих по
о ден. выручке по Ташкентской ж. д.; за те же месяцы и за январь 1922 г.
щие м-цы и по процентному отношению выручки по Ташкентской ж. д.
II. Разница в данных о количестве отправленных грузов за апрель, май,
получением окончательных данных по некоторым дорогам, не имевшихся
IV. Сведения о количестве выданных пассажирских билетов не полны: с мая
отсутствуют сведения по Донецким ж. д.: сведения пополнены путем

Таблица 6.

ных дорог в связи с данными о работе железно-дорожного транспорта

1921 г. по сентябрь 1922 года.

1 9 2 2 г о д.								
Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
29	89	308	624	1648	3086	4070	4588	5674
4,83	14,83	51,33	104,00	274,66	514,33	678,33	764,67	945,67
2,31	2,15	2,00	1,84	1,69	1,53	1,25	1,43	1,47
69	192	617	1149	2787	4722	5070	6565	8357
1,44	4,00	12,85	23,94	57,85	98,37	105,62	136,77	174,11
1	4	10	20	50	100	100	100	100
1	4	10	15	50	100	100	100	100
40	84	183	327	453	532	584	593	648
4,44	9,33	20,33	36,33	50.33	59,11	64,89	65,89	72,00
740	1065	1683	1912	3640	5798	6969	7737	8.756
1,04	1,50	2,37	2,69	5,13	8,17	9,71	11,30	12,31
1738	2291	3366	3518	6152	8871	8682	11071	12897
0,32	0,43	0,62	0,65	1,14	1,66	1,61	2,05	2,39
63556	63703	63735	63783	63734	63773	63555	63554	63524
8158	7283	9367	9764	10949	11065	10934	10270	10815
480186	423472	570245	630260	726624	707742	670526	613424	667185
166062	154021	204012	185079	228725	245419	217591	208312	233847
58780	54192	76305	82342	90465	102188	85328	76026	89862
7905	5462	5965	6033	6472	5745	6750	7642	9089
87350	74646	83711	94382	112844	115628	124970	134540	134579
27,50	35,96	52,81	55,15	96,53	139.09	136,76	174,04	203,03
21,30	31,46	35,94	36,03	56,19	80,17	79,40	107,80	119,25
36,19	54,10	59,02	55,81	84,67	125,34	129,47	180,47	193,30

дены по Общему Своду Валового Сбора, поступавшего в ЦФС. За первое полугодие 1922 г. выручка исчислена следующим образом: взяты соотношение между денежной выручкой и валовой выручкой и денежной выручкой за второе полугодие 1922 г. (равное $^{138}/_{100}$) разница этого соотношения в период февраль—июнь. Данные о валовой выручке за июль—сен- ступающих по пятидневным периодам в ЦФС. Данные о денежной выручке приведены пятидневным периодам в ЦФС. За ноябрь и декабрь м-цы 192 г. не получено сведений отсутствуют свецения о валовой выручке. Данные пополнены по сведениям за предшествую- к суммам выручки остальных дорог за предшествующие м-цы.

июнь м-цы 1922 г. настоящего сборника и предшествующего полугодового об'ясняется в распоряжении ЦСК в момент составления первого сборника.

по сентябрь включительно,—отсутствуют сведения по Екатерининской ж. д., за май м-ц. интерпаляции.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

в выпуске 17-м „Материал по статистике п. с.“

Страница.	Сверху или снизу.	Строчки и графы.	Напечатано.	Должно быть.
VII	сверху	1	являтся	является
„	„	7	гадовые	годовые
„	„	21	удовлетворятся	удовлетворяться
„	„	22	зккуратное	аккуратное
„	снизу	25	предпологается	предполагается
„	„	27	текставую	текстовую
„	„	24	тренспортной	транспортной
„	„	22	тренспорта	транспорта
„	„	17	Понова	Попова
„	„	10	Мовина	Мовнина
„	„	„	центральноги	центрального.
IX	снизу	15	вызнанной	Вызванной
X	сверху	2	грузое	грузов
XI	снизу	12	для тов. ваг. парка.	для вагонов товарн. парка.
XII	„	12	по злужбам	по службам
XV	„	6	явяющихся	являющихся
7	в порядковом № 81-м	графа 11-я	65,1	55,1
30	сверху	2	Не годных	Негодных
30	„	2,4,6,8,10 и 12	в обсолютных	абсолютных
98	„	табл. 5, стр. 2	Октяря	Октября
98	снизу	1	значится 673484	693863
129	„	1	интерпаляции	интерполяции
129	„	7	192 г.	1921 г.

500

1175508

264 2

39
65